

BANCO DO ESTADO: FATOR DE PROGRESSO

Ninguém poderá negar o progresso de Campo Largo, cuja cidade ganha a cada dia que passa, melhoramentos excelentes, tornando a vida mais confortável para seus habitantes. Uma prova inquestionável de tal fato reside nos dados fornecidos pelo Banco do Estado do Paraná S. A, cuja recuperação no ano de 1961, foi um fator de importância extraordinária para o progresso não só de Campo Largo como de todo o Paraná. Em 30 de novembro de 1960, o Banco do Estado possuía em depósito a importância de Cr\$ 1.373.791.035,90. Na mesma data, mas no ano de 1961, o Banco registrou em depósito a importância de Cr\$ 3.749.752.247,304. Uma diferença enorme, totalizando Cr\$ 2.375.961.211,40. A capacidade dos dirigentes do Banco do Estado, está perfeitamente caracterizada na importância registrada de um ano para o outro. Em Campo Largo, devemos ressaltar o papel preponderante da agência local do Banco do Estado, para o êxito econômico do município. Os dados são evidentes. Foram depositados até o dia 30 de novembro de 1961, Cr\$ 17.561.699,50. Desta importância, aproximadamente 90% dos depósitos, foram aplicados dentro do município, com empréstimos concedidos num total de Cr\$ 15.830.083,60. Dinheiro revertido em benefício do comércio e da indústria campolarguenses, contribuindo de maneira direta para o progresso do município. Os números são incisivos e dão ao leitor uma idéia exata do bem administrar na atual diretoria do Banco do Estado e na sua atual diretriz de sempre contribuir para a ascensão dos municípios do interior, na comparação de vida progressista e econômica com os grandes municípios do país. Estão de parabéns os dirigentes da casa bancária de nosso Governo. Pela honestidade na aplicação de seu capital, pela maneira certa e correta de agir com os seus contribuintes, fazendo convergir para eles o benefício de seus depósitos. Ganhou Campo Largo desta maneira, uma chance enorme de subir e alcançar mais facilmente novas escalas em seu vergiloso progresso.

Trecho Campo Largo - Bateias Receberá sua Macadamização

A cidade está em vias de receber mais um melhoramento, proporcionado mais uma vez pela Prefeitura Municipal, através o sr. Emigdio Pianaro, operoso prefeito da cidade, que ordenou o início das obras de macadamização do trecho que liga Campo Largo a Bateias e Campo Magro. São 12 quilômetros de estrada, que em breves dias estarão bem mais fáceis de serem trafegados.

BENEFÍCIOS

O povo do município será bastante beneficiado, bem como o comércio campolarguense. A ligação com melhor estrada, proporcionará um contato direto com a estrada do Cerne, de importância fundamental para o transporte de víveres e gêneros de primeira necessidade, no vai e vem constante entre o norte e o sul.

TURISMO

Também para a população fazer turismo, a ligação será de grande benefício. Assim é que o famoso logradouro paranaense, verdadeiro centro de atração turística de nosso Estado, denominado Ouro Fino, poderá ser mais facilmente atingido, surgindo como atração para os fins de semana dos campolar-

guenses.

PREVISÃO

O Prefeito Pianaro cal-

cula que as obras dentro de aproximadamente quatro meses estarão con-

cluídas e entregues ao público para seu perfeito uso.



FESTA DA UVA — Causou enorme repercussão a festa da uva, realizada domingo em Santa Felicidade. Houve comparecimento de autoridades, prestigiando o acontecimento e incentivando a produção. Na foto, o sr. Iberê de Mattos examina com o sr. Afonso Camargo Neto, os espécimes expostos.

★ LEIA,
★ ASSINE
★ E DIVULGUE

O
**DIÁRIO
DO
PARANÁ**

PANORAMA POLÍTICO

Comenta-se nos meios políticos a necessidade da união dos partidos, para o lançamento da candidatura, para deputado estadual de um nome, que possa reunir os campolarguenses, objetivando com isto a eleição tranquila de um representante do município.

O Sr. Atilio Barbosa, continua ainda liderando os meios políticos, sua palavra sempre é tida como decisiva em eleições. Até o momento o conceituado procer político ainda não se definiu, esperando-se para breve um seu pronunciamento, que virá marcar definitivamente o panorama para as próximas eleições.

Será criado nesta cidade o Diretório Municipal do Movimento Trabalhista Renovador (M.T.R.), que é comandado na esfera federal pelo deputado Federal Fernando Ferrari.

Neste sentido grandes nomes da política campolarguense estão sendo sondados e muitos já se

mostraram entusiasmados com o novo partido que tem por slogan "mãos limpas".

O Sr. Emigdio Pianaro, através de boa atuação à frente da Prefeitura, vem se constituindo como fator importante para as próximas eleições, razão pela qual vem, sendo sondado por diversos candidatos, para dar o seu apoio.

Comenta-se que o ex-governador Moysés Lupion, será candidato a deputado federal. Afirmando os entendidos que o mesmo trará grande legenda ao seu partido — P.S.D..

O sr. João Barbosa, político por excelência tem estado meio afastado dos movimentos partidários. Comenta-se, que o mesmo tem um muito interessante plano para as próximas eleições. O que não é de admirar, uma vez que é tido como um dos bons políticos da nossa terra.

O Sr. Mauro Portugal está prestes a retornar à política. Qual será o partido que irá receber tão precioso elemento? O Sr. Mauro foi um dos mais fortes políticos de Campo Largo e o seu prestígio, apesar de sua ausência da política nestes últimos anos, em nada foi abalado.

O Sr. José Ribas deverá retornar à política nas próximas eleições. Para tanto, já está tomando novamente contacto com os seus correligionários do interior.

O Sr. Hemetério Torres, um dos políticos de maior prestígio no município, vem desenvolvendo um trabalho de aglutinação em Campo Magro e Bateias com a finalidade de concentrar o maior número de eleitores, para nas próximas eleições exigir dos candidatos que se apresentarem, uma série de reivindicações que há muito estes dois importantes distritos estão a exigir.



CAIU NA RUA — Vários vagões de um trem de carga, caíram em plena rua de Londres, através de uma ponte com mais de 7 metros de altura. Caiam 3 vagões, sendo 14 pessoas hospitalizadas. O acidente ocorreu em virtude da colisão de dois trens.