

CASA A VENDA

Vende-se uma casa de material com 90 metros de área construída. Terreno medindo 23x25. Lote de esquina. Muro — garagem e água encanada. Preço a combinar.

Tratar à Rua do Centenário, 1.357 — Cem metros após a ponte da Restinga.

Agricultura & Pecuária

Dr. Amur
F. do Amaral

Transamazônica já tem traçado

As decisões adotadas nas duas reuniões interministeriais em Brasília, marcam o início efetivo da arrancada para a integração do Nordeste e da Amazônia à economia nacional. O elenco de medidas aprovadas na ocasião e que configuram o Programa de Integração Nacional, vai preparar a base física indispensável ao enlaçamento daquelas áreas na geo-economia brasileira. A Amazônia, com os seus imensos espaços vazios, e o Nordeste, com seus excedentes demográficos, reclamam precisamente uma solução integrada para seus problemas básicos, como a que acaba de formular o Governo. A complementaridade das duas regiões, que ressaia dos estudos e pesquisas no campo social e econômico efetuadas pelos respectivos organismos regionais, a SUDENE e a SUDAM, indica a viabilidade dessa integração.

Duas grandes rodovias de peneção vão constituir a vanguarda desse movimento. A Transamazônica, articulada com a malha de estradas do Nordeste e uma outra ligando Cubatã a Santa-Em, desempenharão o papel de polo dinâmico do desenvolvimento das novas áreas que formam sendo desbravadas e incorporadas ao ativo nacional. As rodovias, a serem implantadas, em caráter definitivo, terão uma extensão total de cerca de 2.000 quilômetros. Uma faixa de 10 quilômetros de largura de cada lado das estradas será reservada para a colonização e a reforma agrária.

Os estudos já realizados das áreas que serão coradas pelas rodovias revelam que as mesmas se prestam excelentemente para a agricultura e os seus campos são ótimos para pastagem. E pensamento do Governo incentivar o deslocamento das populações nordestinas que atualmente ocupam áreas impróprias para a agricultura e se tornam vulneráveis a qualquer irregularidade no regime de chuvas no Nordeste, para essa nova fronteira agrícola.

O exemplo da estrada Belém — Brasília, ao longo da qual mais de meio milhão de pessoas se dedica, hoje, às atividades da lavoura e pecuária, é um penhor de êxito para essa iniciativa pioneira. Vale observar que não se trata

de um deslocamento compulsório. O Governo não obrigará ninguém a abandonar suas terras, mas criará condições de atração para que os próprios nordestinos se decidam a mudar para as novas glebas, mediante planos de colonização.

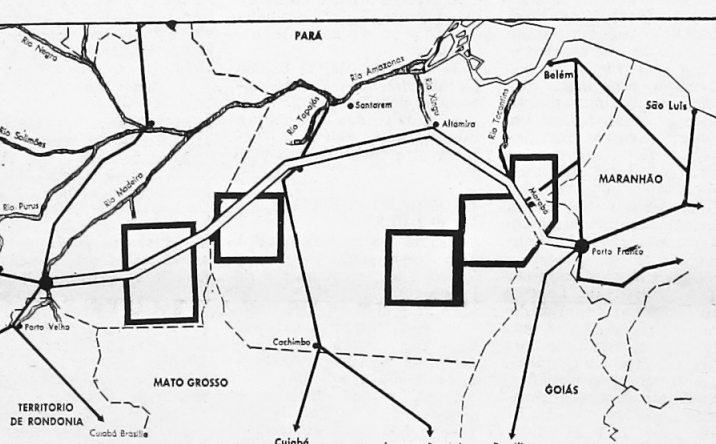
Simultaneamente, no Nordeste, será atacado o programa de irrigação para beneficiar as áreas agricolamente aproveitáveis da região e nas quais os efeitos calamitosos das secas podem ser neutralizados pela utilização racional das águas acumuladas nos açudes. Trata-se — este conjunto de providências — do início de modificações profundas que se irão produzir nas estruturas do Nordeste, anunciadas pelo Presidente Emílio Garrastazu Médici. É o cumprimento de sua solemne declaração, em Recife, referindo-se ao drama da região: "Só digo é que tudo isso tem de começar a mudar".

No plano administrativo, as medidas para começar a mudar já estão em curso. Os recursos financeiros para custear o Programa de Integração Nacional estão igualmente assegurados. São dois bilhões de cruzéis a serem aplicados nos próximos quatro anos, provenientes de verbas orçamentárias, de incentivos fiscais, contribuições e doações de empresas públicas e privadas e empréstimo de instituições financeiras nacionais e internacionais.

A execução do Programa de Integração Nacional, tem como se vê irrecusável importância para os destinos do nosso País. Com ele, o Brasil começa a abrir as portas do seu futuro!

As orquídeas terrestres podem ser mantidas em vasos ou em canteiros a meia sombra. No primeiro caso, os vasos são preenchidos com terra vegetal ou serrapilheira da mata, ou ainda, mais simplesmente, com uma mistura de uma parte de terra de boa qualidade, com três partes de estêrco curtido de curral ou composto orgânico. No caso de o plantio ser feito em canteiro, a terra precisa ser revolvida juntamente com estêrco curtido de curral aplicado na quantidade de 15 quilos por metro quadrado. As mudas são obtidas por divisão de touceiras velhas, seguindo-se, para a irrigação, as recomendações dadas anteriormente. Essas plantas também podem ser adubadas com uma solução obtida por 10 gramas da mistura dos adubos acima citados, em 10 litros de água.

Para um conhecimento melhor do cultivo de orquídeas, é aconselhável manter contato estreito com entidades que congregam os cultivadores profissionais ou amadores daquelas plantas, visitando seus cultivos e assessorando-se aos poucos da técnica que envolve os mesmos.



CONTINUAÇÃO

ram utilizadas três canchas; Sr. Edgar Pereira, José Biche e Ernesto Cosat, da Rondinha. Inscreveram-se 14 duplas, assim distribuídas: Cinco (Edgar) — Cinco (Biche) e Quatro (Rondinha). Efetivadas as eliminatórias, ficaram classificadas as duplas: Biche e Reinaldo — Leopoldo e Olavo e Cequinel e Stroparo, cada dupla de sua cancha. Nas finais por sortelo, a dupla Leopoldo e Olavo ficaram na espera do vencedor Biche e Cequinel. Venceram Biche e Reinaldo a final, sagrando-se desta forma a dupla campeã. Em segundo lugar a dupla da Rondinha Cequinel e Stroparo e terceiro a dupla Leopoldo e Olavo. Os campeões José Biche e Reinaldo e Hoffmann, foram agraciados com um par de belíssimos troféus gravados. Os vice-campeões Cequinel e Stroparo, com um finíssimo

Bar, Restaurante e Churrascaria FRITZ

DIARIAMENTE: Liquejia — Galeto — Filé — Lombinho — Costela Galinha — 22 pontos — Espeto Variado

KAZIMIERZ PIETZAK

Proprietário

Rua Dr. Rui Barbosa, 1232 — Fundos do Cine Jôia — Fone: 8-5262

Comércio Transporte Itaquí Ltda.

ATACADISTA: Porcelana, Louça e Vidro

TRANSPORTE: Todo o Brasil carros próprios

Caixa Postal, 681 — Fones: 8-5515 e 8-5538

ITAQUI — Campo Largo — PR

Moises Natel Portella

DIRETOR

A Semana em Notícia

Bar, Restaurante e Churrascaria FRITZ

DIARIAMENTE: Liquejia — Galeto — Filé — Lombinho — Costela Galinha — 22 pontos — Espeto Variado

KAZIMIERZ PIETZAK

Proprietário

Rua Dr. Rui Barbosa, 1232 — Fundos do Cine Jôia — Fone: 8-5262

-Noticiário-

Paraná — condições adequadas para atender seu movimento portuário, da ordem de 5 milhões de toneladas anuais, até 1975/1977, eis uma das conclusões do estudo mandado fazer pelo Governo do Estado, através da Secretaria de Transportes, determinando a ampliação daquele porto, sugerindo um planejamento com soluções a longo prazo, bem como a construção do terminal de Pontal do Sul.

O estudo, além de apontar uma solução a curto prazo, sugere a elaboração de um Plano Diretor, para o desenvolvimento portuário a longo prazo. O Canal da Galheta é apontado como uma das obras mais prováveis no curso dos estudos para o planejamento da expansão imediata e para o Plano Diretor. O Canal seria objeto de outro estudo sobre a viabilidade técnica até a profundidade de 19 metros e a determinação do seu custo aproximado para várias etapas de profundidade, a partir de 10 metros.

MELHORIA DO PORTO

"A necessidade premente de expansão e melhoria do porto de Paranaguá — diz o estudo — para acomodar o movimento atual e o seu crescimento imediato, requer que os planos sejam desenvolvidos de modo a permitir que as novas instalações possam ser integradas num planejamento a longo prazo. Os estudos para esta expansão imediata serão iniciados com a aprovação do plano de trabalho proposto e poderão ser completadas em cerca de oito meses, aproximadamente".

Diz, ainda, que para a expansão imediata, serão consideradas alternativas de locais e de concepções para expansão, dentre as quais serão selecionados o local e a concepção mais apropriados. Serão desenvolvidos, assim, para a alternativa selecionada, desenhos básicos de canais, cais e retro-área portuária, estimativa de custos básicos para as obras de expansão, e um planejamento para integração da expansão às instalações existentes.

Ao lado do plano para expansão imediata do porto de Paranaguá, paralelamente será feita a primeira fase do Plano Diretor Geral compreendendo o estudo das características e tendências dos navios; análise dos sistemas de transportes, energia elétrica e comunicação; e análise da produção e dos mercados. Tais informações serão utilizadas na segunda fase, determinando os requisitos dimensionais do porto e identificando as possíveis áreas portuárias.

STEATITA

A BOA PORCELANA DO BRASIL

PEÇAS

DE

ADORNOS

E

PRESENTES

ITAQUI — CAMPO LARGO — PARANÁ — CAIXA POSTAL 651

QUE BACANA. OPORTUNIDADE! APROVEITE... JÁ FORAM ENTREGUES 16 CARROS.

BASSANI & IRMÃO LTDA.

junto a linha FORD-WILLYS dá o privilégio da escolha.



Se V.S. está pensando em adquirir um novo veículo, procure BASSANI & IRMÃO LTDA., revendedores FORD-WILLYS desta cidade, que dispõe de apenas algumas vagas, através do CONSORCIO NACIONAL.

VEJA AS VANTAGENS:

GARANTIA, 2 carros por mês, sempre lances vencedores creditados, lances vencidos devolvidos, não há taxa de inscrição, você pode escolher a vontade. Carro usado vale como lance. Tradição em consórcios.

BASSANI & IRMÃO LTDA.

RODOVIA DO CAFÉ - KM. 22 - FONE 8-5519 - CAMPO LARGO - PR

PAVIMENTAÇÕES E REVESTIMENTOS EM MOSAICO

"CERTOSINO"

P.I.P. Porcelana Industrial Paraná S.A.

Refratários p/ Residência

CAMPO LARGO (PR)

End. Teleg.: "PEIPE"

MATERIAL ELÉTRICO

CAIXA POSTAL N.º 700

Lustres, lâmpadas e materiais elétricos em geral

Irmãos Strobel & Cia. Ltda.

Rua Desembargador Westfalen, 426

Telefone 22-5277

INDÚSTRIA CERÂMICA

PARANÁ S/A.

AZULEJOS CONFECCIONADOS SOB OS MAIS EXIGENTES E PERFEITOS MÉTODOS DE FABRICAÇÃO.

7 — Registrar para o Internacional E. C. por duas temporadas, o seguinte atleta: 26) Antônio Renato Marcon.

CAMPO LARGO — PARANÁ — BRASIL

ACERVO HISTÓRICO

Dante Portugal Castagnolli

MEDICO

Clínica Geral — Partos — Curso de Especialização no Hospital N. Sra. das Graças em Curitiba — Cirurgia

CONSULTÓRIO: Praça Atílio Barbosa, 222 — Telefone: 8-5247

POLOVI S/A

Indústria e Comércio

MATRIZ: Rodovia do Café — km. 25 — Caixa Postal, 690 — End. Teleg.: "POLOVI" — Fones: Diretoria: 8-5212 — Escritório Central: 8-5412

CAMPO LARGO — PARANÁ

INDÚSTRIA CERÂMICAS

Rua Romualdo Portugal, 1905 - Fone: 8-5358

Campo Largo — Paraná

DECORADORA

Rodovia do Café, km. 28 - Fone: 8-5453 — Itaquí

ARTEFATOS DE MADEIRA E METAL

Rodovia do Café km. 28 — Fone: 8-5354 — Itaquí

CAMPO LARGO — PARANÁ

FILIAIS:

2 — Rodovia BR-116 — Curitiba — Pôrto Alegre, km. 7 — Pinheirinho — CURITIBA — PR

3 — Rua do Príncipe, 666 — Caixa Postal, 699 — Fone 2465 — JOINVILLE — SC

4 — Av. Brasil, 4504 — Fone 2103 — MAKINGA — PR

5 — Rodovia BR-116 — Curitiba — São Paulo, km. 21 — CAMPINA GRANDE DO SUL — PR

6 — Av. Paraná, 911 — Fone 2-5000 — Londrina — PR

7 — Rodovia do Café, km. 28 — Fone 8-5254 — Itaquí

CAMPO LARGO — PR

Porcelanas — Louças — Vidros — Cristais — Inoxidáveis — Artigos finos para presentes — Decorações artísticas em porcelanas — Artefatos de madeira e metal

EXPEDIENTE

"Folha de Campo Largo"

Fundada em: 17 de Julho de 1961

Registrada sob n.º 07

Director: Ayrton Pereira do Amaral

Dir. Secretário: Benfaim Amur Pereira do Amaral

Distribuição: Antonio Vidal

Colaboradores: Odila Portugal Castagnolli José Marzoni Neto Antonio Cezarino Pereira L. A. Chagas Sr. Raul L. Sphair Bernardo M. Pe. Francisco Gorski Wilma Teresinha Vidal Jordila S. Tatará Sede em Campo Largo — Edifício Cine Jôia — 1.º andar Fone: 22-4522

Escritório em Curitiba — Rua Voluntários da Pátria, 475 — 16.º andar — Conjunto 1602 — Fone: 22-4522

"PÉ-2"

Transporte eficiente, rápido, barato, de fácil conservação, sem qualquer despesa, sem impostos e taxas, sem dúvida é uma moderna bicicleta MONARK "Olé 70" a bicicleta da Copa. Preço especial e condições de pagamento super vantajosas.

DOMINGOS PUPPI & FILHO

onde você encontra as melhores ofertas.

COMPRA AGORA O SEU VEÍCULO

Âncora Comercial S.A.

Ford

tem os seguintes:

"AUTOMÓVEIS"

Rua XV de Novembro, 2268

MARCA	ANO	MENSAL
FORD CORCEL STD.	1969	573,00
FORD CORCEL LUXO	1969	585,00
GORDINI	1965	285,00
TELMOSO	1966	230,00
AERO WILLYS	1963	299,00
ITAMARATY	1968	545,00
VERMAGUETE	1968	596,00
SINCA TUFÃO	1964	340,00
SINCA TUFÃO	1964	415,00
REGENTE	1964	296,00
ESPLANADA	1967	472,00
AERO WILLYS	1969	375,00
JEEP	1969	640,00
	1966	340,00

"CAMINHÕES"

Rua XV de Novembro, 2268

FORD F-100	1959	296,00
FORD F-600	1961	295,00
FORD F-600	1962	380,00
FORD F-600	1963	645,00
FORD F-600 C/REBOQUE	1968	731,00
FORD F-600	1969	710,00
CHEVROLET	1961	380,00
CHEVROLET	1963	335,00
F.N.M.	1957	648,00

Uma de "LA FONTAINE"

O LEAO ENVELHECIDO

Leão, terror dos bosques, Curvado pela idade, E seu vigor de outrora Carpindo com saudade.

Dos próprios seus vassallos Injúrias suportou, Fortes, por verem fraco, O rei, que os dominou.

Dá-lhe o cavalo um couce, O lobo uma dentada, Crava-lhe o boi as pontas Numa brutal marrada.

Pobre leão! Caduco, Já quase a sucumbir, Fraco, soturno e triste, Limita-se a rugir.

Seu fado não lastima; Vendo, porém, que o burro Da cova se aproxima. "E muito (brada em grito) "Desejo, sim, findar! "Mas é morrer dez vezes "Ultrajes teus tragar!"

VOCE Quer

M O V E I S

obiliar sua residência

lhe e compare a qualidade

erifique as condições de pagamento

ntregaremos em sua casa

ndependente de qualquer despesa

ervindo-lhe o que há de melhor

Rod. do Café km. 25 — Tel. 8-5425

CAMPO LARGO — PARANÁ

CAMPO LARGO LTDA.