Data Artigo Inciso Letra Grupo

Os líderes de ARENA têm encontro com o que será realizada à seis de janeiro, sendo possível, na opor que será realizada à seis de janeiro, sendo possivel, na oportunidade, que a convocação do Congresso venha também a ser focalizado, dependendo da opinião dos lideres. A convocação poderá ser feita, pois, de um modo geral entendem éles que a iniciativa é oportuna, face às importantes propesições que estão dependendo da cotação do Congresso.

Nesas condições a convocação está apenes na depen

Nessas condições, a convocação está apenas na dep dência do presidente Garrastazu Médici, que poderá decidi a favor da medida, após os encontros com os líderes do partido da revolução e com o ministro Alfredo Buzaid, da Justiça, que já manifestou interêsse em apressar a votaç das leis das inelegibilidades e do Código dos partidos.

O secretário Oscar Loureiro do Amaral está entusias com o Plano Nacional de Renovação da Cafeicultura cujas linhas básicas já estão assentadas pelo presidente do Instituto Brasileiro do Café, sr. Jaime Nogueira Miranda. Da parte do Paraná os estudos já estão ultimados, tendo a Secretaria da Agriculura elaborado um programa global só-bre os problemas ligados à cafeicultura paranaense. Este estudo foi entregue pessoalmente pelo governador ao presidente da autarquia cafeeira por ocasião da última visita ao Paraná. O sr. Jaime Nogueira Miranda mostrou-se impres sionado com o trabalho, fazendo questão de levar em mãos um exemplar para integrar o estudo do IBC. Também o Es tado de São Paulo solicitou à Secretaria da Agricultura exemplares do trabalho, pois lá está sendo elaborado um identico programa de recuperação e intensificação da cultura cafeeira.

LABORATÓRIO DA SAÚDE DIZ O QUE FÊZ DURANTE 1969

Com a fabricação de mais de vinte e quatro milhões de centimetros cúbicos de liquidos de dezembro de 1968 a novembro de 1969, o Laboratório Químico e Farmacêutico da Secretaria de Saúde Pública fecha o ano com um saldo bastante positivo em seus trabalhos desenvolvido é parte dos planos do Governo Paulo Pimentel e administração Arnaldo Busato, nos quais a fabricação de medicamentos por parte do Laboratório especializado da SSP tem prioridade

PRODUTOS FABRICADOS

Fabricando 24.420.700 de liquidos durante o período, e Laboratório, desta forma deu atendimento a todas as regióes do Estado. No mesmo espaço foram confeccionadas 689.200 ampolas de medicamentos diversos, enquanto que os comprimidos fabricados alcançavam a casa dos 12.800,00. Na parte referente a pomadas para fins diversos foram fa-

Ao mesmo tempo, ainda durante o período compreendido entre dezembro de 68 a novembro de 69, o Laboratório Químico e Farmaceutico da Secretaria de Saúde fabricou . . . 2.691.563 gramas de pós para fins variados. Foram manipuadas 81.637 formulas diversas e 58.156 pessoas foram atendidas. Por outro lado, o valor dos produtos fabricados e distribuidos para todo o Estado pelo Laboratório, alcançou a importância de NCr\$ 338.334,33 (preço de custo).

MAIS DOIS TÚNEIS DA C. PARANÁ

Com a inauguração de mais dois túneis do trecho ferroviário que ligará Ponta Grossa a Apucarana em janeiro próximo a firma empreiteira C. R. Almeida, responsável pea construção da Estrada de Ferro Central do Paraná, mantem acelerado o rítmo das obras, visando à sua conclusão total em 1970, conforme compromisso assumido com o Govêrno do Estado.

Os próximos túneis a serem inaugurados são os de nú-meros 3 e 10, localizados entre Reserva e Araruva, sendo o imeiro com 506 metros de comprimento e o segundo com

Comércio Transporte Itaqui Ltda.

ATACADISTA: Porcelana, Louça e Vidro TRANSPORTE: Todo o Brasil carros próprio

Caixa Postal, 681 — Fones: 8-5515 e 8-5538 1TAQUI — Campo Largo — Pr.

Moises Natel Portella

DIRETOR

Dante Portugal Castagnolli

Médico

Clinica Geral * Partos * Curso de Especia-lização no Hospital N. Sra. das Graças em Curitiba. * Cirurgia

CONSULTÓRIO:
Praça Atilio Barbosa, 222 — Telefone: 8 247

NOTÍCIAS

(Continuação da página 1)

Foi recolhido ao pátio do DETRAN de Campo Largo, junto à prefeitura velha o veículo marca Willys Overland tipo Jeep, placa 1-81-94-51 SP., por se encontrar abandonado em via sublica.

ESPORTIVAS

ELEITOS OS NOVOS PRESIDENTE TRICOLOR

Em Assembléia Geral Extraordiná em Assembleia Geral Extraordina-nia realizada em sua sede na noite de sexta-feira, 26, o Conselho Deli-berativo do Fanático F.C., elegeu para os cargos de Presidente e Vice, para os cargos de rresidente e vice, respectivamente, os Senhores ALUI-ZIO MASSUQUETO e HAROLDO WOHL. A posse dos eleitos será efetivada na próxima quarta-feira (7), bem como serão escolhidos os demais omponentes da Diretoria que rege rão os destinos desta agremiação no corrente ano. Feliz gestão.

ESPORTIVA SOCIAL -

Mario Andreassa A data de hoje assinala o 1.º ANI-NHO DO ROBUSTO E TRAQUINO PIMPOLHO MÁRIO ANDREASSA, filhinho estremecido do distinto casal LUIS (ROSI) ANDREASSA. O MA-RINHO, pelo feliz evento e com a maior satisfação oferecerá aos inúmeros amiguinhos, parentes e a gos na chácara do PAPAI e da MA-MĀE, uma festinha para ficar graeu NIVER MARINHO SERÁ COM CERTEZA, e se Deus quiser, mais um atleta campolarguense, honrando as tradições do seu querido PAPAI. Felicidades, Mário. Felicidades para vocês, LUIZ E ROSI. Que o MANTO DIVINO cubra de Bênçãos, venturas, paz e felicidades o aniversariante e seus papais, são os nossos votos.

FESTIVIDADE TRADICIONAL

Anualmente (há muitos anos), no ltimo dia do ano, BORRACHEIROS E MOTORISTAS reunem-se em festividade cordial e congraçamento esportivo, com futebol, churrascada, música e outros divertimentos, dentro da esportividade e muita harmonia, com alguns "chutando firoutros fazendo das tripas coração bancando depois de umas e outras, um Caruso, Roberto Carlos Vicente Celestino, Wanderléia, etc. om a maior camaradagem e brincadeiras sadias.

Este ano a "pelada" foi a tarde no Botiatuva na PIP., depois houve desfile com muito foguetório, para culminar com uma suculenta churrascada, chopada, no churrasqueiro da Igreja de Rondinha. Ao Augustinho Cúnico, o baluarte desta festividade, o meu agradecimento pelo convite e "aquele abração" a todos que estiveram presentes a festa de reuniu mais uma vez Borracheiros e



Agnaldo Rayol, o Rei da Voz, Campo Largo, 22 de dezembro de 1969.

FOLHA DE CAMPO LARGO AGORA VEJA AQUI SE O SEU VEICULO NÃO FOI MULTADO emanalmente estaremos publicando (se houver) a relação dos infratores)

SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DEPARTAMENTO DO SERVIÇO DE TRANSITO DE CAMPO LARGO

Relação dos veiculos autuados no exercício de 68/69, que deverão regulariza a situação neste Departamento

Section Sect		Placa	Espéc	ie	Data	Artigo	Inciso	Letra	Grupo 2
14-10-10	Not. n.º		Cmta.	Of.	28-09-68	89	14	0	
16-07-10		92-02		Of					3
1985 1995 22									
10-08-58							39		
1-98-37						89		p	
1-98-96 1-99								n	
16-08-96		16-08-62						_	2
15-00-45	44738							h	
							04		
						89			
141968 16-10-00 Auto.									
10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1									
							39	p	
16-11-14					11-12-68			_	
			Auto.					þ	
16-12-07		16-12-03						q	
18-12-07 Jeep 12-09-68 89 39 9 3 39 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3									
19-12-07 Jeep 12-09-08 89 94 4 3-p							39	p	
1905 1906								p	
			Cmta.					0 h	
18-18-1-14 18-18-17 18-18-16 18-18-17 18-18-17 18-18-18 18-18-1		16-12-91	-	9					
141574 16-15-15 CMTa									
10-13-59							39	h	
16-13-59						ື 89	39	h	
36015 16-13-59 Auto					2 6- 08-68				
163915 16-13-69 Auto. 21-12-68 89 04 2 2 2 2 2 2 2 2 2		16-13-59	Auto.						
1985 16-13-92 14-14 16-14-15 21-10-68 89 04 29 20 20 20 20 20 20 20	63915								
12-10-68								_	
10-14-14								i	
16-14-96						89	39		
27465 16-22-86 Cam					16-12-68				
91667			Cam.						
175-16 16-31-45 Cam		16-23-96							
	37545								
16-32-74									3
16-32-74								h	3
18-234 16-33-15 Cam. 24-12-68 89 23 a 24 12-68 89 39 b 3 6 60-70-70 Cmta. 13-02-69 89 39 f 4 4 4524 16-07-69 Cmta. 13-02-69 89 39 p 3 4 4524 16-07-69 Cmta. 17-02-69 89 06 2 2 63670 16-07-89 Auto. 17-02-69 89 39 p 3 7 2 63670 16-07-89 Auto. 17-02-69 89 39 p 3 3 7 2 63670 16-09-20 Auto. 05-05-69 89 39 p 3 3 3 3 2 3 3 3 3 3					04-02-69	89			
18-24 18-07-07 Cmta		16-33-15							
160457 16-07-40 Cliffs 16-07-43 Auto. 28-03-69 89 39 9 3	78243			Of.					
1902 16-07-69 Auto.									
17-02-69								_	
16-09-20								1	
83202 16-09-47 Auto. 30-04-69 89 39 9 3			Auto.			89			
18-10		16-09-47							
16-10-00					14-03-69				
17-03-69								_	
61667 16-11-48 Auto.								p	3
60876 16-11-58 Auto. 22-02-69 89.83 06.07 — 2.4 82505 16-12-02 Auto. 22-04-69 89 39 p 3 60286 16-13-53 Cmta. 24-02-69 89 39 p 3 92272 16-14-33 Auto. 08-05-69 89 39 p 3 82178 16-13-69 Auto. 08-05-69 89 39 p 3 82274 16-13-77 Auto. 02-05-69 89 39 p 3 82294 16-22-10 Cmta. 21-03-69 89 39 p 3 92294 16-22-10 Cmta. 08-05-69 89 39 p 3 460645 16-32-01 Cam. 21-02-69 89 39 p 3 38451 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 p 3 45026 16-15-2 Auto.					06-03-69	89	04		
60286 16-13-53 Cmta. 24-02-69 89 39 f 4 63928 16-14-12 Auto. 06-02-69 89 39 p 3 92272 16-14-33 Auto. 08-05-69 89 39 p 3 82178 16-13-69 Auto. 02-05-69 89 04 — 2 82854 16-15-22 Auto. 02-05-69 89 39 p 3 92294 16-22-10 Cmta. 21-03-69 89 39 p 3 95609 16-24-33 Cmta. 08-05-69 89 39 p 3 96045 16-32-01 Cam. 21-02-69 89 39 p 3 80802 16-08-62 Auto. 21-03-68 89 39 p 3 80802 16-23-30 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 45018 16-13-24 Jeep 16-		16-11-58							
1920									
14-03-69									
82178 16-13-69 Auto. 08-05-69 89 39 p 3 82230 16-14-77 Auto. 02-05-69 89 04 — 2 82854 16-15-22 Auto. 02-05-59 89 39 p 3 54609 16-22-10 Cmta. 21-03-69 89 39 p 3 60645 16-32-01 Cam. 21-02-69 89 39 p 3 33451 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 p 3 45026 16-15-22 Auto. 21-03-68 89 39 p 3 45026 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 26432 16-23-90 Auto. 12-03-68 89 39 h 3 45028 16-13-81 Jeep 16-5-69 89 06 — 2 1361 16-13-89 Jeep 14-04-6									
83230 16-14-77 Auto. 02-05-69 89 04 — 2 82854 16-15-22 Auto. 02-05-69 89 39 p 3 92294 16-22-10 Cmta. 08-05-69 89 39 p 3 54609 16-24-33 Cmta. 08-05-69 89 39 p 3 80645 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 p 3 80802 16-08-62 Auto. 21-03-68 89 39 p 3 45026 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 06432 16-23-90 Auto. 1-3-68 89 39 h 3 45028 16-12-43 Jeep 16-5-69 89 06 — 2 45010 16-32-38 Cmta. 21-02-69 89 39 b 3 45021 16-13-89 Jeep 14-04-6									3
92294 16-22-10 Cmta. 21-03-69 89 39 N 3 54609 16-24-33 Cmta. 08-05-69 89 39 N 3 60645 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 N 3 60645 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 606432 16-23-90 Auto. 1-3-68 89 39 N 3 606432 16-23-90 Auto. 1-3-68 89 39 N 3 606432 16-23-90 Cmta. 21-02-69 89 06 — 2 606432 16-23-10 Cmta. 21-02-69 89 06 — 2 606432 16-23-30 Cmta. 6-01-69 89 39 D 3 60644					02-05-69	89	04	_	
54609 16-24-33 Cmta. 08-05-69 89 39 h 3 60645 16-32-01 Cam. 21-02-69 89 39 p 3 33451 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 h 3 08082 16-08-62 Auto. 21-03-68 89 39 p 3 45026 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 06432 16-23-90 Auto. 1-3-68 89 39 h 3 45028 16-12-43 Jeep 16-5-69 89 06 — 2 45010 16-32-10 Cmta. 21-02-69 89 39 b 3 03434 16-23-38 Cmta. 6-01-69 89 39 p 3 45021 16-13-89 Jeep 14-04-69 89 06 D 2 25030 16-10-14 Auto. 12-03-68<	82854								
60645 16-32-01 Cam. 21-02-69 89 39 h 3 33451 16-32-01 Cam. 19-05-69 89 39 h 3 08082 16-08-62 Auto. 21-03-68 89 39 p 3 45026 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 06432 16-23-90 Auto. 1- 3-68 89 39 h 3 45028 16-12-43 Jeep 16- 5-69 89 06 — 2 45010 16-32-10 Cmta. 21-02-69 89 06 — 2 1361 16-11-04 Auto. 13-02-69 89 39 b 3 45021 16-13-89 Jeep 14-04-69 89 06 b 2 45021 16-13-89 Auto. 10-03-69 89 06 — 2 45021 16-12-44 Auto. 22-04-6									
19-05-69									
16-08-62									
45026 16-15-22 Auto. 17-05-69 89 06 — 2 06432 16-23-90 Auto. 1-3-68 89 39 h 3 45028 16-12-43 Jeèp 16-5-69 89 06 — 2 45010 16-32-10 Cmta. 21-02-69 89 06 — 2 11361 16-11-04 Auto. 13-02-69 89 39 b 3 03434 16-23-38 Cmta. 6-01-69 89 39 p 3 45021 16-13-89 Jeèp 14-04-69 89 06 b 2 45015 16-07-89 Auto. 10-03-69 89 06 — 2 45022 16-12-44 Auto. 24-04-69 89 06 — 2 45021 16-13-84 Auto. 17-02-88 89 39 h 3 45022 16-12-44 Auto. 05-04-6								-	
16-12-43 Jeep 16-5-69 89 06 — 2		16-15-22					06	_	
16-32-10 Cmta 21-02-69 89 06 — 2					1- 3-6	8 89			
11361									
03434 16-23-38 Cmta. 6-01-69 89 39 p 3 45021 16-13-89 Jeep 14-04-69 89 06 b 2 06006 16-14-16 Auto. 22-05-68 89 39 h 3 45015 16-07-89 Auto. 10-03-69 89 06 — 2 45022 16-12-44 Auto. 24-04-69 89 06 p 2 25030 16-10-88 Auto. 17-02-88 89 39 h 3 45030 16-30-04 Cam. 13-09-69 89 06 o 2 06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-30-72 Cam. 12-05-6									
16-13-89 Jeep									
06006 16-14-16 Auto. 22-05-68 89 39 h 3 45015 16-07-89 Auto. 10-03-69 89 06 — 2 45022 16-12-44 Auto. 24-04-69 89 06 p 2 25030 16-10-88 Auto. 17-02-68 89 39 h 3 45030 16-30-04 Cam. 13-09-69 89 06 o 2 06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 39 h 3 45025 16-30-72 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 06 — 2 45029 16-12-72 Auto. 16-03-							1107		
45022 16-12-44 Auto. 24-04-69 89 06 p 2 25030 16-10-88 Auto. 17-02-68 89 39 h 3 45030 16-30-04 Cam. 13-09-69 89 06 o 2 06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-30-72 Cam. 17-09-69 89 39 0 4 45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-		16-14-16			22-05-6	8 89	39	h	
25030 16-10-88 Auto. 17-02-68 89 39 h 3 45030 16-30-04 Cam. 13-09-69 89 06 o 2 06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-30-88 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-30-72 Cam. 20-05-69 89 06 — 2 49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 39 o 4 45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-6								_	
45030 16-30-04 Cam. 13-09-69 89 06 0 2 06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-30-72 Cam. 17-09-69 89 06 — 2 49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 39 o 4 45027 16-12-72 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-12-32 Auto. 16-03-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 07-05-88 89 39 h 3 145024 16-23-84 Cmta. 05-05-									
06519 16-11-44 Auto. 05-04-69 89 39 h 3 24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-30-72 Cam. 20-05-89 89 06 — 2 49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 06 — 2 45027 16-12-72 Auto. 16-05-89 89 06 — 2 10766 16-12-72 Auto. 16-03-88 69 39 1 3 06788 16-08-48 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-									
24628 16-33-61 Cam. 18-01-68 89 39 h 3 11375 16-30-88 Cam. 28-02-68 89 39 h 3 45025 16-32-29 Cam. 14-05-69 89 06 — 2 45029 16-30-72 Cam. 20-05-89 89 06 — 2 49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 39 0 4 45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 30 h 3 90210 16-22-37 Cam. 21-08-6				0.					
11375					18-01-6	8 89			
45029 16-30-72 Cam. 20-05-69 89 06 — 2 49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 39 0 4 45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 <t< td=""><td>11375</td><td></td><td>Cam.</td><td></td><td>28-02-6</td><td>8 89</td><td>39</td><td>h</td><td>3</td></t<>	11375		Cam.		28-02-6	8 89	39	h	3
49005 16-31-36 Cam. 17-09-69 89 39 0 4 45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11389 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
45027 16-12-72 Auto. 16-05-69 89 06 — 2 10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
10766 16-12-32 Auto. 16-03-68 69 39 1 3 06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 06 _ 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 _ 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 _ 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 _ 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
06768 16-08-46 Auto. 07-05-68 89 39 h 3 11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-68 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 o 4									
11369 16-07-85 Auto. 16-02-68 89 39 h 3 45024 16-23-84 Cmta. 05-05-88 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-88 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
45024 16-23-84 Cmta. 05-05-88 89 06 — 2 05648 16-08-00 Auto. 21-08-68 89 27 — 3 90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4			Auto		16-02-6	88 89	39		3
90210 16-22-37 Cam. 25-11-68 89 30 h 4 37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 l 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 _ 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 _ 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 o 4									
37033 16-32-14 Cam. 03-08-68 89 39 1 3 41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
41232 16-32-18 Cam. 24-09-68 89 04 — 2 59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
59814 16-34-38 Cam. 13-12-68 89 04 — 2 93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4									
93851 16-15-16 Auto. 03-12-69 89 39 0 4	59814								
93852 16-12-69 Auto. 10-12-69 89 39 0 4					03-12-	89 8			4
	93852	16-12-69	Auto).	10-12-	69 8			

Agricultura & Pecuária Amur f. do Amaral

Custo dos reflorestamentos feitos no Brasil

crescendo o consumo de madeira e de fibras; não existis-sem algumas grandes regiões revestidas de matas naturais de coniferas (Sibéria, Canadá e parte ocidental dos Estados Unidos), e dotadas de enorme volume de madeira, a numanidade já não poderia sustentar o atual consumo desse produto. Isso porque muitos bilhões de hectares de valioflorestas foram simplesmente queimadas, ou dilapidadas por regime de exploração predatoria.

4 de janeiro de 1970

Não obstante a existência de florestas nacionais com area superior a 150 milhões de hectares e da intensa a exatea superior a la contra de la contra del contra de la contra del contra de la contra del la contra ciativa privada, os Estados Unidos são forçados a importar, todos os anos, do Canadá, enorme volume de madeira serrada e celulose. No ano passado, a demanda de produtos de madeira foi tão elevada, que acarretou alta de preços, que chegou a atingir a 45 por cento, em relação aos compensados. As exportações de toras para o Japão foram restringias, não tendo este país diminuido seu programa habitacio-hal graças a um entendimento com a Russia, que concordou em entregar à iniciativa privada japonesa a exploração de florestas na Sibéria.

E' fora de duvida, pois, que, em futuro não muito distante, o mundo sofrerá falta de madeira porque, à medida que aumenta o padrão de vida das nações, crescem também suas necessidades de madeira. Somente estarão livres dessa ameaça os países que tiverem abundância de flo-

Programas de reflorestamento bem encaminhados representam, por isso, fonte segura para investimentos. Inversões maciças em reflorestamentos são necessarias e justificadas porque a madeira é, entre outras coisas, matériaprima essencial para os programas habitacionais e para a produção do papel, elemento imprescindível para divulgação da educação e da cultura.

Aimplantação racional e economica de extensas massas arboreas exige, contudo, o emprego da moderna tecnologia florestal. E' uma situação comparavel à da produção rural, onde, mediante a pesquisa e a tecnologia, os países evoluidos estão conseguindo safras muitas vezes superiores às obtidas há anos

No Brasil, generalizou-se o conceito do "plantando dá". O esgotamento do solo está desmentindo esse conceito, restando-nos por isso sòmente o caminho de trabalhar com

Impõe-se a pesquisa. Afora areas muito limitadas, não contamos com pesquisa comparável à disponível nos países adiantados, onde, em cada mini-região, há organizações para zelar pela produtividade e segurança das lavouras. Se isso é uma realidade quanto à produção de alimentos, não é de admirar que seja pior com respeito ao reflorestamento; ignorarmos os progressos alcançados nesse setor nos outros países, onde, graças aos recursos investidos na conseguiram-se metodos mais economicos de plantio, maior produtividade por área e menores prejuízos causados por pragas e doenças.

Muitos se surpreendem ao constatar que os Estados Unidos conseguem plantar a um custo muito inferior ao dos reflorestamentos em nosso País. Não é isso devido à mecanização; quando o custo da mão-de-obra chega a ser na proporção de 1:10, em reflorestamento, a maquina não pode competir com o trabalho manual. O nosso caboclo é experiente na derrubada de florestas; consegue ainda preparar

o hectare, enquanto, nos Estados Unidos, os mais eficien tes equipamentos não conseguem fazê-lo por menos de 300

Note-se ainda que, para reflorestamento, não há neces sidade de derrubada total, podendo deixar-se de pé arvores maiores e inaproveitavels, para serem mortas pelo fogo; as arvores atingidas pelo fogo morrem e entram em processo de consumação progressiva pelo apodrecimento, sem causar dano aos plantios

Nos países de mão-de-obra cara, para economizar despesas, os empresários precisam racionalizar os menores detalhes de tôdas as operações; nos países ricos, dicutem-se cada centavo gasto, enquanto, nos países em desenvolvimento, são comuns os esbanjamentos. No Brasil, muitas ve zes as autoridades são as primeiras a dar exemplos em materia de desperdícios. Haja vista o que se passa em Santa Catarina, onde as industrias de celulose há muitos ano reflorestam exclusivamente e com toda a segurança pelo metodo de raiz nua; o serviço oficial, contudo, continua produzindo mudas para revenda, exclusivamente em torrões paulistas.

E' difícil vencer o atraso e a rotina; existe uma reação constante e tenaz contra a evolução e a adoção de metodos simplificados e, por isso, mais economicos.

Vejamos, por exemplo, o conceito irracional da necessidade da marcação cuidadosa das covas nos reflorestamentos, operação trabalhosa e dispendiosa, mormente em terreno acidentado ou coberto com remanescentes da mata removida. A marcação cuidadosa das novas somente encor traria justificação se a simetria e a boa aparência fôssem objetivos mais importantes do que o baixo custo dos plantios. Depois de alguns anos, quando feitos os desbastes para eliminação da competição entre as arvores, dificilmente se distinguirão os plantios feitos com marcação cuidadosa, daqueles plantados sem esse cuidado.

Nos Estados Unidos, no plantio manual, os operários

avançam em formação, procurando manter compasso mais ou menos regular. Na verdade, com a prática, os operários onseguem fazer os espaçamentos com satisfatoria regularidade, sem auxílio de marcação.

Terá maior lucro o empresario que conseguir plantar com menor custo. A tabela mostra a quanto atingirá acrescido de juros compostos de taxas de 12 a 24 por cento ao ano e prazos de 15 e 30 anos:

nversao iniciai	129	0	24 %		
Cr/ba	15 anos	30 anos	15 anos	30 anos	
300	1.640	8.490	7.560	19.040	
800	4.380	23.970	20.150	50.780	
1.500	8.210	44.940	37.790	95.210	

Rádio Oficina Jóia (a mais antiga de Campo Largo)

Proprietário: Hilton João Stocco TUDO EM ELETRICIDADE onsertos de rádios — televisores — rádios portáteis

aparelhos elétricos em geral. ompra e venda de rádios novos e usados, peças para rádio e televisores em geral. Rua Marechal de Deodoro, 577 (prédio do Clube Macedo

Soares) CAMPO LARGO

Cobrança da Taxa Rodoviária única ne início do ano

A cobrança da taxa rodo- placas, 1, 2 e 3; em março viária única, cujos indices foram fixados pelo Ministé-rio dos Transportes para to-zero. O Departamento de do o país, levando-se em Trânsito informou ontem consideração o valor venal dos veículos e sua potência. será efetuada em Curitiba ra começar o licenciamento. á nos próximos dias, quan- O pagamento da taxa única o começar o licenciamento poderá ser feito parcelada-los veículos para o exercí- mente, até três vêzes, a redos veículos para o exercí-cio de 1970. Pelo Decreto n.º querimento do proprietário 999, que institui a cobrança de qualquer veículo, exceto única da antiga taxa rodo- no primeiro emplacamento viária federal, o recolhimen-(carro zero quilômetro). No to será feito até o final de último caso, o recolhimento fevereiro, para os carros de será em apenas uma vez.

CFLP AUMENTOU CONSUMO

panhia Fôrca e Luz do Paraná, tendo em vista os pri-meiros onze meses de 1969, mostram que o aumento do consumo de energia industrial, dentro das Cidades de sua área de concessão, foi da ordem de 22,4%, considerado o mesmo período do exercício anterior De janeiro à novembro de

968, a sua energia industrial distribuída somou um total de 73.836 MWh. Agora, em vinte de novembro gistrados somaram 90.402 MWh. No total geral, a energia distribuída entre as diversas classes de consu-midores, somou um aumento de 14.5% em relação ao mesmo período. Os dados compilados pelo Departamento de Tarifas e Estatística, quanto a energia distribuída, são os seguinte: 1969 — residencial, 115.425; comercial, 74.142; industrial, 90.402; Poderes Públicos. 33.713: iluminação pública, 21.046 e outras, 16.464, respectivamente, MWh.

Por outro lado, no que concerne ao aumento de consumidores, a classe industrial prepondera sôbre as demais, destacadamente, com uma taxa de aumento de 35,6%. O número de indústrias ligadas, que em novembro de 1968 era de 1.157, elevou-se para 1.569 Isso mento dos núcleos indus-

onde a Companhia Fôrça Luz do Paraná distribui diretamente.

E aliás, as perspectivas são as melhores possíveis uma vez que novos grupos vêm se instalando ràpidamente, caso específico, por exemplo, da Artex, cujas instalação estão pràticamente concluídas em São José dos Pinhais. Relativamente ao número geral de consumidores, o aumento foi da ordem de 103

EXPEDIENTE "Folha de Campo Largo"

Fundada em: 17 de Julho 1961 Registrada sob n.o 07

Diretor: Ayrton Ferreira do Amaral Dir. Secretário: Serafim Amur Ferreira do Amara

Colaboracores:

Odila Portugal Castagnoll

osé Marzaro I Neto
Intonio Cicarino Pereira
Intonio Chagas

Ourival Antonio Gober
Wilma Terezinha Vidal

osélia S. Tatara

ede em Campo Largo — Ed

icio Cine Jóia — 1.0 andar

o andar — ne: 4-4522

a GRATICA VICENTINA LTVA -

Lustres, lâmpadas e materiais elétricos em geral

Irmãos Strobel & Cia. Ltda.

Rua Desembargador Westfalen, 426 Telefone: 4-5277

INDÚSTRIA CERÂMICA PARANÁ S/A.

> -AZULEJOS CONFECCIONADOS SOB OS MAIS EXIGENTES E PERFEITOS MÉTODOS DE

CAMPO LARGO - PARANÁ - BRASIL

STEATITA A BOA PORCELANA DO BRASIL

PECAS DE ADORNOS E PRESENTES



ITAQUÍ - Campo Largo - PR - Cx. P. 651

MOSAICO) "CERTOSINO"

P.I.P. Porcelana Industrial Paraná S. A.

Refratarios p/ Residências MATERIAL ELE TRICO

CAMPO LARGO (PR) End. Telegt.: "PEIPE" CAIXA POSTAL N.º 706