DE

CASA A VENDA

Vende-se uma casa de material com 90 metros de áre construída. Terreno medindo 23x25. Lote de esquina. Muro garagem e água encanada. Preço a combinar

Tratar à Rua do Centenário, 1.357 — Cem metros após

Agricultura & Pecuária Pr. Amural

AS MAIORES DIFICULDADES NO CULTIVO

AS MAIORES DIFICULDADES NO CULTIVO

DE ORQUIDEAS

As orquideas no geral são plantas epífitas, ou seja,
plantas que vivem apoiadas na ramagem de outras plantas,
ou ainda, sõbre pedras, embutidas em suas cavidades Por
ésse motivo, vivem dos residuos orgánicos que se acumulam nos suportes e são auxiliadas para isso por tecidos especiais das raízes aéreas, eliminando assim qualquer pos-

Transamazônica já tem traçado

As decisões adotadas nas duas reuniões interministeriais em Brasília, marcam o início efetivo da arrancada para a integração do Nordeste e da Amazônia à economia nacional. O elenco de medidas aprovadas na ocasião e que configu.am o Programa de Integração Nacional, vai preparar a base física indispensável para o enlaçamento daquelas áreas na geo-economia brasileira. A Amazônia, com os seus imensos espaços vazios, e o Nordeste, com seus excedentes demográficos, reciamam precisamente uma solução integrada para seus problemas básicos, como a que acaba de formular o Govérno. A complementaridade das duas regiões, que ressaita dos estudos e pesquisas no campo social e econômico efetuadas pelos respectivos organismos regionais, a SUDENE e a SUDAM, indica a viabilidade dessa integração.

Duas grandes rodovias de um deslocamento compositar a vanguarda dêsse movimento. A Transamazônia, ca, articulada com a malha de estradas do Nordeste a mulciar a condições de atração para que os próprios as produzir nas estrutor ras do Nordeste, anunciadas pelo Presidente Emílio Garrastazu Médici. É o cumprimento de auscala de emprésas públi-

ma outra ligando Culaba a Santalém, desempenha-ão o papel de polo dinâ-nico de desenvolvimento das novas áreas que forem sendo desbravadas e in-corporadas ao ativo nacio-nal. As rodovias, a serem nal. As rodovias, a setem implantadas, em caráter definitivo, terão uma ex-tensão total de cérca de 2 000 quilômetros. Uma fa.xa de 10 quilômetros de largura de cada lado das estradas será reservada para a colonização e a re-forma agrária.

Os estudos já realizados das áreas que serão corta-das pelas rodovias revelam que as mesmas se prestam excelentemente para agricultura e os seus cam pos são ótimos para pasta, gem É pensamento de Governo incentivar o des locamento das populações nordestinas que atualmen-te ocupam áreas improrias para a agricultura e se to nam vulneraveis a qualquer irregularidade no regime de chuvas no Nor-deste, para essa nova fron-

O exemplo da estrada Belém - Brasília, ao longo da qual mais de meio milhão de pessoas se dedica hoje às atividades da mudar para as novas gle-bas, mediante planos de

colonização.
Simultânea m e n t e, no
Nordeste, será atacado o
programa de irrigação para beneficiar as áreas agricolamente aproveitá-veis da região e nas quais os efeitos calamitosos das sêcas podem ser neutralizados pela utilização racio-nal das águas acumuladas

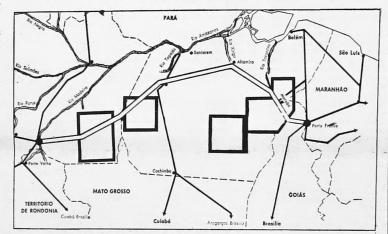
nos açudes. Trata-se — éste conjunto de providências — do início de modificações profundas que se irão produzir nas estruturas do Nordes!e, anunciadas pelo Presidente Emilio Garrastazu Médici. É o cumprimento de sua solende declaração, em Recife, referindo-se ao drama da região: "Só digo é que tudo isso tem de começar a mudar".

No plano administrativo, as medidas para começar a

No piano administrativo, as medidas para começar a mudar já estão em curso. Os recursos financeiros pa-ra custear o Programa de Integração Nacional estão

igualmente assegurados.
São dois bilhões de cruzeiros a serem aplicados nos
próximos quatro anos, provenientes de verbas orçamentárias, de incentivos
fiscais, contribuições e doações de empresas públicas e privadas e empréstimo de instituições financeiras nacionais e internacionais.

A execução do Programa
de Integração Nacionai,
tem como se vé irrecusável importância para os
destinos do nosso Pais.
Com êle, o Brasil começa
a abrir as portas do seu
futuro!



lavoura e pecuária, é um OM a Transamazônica, o Brasil terá reais possibilidades para explorar imensas penhor de êxito para essa iniciativa pioneira. Vale observar que não se trata quezas existentes na região — diamantes, ouro, estanho, carvão, cobre, cristais, urâ nio e petróleo. Desta maneira o País poderá dizer: "A Amazônia é nossa", mor rendo o mito de pretensão internacional de ocupação da Amazônia, ou da construção de um lago na região.

sibilidade de se tornarem plantas parasitas como erradamente chegam a ser consideradas. Um certo número de espécies são terrestres, vivendo no substrato orgânico do solo O cultivo de orquideas é feito observando-se, porta as características naturais em que vivem; as epífitas normalmente cultivadas em vasos preenchidos com xaxim, fibra obtida do tronco de certos fetos arborescentes. Esses vasos são mantidos em condições de ripado no qual a luz é graduada. Os vasos podem ter de 15 a 20cm de diâmetro e para o plantio são preenchidos até cêrca de 1/3 de sua altura com pedaços pequenos de tijolos, telhas ou de vasos quebrados. A seguir é colocada uma camada de xaxim cortado em pedaços e sôbre ela é apoiada a muda de orquidea. Esta consiste num rizoma com duas ou três fôlhas com seus pseudobulbos. Essa muda pode ficar no centro do vaso ou perto de sua borda, com a parte por onde vai brotar voltada para dentro, tendo as raizes velhas convenientemente aparadas. A seguir, a muda é calçada no lugar por meio de outros pedaços de xaxim cortado, de maneira a ficar firmemente apoiada e afixada, um pouco abaixo do nivel dos bordos do vaso. Os interstícios são recobertos por uma camada de xaxim em pó.

As orquideas são mantidas nos vasos sempre umedos

mada de xaxim em pó.

As orquideas são mantidas nos vasos sempre umedecidos, fazendo-se uma irrigação diàriamente nos dias quentes e sêcos. Essas irrigações são espaçadas, dependendo da temperatura ambiente reinante durante o dia, como acontece durante o inverno. Como costumam ser atacadas por fungos que causam doenças e por insetos, ambos agentes tece durante o inverno. Como costumam ser atacadas por fungos que causam doenças e por insetos, ambos agentes provocando lesões nas plantas que chegam a ocasionar sua morte, precisam ser pulverizadas. Para isso, utilizam-se seticidas e fungicidas, produtos encontrados em lojas e cializadas, dos quais existe uma série muito grande. Para que seu efeito seja mais eficiente, é aconselhável aplicar também um espalhante adesivo, que faz o preparado aderir às fólhas muito lisas das orquideas E conveniente também, uma vez por mês, aplicar uma solução de adubos quimicos nas plantas, dos quais existem diversas fórmulas comerciais para orquideas. Uma das mais simples, de preparo doméstico, é obtida misturando-se muito bem salitre do Chile — 30 gramas; superfosfato simples — 50 gramas; cloreto de potássio — 20 gramas. Dessa mistura, dissolvem-se 4 gramas em 10 litros de água e com essa solução, irrigam-se as plantas.

As orquideas terrestres podem ser mantidas em vasos cou em canteiros a meia sombra. No primeiro caso, os vasos são preenchidos com terra vegetal ou serrapilheira da mata, ou ainda, mais simplesmente, com uma mistura de uma parte de terra de boa qualidade, com três partes de estêrco curtido de curral ou composto orgânico. No caso

estêrco curtido de curral ou composto orgânico. No caso de o plantio ser feito em canteiro, a terra precisa ser revolvida juntamente com estêrço curtido de curral aplicado volvida juntamente com estêrço curtido de curral aplicado na quantidade de 15 quilos por metro quadrado. As mudas são obtidas por divisão de touceiras velhas, seguindo-se, para a irrigação, as recomendações dadas anteriormente. Essas plantas também podem ser adubadas com uma solução obtida por 10 gramas da mistura dos adubos acima citados, em 10 litros de água.

Para um conhecimento melhor do cultivo de orquideas, é aconselhável manter contato estreito com entidades que congregam os cultivadores profissionais ou amadores daquelas plantas, visitando seus cultivos e assenhoreando-se aos poucos da técnica que envolve os mesmos.

ATACADISTA: Porcelana, Louca e Vidro TRANSPORTE: Todo o Brasil carros próprios

Caixa Postal, 681 — Fones: 8-5515 e 8-5538 ITAQUI — Campo Largo — Pr.

Moises Natel Portella

DIRETOR

Dante Portugal Castagnolli

nica Geral — Partos — Curso de Especialização no Hospital N. Sra. o Graças em Curitiba — Cirurgia

CONSULTÓRIO: Praça Atilio Barbosa, 222 - Telefone: 8-5247



POLOVI S/A

Indústria e Comércio

MATRIZ: Rodovia do Café — km. 25 — Caixa Postal, 690 — End. Teleg.: "POLOVI" — Fones: Diretoria: 8-5212 — Escritório Central: 8-5412 CAMPO LARGO

INDÚSTRIAS CERAMICAS

Rua Romualdo Portugal, 1905 - Fone: 8-5358 Campo Largo — Paraná

Rodovia do Café, km. 28 - Fone: 8-5453 - Itaqui ARTEFATOS DE MADEIRA E METAL

Rodovia do Café km. 28 - Fone: 8-5354 - Itaqu CAMPO LARGO

CAMPO LARGO — PARANA
FILIAIS:

2 — Rodovia BR-116 — Curitiba—Pôrto Alegre, km. 7
Pinheirinho — CURITIBA — PR

3 — Rua do Principe, 666 — Caixa Postal, 699 — Fone 2465 — JOINVILLE — SC

4 — Av. Brasil, 4504 — Fone 2103 — MARINGÁ — PR

5 — Rodovia BR-116 — Curitiba—São Paulo, km. 21
CAMPINA GRANDE DO SUL — PR

6 — Av. Paraná, 911 - Fone 2-5000 — Londrina — PR

1 — Rodovia do Café, km. 28 — Fone 8-5254 — Itaqui
CAMPO LARGO — PR

Porcelanas — Louças — Vidros — Cristais — Inoxidáveis — Artigos finos para presentes — Decorações artísticas em porcelanas — Artefatos de madeira e metal

EXPEDIENTE "Fôlha de Campo Largo"

Registrada sob n.o 07

Diretor: Ayrton Ferreira do Amaral Dir. Secretário: Seraíim Amur Ferreira do Ama

ntonio Vidal

Colaboratores:
Odila Portugal Castagnoli
José Marzeni Neto
Antonio Cicarino Pereira
L. A. Chagas
Sra. Rooi L. Sphair
Bernadete M.
Pe. Francisco Gorski
Wilma Terezinha Vidal
Wellma Terezinha Vidal
Seddia S. Tatara
Seddia S. Tatara
Gelficio Cine Joia — 1.0 andar
Ificio Cine Joia — 1.0 andar

Transporte eficiente, rápido, barato, de fácil conservação, sem qualquer despesa, sem impostos e taxas, sem dúvida miposos e taxas, sem divida é uma moderna bicicleta MONARK "Olé 70" a bicicle-ta da Copa. Preço especial e condições de pagamento su-per vantajosas.

DOMINGOS PUPPI & FILHO

onde você encontra as me-

COMPRE AGORA O SEU VEÍCULO



Ancopa Comercial s.a.



tem os seguintes:

"AUTOMÓVEIS" Rua XV de Novembro, 2268

MARCA	ANO	MENSA
FORD CORCEL STD.	1969	573,0
FORD CORCEL LUXO	1969	585,0
GORDINI	1965	285,0
TEIMOSO	1966	230,0
AERO WILLYS	1963	299,0
AERO WILLYS	1968	545,0
ITAMARATY	1968	596,0
VEMAGUETE	1966	398,0
SINCA TUFÃO	1964	340,0
SINCA TUFÃO	1966	415,0
SINCA	1964	296,0
REGENTE	1968	472,0
ESPLANADA	1967	375,0
AERO WILLYS	1969	640,0
JEEP	1966	340,

CAMINHÕES

FORD F-100 FORD F-100
FORD F-600
FORD F-600
FORD F-600
FORD F-600
C/REBOQUE
FORD F-600
CHEVROLET
CHEVROLET
F.N.M. 295,00 380,00 645,00 731,00 710,00 380,00 335,00 648,00 1961 1962 1966 1966 1969 1961 1963 1957

A Semana em Notícia

ram utilizadas três canchas;
Sr. Edgar Pereira, José
hebiche e Ernesto Cosat,
da Rondinha. Inscreveram-se
14 duplas, assim distribuidas:
Cinco (Edgar) — Cinco (Biche) e Quatro (Rondinha).
Efetivadas as, eliminatórias,
ficaram classificadas as duplas: Biche e Reinolfo a final, sagrando-se desta forma
a dupla campeã. Em segundo
lugar a dupla da Rondinha
Cequinel e Stroparo e terceiro a dupla Leopoldo e Olavo.
Os campeões José Bichebiche
e Reinolfo Hoffmann, foram
agraciados com um par de
belissimos trofeus gravados.
Os vice-campeões Cequinel e
Stroparo, com um finissimo

Rua Dr. Rui Barbosa, 1232 - Fundos do Cine Jóia - Fone: 8-5262

Noticiário

Paranaguá condições adequadas para atender seu movimento portuário, da or-dem de 5 milhões de toneladas anuais, até 1975/1977. eis uma das conclusões do estudo mandado fazer pelo Govêrno do Estado, através da Secretaria de Transportes, determinando a ampliação daquêle pôrto, sugerindo um planejamento com seluções a longo prazo, bem cemo a construção do terminal de Pontal do Sul.

O estudo, além de apon-tar uma solução a curto prazo, sugere a elaboração de um Plano Diretor, para o desenvolvimento portuário a longo prazo. O Canal da Galheta é apontado como uma das obras mais prováveis no curso dos estudos pansão imediata e para o Plano Diretor. O Canal seria objeto de outro estudo sôbre a viabilidade técnica até a profundidade de 19 várias etapas de profundidade, a partir de 10 metros MELHORIA DO PORTO

"A necesidade premente de expansão e melhoria do movimento atual e o seu quer que os planos sejam desenvolvidos de modo a veis áreas portuárias

permitir que as novas instalações possam ser integradas num planejamento a ra esta expansão imediata serão iniciados com a aprovação do plano de trabalho proposto e poderão ser completadas em cêrca de oito meses, aproximadamente"

Diz. ainda, que para a exsideradas alternativas de locais e de concepções para expansão dentre as quais serão selecionados o local e a concepção mais apropria-dos. Serão desenvolvidos, assim, para a alternativa selecionada, desenhos básicos de canais, cais e retro-área portuária, estimativa de custos básicos para as obras de expansão, e um planejamento para integração da para o planejamento da ex- expansão às instalações exis-

Ao lado do plano para expansão imediata do pôrto de Paranaguá, paralelamente será feita a primeira metros e a determinação do seu custo aproximado para compreendendo o estudo das características e tendências dos navios: análise dos sistemas de transportes, energia elétrica e comunicação; e análise da produção e dos pôrto de Paranaguá - diz o mercados. Tais informações estudo — para acomodar o serão utilizadas na segunda fase, determinando os recrescimento imediato, re- quisitos dimensionais do pôrto e identificando as possí-

Uma de "LA FONTAINE"

O LEÃO ENVELHECIDO

Leão, terror dos bosques, Curvado pela idade, E seu vigor de outrora Carpindo com saudade.

Fortes, por verem fraco, O rei, que os dominou. Dá-lhe o cavalo um couce,

Crava-lhe o boi as pontas Numa brutal marrada. Pobre leão! Caduco. Já quase a sucumbir

Fraco, soturno e triste.

Limita-se a rugir Seu fado não lastima: Vendo, porém, que o burro Da cova se aproxima. "E muito (brada em grito) "Mas é morrer dez vêzes "Ultrajes teus tragar!

Rod. do Café km. 25 - Tel. 8-5425 CAMPO LARGO - PARANA obiliar sua residência lhe e compare a qualidade erifique as condições de pagamento ntregaremos em sua casa

> ndependente de qualquer despesa ervindo-1he o que há de melhor

CAMPO LARGO LTDA

par de medalhas de prata, também com gravação alu-siva ao evento. Não só os que se inscreve-

uma dezena de bochofilos da cidade e Rondinha, iniciaram conversações para a concretização de um torneio de bo chas a ser realizado muito nação de Torneio Centená rio. Avante.

GANHADORES DA LOTERIA ESPORTIVA EM NÚMERO

DE 23 Vinte e três apostadores entre eles, três mulheres — venceram o sexto teste da Loteria Esportiva, com doze pontos, cabendo a cada um a importância de Cr\$. 29.516.25.

29.516,25.

A renda bruta das apostas foi de Cr\$ 2.155.155,00 e se alguém tivesse acertado os treze resultados (a maioria errou o jogo Cruzeiro x América, pelo campeonato mineiro em que o ciube de Tostão, foi derrotado por 2x1), ficaria ou melhor abiscoitava Cr\$ 698.873,83 liquidos. Ressaltese que nesta loteria estão incluidos os jogos efetivados na rodada do campeonato na rodada do campeonato paranaense, como também do R. G. do Sul, Minas, S. Paulo, Rio e Bahia.

BOLETIM N. 27-70 de 14 de iulho de 1970

O Sr. presidente desta Li-Regional, no uso de suas

atribuições resolve: 1 — Marcar, na categoria Internacional e um ponto ao Fanático por empatarem pe-la contagem de 1 tento. Na categoria de aspirantes, dois categoria de aspirantes, dois pontos ao Fanático por ter vencido o Internacional pe-la contagem de 3 a 2, confor-me sumula de 12 de julho próximo findo.

rodada do campeonato da Di-visão Especial de amadores, os jogos entre as seguintes equipes: União da Lapa x União Ferraria, no Estádio da Saudade, na Lapa: Fanático x Campo Comprido, no campo do Fanático, nesta cicampo do Fanatico, nesta ci-dade; Sãomateuense x Pin-dorama, em São Mateus do Sul. Horário das partidas, preliminares às 13h30min. os principais às 15h30min. os principais às 25h30min. Os juízes e auxiliares estão ao cargo da Federação Paranaense de Futebol. Os represen tantes da Liga Regional estão ao cargo da mesma.

3 — Constar e comunicar aos clubes filiados a esta Li-ga Regional, partes interessadas, para comparecerem na sessão da Junta Disciplinar Desportiva, dia 22 (quarnar Desporova, dia 22 duar-ta-feira), pois, nesta data os atletas serão julgados, con-forme ofício n. o 1-70 de 13 de julho, da JDD, cujo os pro-cessos abaixo transcrevemos: Processo n.o 01-70. Indicla-do: Antônio Carlos Mozelher

(União Mercês), Jôgo: União Mercês x Sãomateuense: Pro cesso n.o 02-70. Indiciado cesso n. o 02-70. Indicado:
Airton Ramos e Agenor Celso de Barros. Jôgo: União
Mercês x União da Lapa;
Processo n. o 03-70: Indiciado: Luiz Eloi Padilha, Jôgo:
Renascença x União da Lapara Processo n.o. Indiciado: pa; Processo n.o Indiciado: Bloco Esportivo Campo Comprido, em julgamento os ŝe-guintes atletas: Luiz Cesar Ross, Osmário A. Ferrário e Oscar Antônio Kloss.

4 — Acusar o recebimento do oficio de 14-7-70, do União Ferraria e, remeter à JDD para os devidos fins.

4 — Acusar o recebimento do oficio s|n de 14-7-70, conforme assinado por diversos clubes filiados a esta Liga Regional e remeter à JDD para os devidos fins.

6 — Agradecer a presença do Sr. Capitão Hugo Weber, digníssimo superintendente da FPF, Sr. Edgard Lessnau digníssimo diretor do deparsimo sub-diretor do departamento amador da FPF

7 - Registrar para o Internacional E. C. por duas tem-poradas, o seguinte atleta: 26) Antônio Renato Marcon

Adalberto Antônio Cescatto Presidente da L.R.F.C. Renê Valaski

STEATITA

ADÓRNOS PRESENTES

ITAQUI — CAMPO LARGO — PARANA — CAIXA POSTAL 651

QUE BACANA. OPORTUNIDADE; APROVEITE... JÁ FORAM

BASSANI & IRMÃO LTDA.

junto a linha FORD-WILLYS dá o privilégio da escolha.



Se V.S. está pensando em adquirir um nôvo veículo, procure BASSANI & IRMÃO LIDA., revendedores FORD-WILLYS desta cidade, que dis-põe de apenas algumas vagas, através do CONSÓRCIO NACIONAL.

VEJA AS VANTAGENS: GARANTIA, 2 carros por mês, sempre lances vencedores creditados, lances vencidos devolvidos, não há taxa de inscrição, você pode escolher a vontade. Carro usado vale como lance. Tradição em consórcios.

BASSANI & IRMÃO LTDA.

RODOVIA DO CAFÉ - KM. 22 - FONE 8-5519 - CAMPO LARGO - PR

PAVIMENTAÇÕES E REVESTIMENTOS EM "CERTOSINO"

P.I.P. Porcelana Industrial Paraná S. A.

Refratarios p/ Residências MATERIAL ELE TRICO

End. Telegr.: "PEIPE"
CAIXA POSTAL N.º 700

Lustres, lâmpadas e materiais elétricos em geral

Irmãos Strobel & Cia. Ltda.

Rua Desembargador Westfalen, 426

Telefone 22-5277

INDÚSTRIA CERÂMICA PARANÁ S/A.

> AZULEJOS CONFECCIONADOS SOB OS MAIS EXIGENTES E PERFEITOS MÉTODOS DE

CAMPO LARGO - PARANA