

Flashs da Sociedade

◆ Triste Carnaval... Sem comentários.

◆ Tempo de aula... Amanhã a volta às aulas. Depois de merecidas férias, professores e alunos se reencontram, para mais um período letivo.

◆ Que Sermão... Leia o artigo da professora Odila Castagnoli. Realmente comentado, o Sermão do Ilustre Vigário da Paróquia, Padre Paulo, domingo p.p.

◆ Despedida... Dr. Albino Grigoletti Júnior e sua elegante esposa, embarcaram para o Rio Grande do Sul, onde vão residir.

◆ Presença marcante... Presença marcante esta semana em Campo Largo, Dr. Cândido Manuel Martins de Oliveira, Digníssimo Secretário de Educação e Cultura, que aqui esteve prestigiando o encerramento do Curso de Aperfeiçoamento para professores do 1º Grau.

◆ Vida mais doce... Dia 7, quinta-feira, abertura da nova Confeitaria, all na Praça Atilio Barbosa, ao lado do consultório do Dr. Oniel Puppi. De uma chegadoinha até lá e veja a variedade de doces e salgadinhos.

Aos caros professores, que amanhã iniciam mais um período letivo.

MEDITE

(Traduzido do "Weekly News Digest")
Cara Professora:
Esta semana vamos enviar-lhe nosso filhinho. Durante os próximos anos, irá a Senhora tê-lo em suas mãos, será a pessoa que maior influência exercerá sobre ele, depois de sua mãe e de mim.

É um garoto tão pequeno ainda! Um par de pernas fortes, ombros tostados, olhos brilhantes, uma cabeça de estopa e um sorriso contagiante.

Ele não teme coisa alguma. Seu espírito é vivo e rápido para aprender. Seu corpo é sadio, sua curiosidade sem limites, sua obstinação crescente.

Há muita coisa a fazer por ele nos próximos anos. Faça votos para que se realize. Ensine-lhe a continuar sem medo. Nunca pronuncie essa palavra na sua frente e, talvez, ele nunca chegue a saber o que ela significa. Respeito pelo perigo, precaução e cuidado, sim, mas não medo.

Cultive esta sua curiosidade de que ele é dotado. Deixe-o fazer-lhe um milhão e mais umas perguntas, dê-lhe um milhão e mais umas respostas e espere o resto. Mantenha viva esta chispa de interesse pelo povo, por tudo o que o cerca e por si mesmo. Assim, ele nunca sentirá aborrecido e desinteressado, pois a sua curiosidade nunca estará satisfeita.

Naturalmente terá que conter, de vez em quando, seu ardor. Nós também o fazemos. Ensine-lhe a ser disciplinado, a respeitar a autoridade, as leis e os regulamentos, mas não dobre seu espírito. Não o deixe tornar-se um autômato argumentado que segue os outros pela vida, nunca procurando um modo melhor ou diferente de realizar alguma coisa e estando sempre contentes com o estabelecido.

Desenvolva nele o culto da lealdade e uma profunda admiração pela justiça. Não o deixe ser o fanfarrão da escola, nem o covarde da mesma. Mostre-lhe que uma coisa é lutar pelos próprios direitos e outra, muito diferente, procurar tirar o direito dos outros. Desperte nele a compaixão pelos fracos e o sentimento de bondade para com os oprimidos.

Ele já tem uma idéia de Deus e já conhece o amor. Os dois são sinônimos em seu pensamento. Alimente as brasas, sobre com compreensão e carinho, para que se torne uma forte e duradoura chama. Insista-o nas maravilhas do Universo e na glória do trabalho de Deus.

Não deixe o veneno da intolerância atingir e tostar sua alma limpa. Não permita que se abrigue neste cerebrozinho um pensamento, uma idéia de malícia, de antagonismo ou de ódio com relação a qualquer dos filhos de Deus.

Cultive nele o valor da limpeza. Auxilie-o a manter limpos seus ideais, seu espírito e seu corpo. Prove-lhe, por meio de exemplos, como é nobre uma vida limpa. Desperte nele um profundo sentimento de honra e a idéia de que a integridade não é apenas uma palavra, mas um modo de vida. Diga-lhe que a reputação de um homem não é assim tão importante, pois reputação não é mais do que o que o mundo pensa de uma pessoa. Mostre-lhe que o cara-

to é o que realmente importa, pois caráter é o que Deus pensa de uma de suas criaturas.

Nosso pequeno entrará esta semana para sua escola, para seu coração. Ajude-o a aprender todas estas coisas. E quando elas começarem a ser aprendidas — a aritmética, a escrita, a leitura, e todo o resto pode ser também aprendido.

Faça um bom trabalho e algum dia sentir-se-á tão orgulhosa de seu aluno como eu me sinto, agora, do meu filho.

Sinceramente Papai.

PAZ
Ceres

O tempo que eu não contei passou depressa, nem vi que meus olhos não refletiam mais sonhos, nem vi que minhas mãos já não acariciavam mãos que se estendiam em gestos de ternura. O tempo que passou me trouxe nova calma, a angústia de não viver já não importa, nem importa que o sonho já não viva.

ANIVERSARIOS

Robson Valentino Stroparo que completou dia 27-2, 15 anos.

Seus pais Antonio, Léa e Irmãos, lhe desejam muito carinho, amor e um futuro muito feliz.

Simone e Fabíola Soares, residentes em Irati, festejam idade nova no dia de hoje. São seus pais Aloisio (Tereseinha) Soares.

A elegante Senhora Florestina Stocco estará, hoje, recebendo cumprimentos pelo seu aniversário.

Maristela Soverzozki festeja seu aniversário dia 5.

A professora Maria Lúcia Vidal festeja amanhã sua data natalícia.

CINE



JÓIA

Programação

HOJE — Em matinê — Às 15 horas.
Jerry Lewis em
"ERRADO PRA CACHORRO"
Colorido — Censura: Livre.

HOJE E AMANHÃ — Às 20,20 horas.
"A POLICIA AGRADECE"
Cinemascope — Colorido.
Super policial repleto de ação e violência.
Censura: 18 anos.

Dante Portugal Castagnoli

MÉDICO
Clínica Geral — Partos — Curso de Especialização no Hospital N. Sra. das Graças em Curitiba — Cirurgia
Consultório — Praça Atilio Barbosa, 222 — Fone: 8-5247



BICICLETAS

MONARK - CALOI - WOLF - PIMONT - ALPINA GALLO

A partir de prestações mensais de Cr\$ 20,00 ou em até 36 pagamentos iguais, com ou sem entrada, pelo diretíssimo IPIRANGA.

V. Sª encontrará em
HAWO - Indústria e Comércio
HAROLDO WÖHL
RUA DR. XAVIER DA SILVA, 912
Ali ao lado do Santos Irmãos, na Oficina do Alemão.
Visite-nos

Observação: Aceitamos sua bicicleta usada no negócio. 24 — 3-10-17



Venha ver o carro que tem tudo de um carro grande:

Menos o preço. Menos as despesas de manutenção. Menos o tamanho exagerado. Mais valor na hora da revenda.

Toda essa beleza está esperando por v. aqui na nossa loja.

Comércio de Automóveis Sta. Cecília Ltda.

Rodovia do Café — Km 23 — Fone: 8-5357 — Campo Largo, PR.



REVENDEDOR AUTORIZADO

«FATOS E FOTOS»

ODILA PORTUGAL CASTAGNOLI

Academia Feminina de Letras do Paraná

Campanha da Fraternidade! Da comunhão de pensamento, vislumbre da beleza, da alma, quando todas sabem onde estavam as irmãs do coração.

As vigilantes das searas, POMPILIA e SELENE, na missão de resguardar os caminhos, adornar com flores os seus beirais, e preservá-los das intempéries: do vento forte e do sol ardente, conduziram aquela hora de verdadeira expressão espiritual.

Tarde de sonho, esperança e vontade rósea de viver! 5 de março. Toma posse na cadeira nº 2 da ACADEMIA FEMININA DE LETRAS DO PARANÁ, tendo como patrona JÚLIA WANDERLEY, a talentosa e meiga HELENA KOLODY. — Mestras eximias, alcançadas; musas do saber, da inspiração e de tudo que desata o frágil, o vazio, o desencanto, para prendê-lo às linhas mestras, aos contornos corretos, primorosos e perfeitos da arte de saber, sonhar e amar. — Ressurgimento de um passado de testes imortais, de candelas luzentes, de verdades clareadas por luzes de inteligência e de fé, para um presente transbordante do mais delicioso néctar, da água pura, cristalina, que retempera e dá fartura aos sedenas encruilhadas poelrentas dos encargos humanos.

Foi uma tarde notável, maravilhosa no CENTRO PARANAENSE FEMININO DE CULTURA, na mansão espiritual de LEONOR CASTELLANO. Na marcha incessante dos altos e poderosos valores intelectuais, repletos dos poderes que florescem e renovam as mentalidades profundas e que participam das arrancadas de cultura e de civismo.

— JÚLIA WANDERLEY! "1ª mestra e arquiteta estrutural dos símbolos que identificaram e concretizaram as retas que conduzem ao ideal santo de saber, para edificar a vida".

— HELENA KOLODY! "NO PROSQUEGIMENTO DESSE MESMO IDEAL, sonho, adornado, iluminado, terno, com flores e as lâmpadas sutis das criaturas predestinadas.

E todas as irmãs do mesmo sonho, mais doirado ou mais singelo, entoaram a sonata divina da confraternização, do afeto, na brancura ou colorido das flores do coração.

Palavras e acordes do céu de: Pompília, Lígia, Regina, América, Diva, Hellê, Inês e Helena incensaram, com os seus múltiplos perfumes e recamos da vida, aquela tarde inesquecível de poesia, enternecimento e amor.

(A minha modesta oferenda à queridíssima HELENA)
H-elade dos sonhos e das glórias imortais
E-nviou para bem longe efêvios divinais.
L-egando ao mundo inteiro a musa cor do sol,
E-scrinlo de alabastro, fulgores do arrebol.
N-ascida em searas puras de canto e alegria,
A-cordes só de amor, baladas de poesia.

K-ebir entre os maiores surgiu pela amplidão.
O-uvido antes de tudo falar o coração.
L-uzelro se alastrando em todos os caminhos
O-rienta com ternura a tepidez dos ninhos.
D-eusa que no Olimpo forjou e sem demão,
"Y"-dillo de esperança, com alma e devoção.

AINDA A CAMPANHA DA FRATERNIDADE

Mensagem do bem, da felicidade e do amor. — Reconstruir a vida... Para mais engrandecê-la e dignificá-la. Esforço para aprofundar o espírito de irmãos e de filhos de DEUS.

PODER DA IMAGINAÇÃO HUMANA

"PONTE RIO-NITERÓI! Emocione-me ao contemplar o notável presidente MEDICI, inaugurando a ponte Rio-Niterói. Verdadeiro engenho da força do homem, na inspiração divina. Atravessar o mar imenso "a pé"... Não me passou pela imaginação, há quarenta anos, quando, fiz aquela travessia, pela barca Cantareira, quadro que ficou até hoje, no meu encantamento jovem, imerso no manto de uma característica fundamental, na meta do belo, da poesia. — No entanto, ouvi que era a concretização de um sonho de um século. Sonho do passado relembrando o que viveu na imagem do que vive. Glória eterna aos que sonharam, e lauréis eternos aos que realizaram. Lijame, também, de fraternidade e amor. Ninguém separa ninguém. Nem o mar, nem a selva bravía. A ponte Rio-Niterói é um marco perene de confraternização e fé.

NOTA ESPECIALÍSSIMA

A nossa Escola Normal "PE. ANCHIETA" se fez representar na memorável tarde em que se cultuava a primeira NORMALISTA DO PARANÁ, na posse da extraordinária mestra e poetisa HELENA KOLODY. Foi um paladinar magnífico. — Um grupo das nossas normalistas levou a mensagem de afeto e gratidão aquela que já lhes tinha trazido, com a grande e notável POMPILIA, as mais belas mensagens do pensamento e da cultura. DEUS bençoe a nossa ESCOLA e a sua grande e preciosa condutora — a IRMÃ CLARICE, no transcurso de mais um ano de verdadeiras vitórias culturais e do coração.

Assim nossa Escola Normal continuará sua rota de grandeza e aperfeiçoamento pelo BRASIL de hoje e sua glória eterna de amanhã.

Fôlha de Campo Largo

FUNDADOR: AIRTON FERREIRA DO AMARAL
ANO XIV

CAMPO LARGO, 10 DE MARÇO DE 1974

PREÇO CR\$ 0,50

N.º 651

RIO-NITERÓI, a maior ponte do mundo

CONHEÇA A PONTE!

A ponte PRESIDENTE COSTA E SILVA, é a maior obra do mundo em volume de obra, maior extensão, uma das principais realizações da Engenharia brasileira do século XX.

Inaugurada em data de ontem, dia 4 de março e entregue ao tráfego normal pelo Presidente Emílio Garrastazuza Médici e o Ministro dos Transportes, Mário Andreazza.



A Rio — Niterói representa o maior conjunto estrutural do mundo em vista do volume ocupado. Além disso, em termos mundiais, ela é também a maior estrutura já realizada na forma de aduelas coladas. O vão central sobre o canal de navegação bateu o recorde em viga reta metálica do mundo, que antes era de 260 metros e pertencia à Iugoslávia — ponte sobre o rio Sava — e hoje está na baía de Guanabara, com um comprimento de 300 metros.

Segundo suas destinações, as pontes podem ser passadeiras para pedestres, rodovias, ferroviárias e mistas, sendo chamadas de viadutos quando não cruzam um curso d'água; passagens inferiores ou superiores, quando passa sob ou sobre um caminho de ferro; pontões, quando apresentam pequenos vãos; e aquedutos são espécies de pontes para a passagem de água.

As pontes mais antigas foram construídas de madeira e depois também de alvenaria. No século 19 iniciou-se a utilização do ferro e, mais tarde, do aço. Atualmente, a mistura de cimento, água, areia, brita e, por vezes, outros aditivos destinados a conferir propriedades especiais, que forma o betão, é o material mais utilizado na construção de pontes, sob as formas de betão simples, armado e pré-esforçado. Betão armado, que os brasileiros chamam mais comumente de cimento armado, é constituído pelo betão de cimento e armaduras de aço. Pela combinação do betão e do aço, é possível explorar, devidamente, as capacidades de resistência desses dois materiais. O betão armado foi inventado em meados do século passado pelos franceses Lambot e Coignet.

De seu lado, o betão pré-esforçado é constituído por betão de cimento e armaduras de aço de alta resistência, em que as armaduras são pré-esforçadas de modo a criar no betão estados de tensão convenientes. A estrutura das pontes divide-se em infra-estrutura e superestrutura, correspondendo as primeiras às funções e obras de apoio, que transmitem ao terreno as cargas que lhes são aplicadas, pela superestrutura, correspondente ao tabuleiro e aos elementos resistentes principais.

As distâncias entre apoios (pilares, etc.) são chamadas de vãos. Os principais tipos de estrutura utilizados em pontes são: os de vigas simplesmente apoiadas (em que um dos apoios é fixo e o outro é de rolamento, para evitar os inconvenientes das variações de temperatura); os de vigas contínuas, em que existe continuidade estrutural; as pontes em cantilever; as pontes em arco; as pontes suspensas (fundamente constituída por cabos, que suspendem uma viga de rigidez na qual se aplica o tabuleiro); as pontes rotativas e as basculantes (simples ou duplas), que podem ser suspensas para a passagem de navios.

A ponte mais alta do mundo é a Royal George, nos Estados Unidos, que passa a 321 metros de altura sobre o rio Arkansas. A ponte em arco de betão armado com o maior vão do mundo (290 metros) é a da Amizade construída pelo

DNER, entre o Brasil e o Paraguai, sobre o rio Paraná, em Foz do Iguaçu, ficando em segundo lugar a da Arrábida, na cidade do Porto, em Portugal, com vão de 270 metros.

A ponte mais comprida do mundo, com 38,4 km, cruza o lago Pontchartrain, na Louisiana (EUA), sobre pilares, seguindo-se de outra norte-americana, sobre a baía de Chesapeake, com 28 km. A avaliação usual e correta para conferir a grandeza de uma obra estrutural se faz através da determinação do volume ocupado pelas estruturas (produto dos fatores comprimento, largura e altura), desde as pistas de rolamento até o nível onde estão implantadas as fundações.

No caso das pontes americanas, esse volume ocupado pelas estruturas é de aproximadamente 12 milhões de m³, enquanto que para a Ponte Rio — Niterói o volume é de 20.200.000 m³ — quase duas vezes maior. Uma outra ponte, no lago Maracabo, na Venezuela, com 8,8 km de extensão, tem 17,40 m de largura, o que significa 2/3 da largura da Rio — Niterói.

A maior pênsil do mundo é a de Verrazano, que liga o Brooklyn à ilha de Staten, na baía de Nova Iorque, e que foi concluída em 1965 com um vão principal de 1.280 metros. A Golden Gate, anteriormente a maior, tem um vão de 1.260 metros e liga São Francisco a Marin County, na Califórnia, tendo sido concluída em 1937 na entrada da baía de São Francisco. A terceira é a de Macknac, no Michigan (EUA), concluída em 1967, com vão de 1.140 metros. A maior da Europa é a ponte sobre o Tejo, em Lisboa, Portugal, com extensão total de 2.278 metros e vão principal com 1.013 metros. O maior vão livre do Brasil ainda é o da Ponte Hercílio Luz, inaugurada a 13 de maio de 1926 para ligar a ilha onde está Florianópolis (SC) ao continente, que tem 420 metros para uma extensão total de 882 metros.

Antes da Rio — Niterói, a ponte mais extensa do Brasil era a Maurício Joppert, com 2.550 m, sobre o rio Paraná, na divisa de São Paulo com Mato Grosso, concluída em 1965, pelo DNRE.

Com 13.900 km de extensão total, a Ponte Presidente Costa e Silva (Rio — Niterói) terá um percurso de 8.900 km sobre o mar, mais 3.100 km de acessos no lado carioca e 1.900 km de acesso em Niterói, apresentando uma largura de 26,4 metros, divididos em duas pistas, cada uma delas com três faixas de tráfego de 3,5 metros cada uma. No trecho sobre a água, a altura da pista de rolamento vai de 20 a 60 metros, enquanto os vãos variam de 32 m (nos acessos) a 80 m na transição para a estrutura metálica. Os vãos principais são dois de duzentos metros e um (sobre o canal de navegação) com 300 metros de comprimento.

Mostrando que, apesar do lugar-comum do título, a Ponte Rio — Niterói tem um lugar de destaque entre as maravilhas do mundo moderno; a sua construção errou um mercado de trabalho equivalente ao de pelo menos onze capitais brasileiras no ramo da construção civil.

(Continua no próximo número)

Coordenando a Região Metropolitana

Curitiba, ou aquela que poderíamos qualificar, já agora, de "a Grande Curitiba", que se confunde, no seu expansionismo e liderança, com a própria Região Metropolitana, assistiu, a solenidade de posse dos Conselheiros da COMEC — Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba.

Há muitos anos que a "Gazeta do Povo" vem lutando pela idéia, agora tornada realidade, da criação de uma estrutura que atendesse aos problemas comuns e as comuns aspirações desta área do primeiro plano do curitibano.

Não se pode entender lances de administração, nos dias que correm, sem a existência de planificação de trabalhos e a tendência, marcada, inclusive, por dispositivos constitucionais, nos leva a pensar, seriamente, nesse organismo — agora concretizado — que é o COMEC.

Observemos Curitiba, seus municípios limítrofes ou vizinhos. Não se pode deixar de assinalar que a Capital possui, em termos de recursos financeiros e quadros humanos, um potencial acentuadamente maior e melhor do que o existente nas áreas adjacentes a Curitiba. Na medida em que houver um entrosamento, para os trabalhos de planejamento, as questões que são afins entre, por exemplo, o Município da Capital e o de São José dos Pinhais, poderão ganhar novos impulsos. Campo Largo, Piraquara, Aimoré, Tambores, Mandarim, Colombo e tantas outras comunas próximas a nós, agora ligados pelo COMEC, poderão beneficiar-se, acentuadamente, através dessa estrutura de coordenação, de planificação e de trabalho técnico conjunto.

De resto, nós curitibanos, não podemos esquecer que o ritmo de crescimento da Capital, quer urbano, industrial, comercial, de serviços, tende a chegar a um ponto muito alto de desenvolvimento. Este impeto torna imperativamente necessário que os planos futuros da "Grande Curitiba" se relacionem, intimamente, com o próprio destino de crescimento dos Municípios da Região Metropolitana.

Em breve, o pequeno — territorialmente falando — Município de Curitiba não poderá, de maneira alguma, assistir a uma atividade agrícola rentável, em função da valorização dos seus terrenos, que se vem fazendo de maneira espantosa. Interessará, porém, à Capital — que possui um mercado de consumo em franca expansão — criar condições, nas comunas adjacentes, para que sejam estimuladas as atividades de agricultura da terra. De outro lado, as atividades de agricultura e estímulos para a produção agrícola evidente que "know-how" e estímulos para a produção agrícola, procedentes de Curitiba, poderão modificar, sensivelmente, a face do progresso de áreas dos nossos quadros metropolitanos.

É fácil ver, em síntese, que técnicos do COMEC poderão contribuir, muito positivamente, para um trabalho de classificação junto da Região, com vantagens que haverão de apresentar esta porção do território do Paraná como uma que apresenta os melhores índices de progresso, na medida em que houver perfeita união e estreito entrosamento entre os Municípios da Região.

LUSTRES — LÂMPADAS E MATERIAIS ELÉTRICOS EM GERAL

Irmãos Strobel & Cia. Ltda.

Rua Desembargador Westphalen, 426
Telefone: 22-5277



DIANA

EMPRESA ROMANA CIA S/A

PARANÁ, terra do melhor CAFÉ do Brasil

"DIANA"

o melhor café do Paraná



POLOVI S/A.

Indústria e Comércio

MATRIZ: Rodovia do Café — km. 25 — Caixa Postal, 690 — End. Teleg.: "POLOVI" — Fones: Diretoria: 8-5212 — Escritório Central: 8-5412

CAMPO LARGO — PARANÁ

DECORADORA

Rodovia do Café — km. 28 — Fone: 8-5453 — Itaquí

ARTEFATOS DE MADEIRA E METAL

Rodovia do Café — km. 28 — Fone: 8-5354 — Itaquí

CAMPO LARGO — PARANÁ

FILIAIS:

- Rodovia BR-116 — Curitiba — Pôrto Alegre — km. 7 — Pinheirinho — CURITIBA — PR
- Rua do Príncipe, 666 — Caixa Postal, 699 — Fone: 2465 — JOINVILLE — SC
- Rodovia BR-116 — Curitiba — São Paulo — km. 21 — CAMPINA GRANDE DO SUL — PR
- Rodovia do Café — km. 28 — Fone: 8-5254 — Itaquí — CAMPO LARGO — PR

Porcelanas — Louças — Vidros — Cristais — Inoxidáveis — Artigos finos para presentes — Decorações artísticas em porcelanas — Artefatos de madeira e metal



TINTAS

SUVINIL

POLIDURA

CIL

e demais materiais de pintura

V. S. encontrará em

HAWO - Indústria e Comércio
HAROLDO WÖHL
Rua Dr. Xavier da Silva, 912
Ali ao lado do Santos Irmãos, na Oficina do Alemão.
24 — 3-10-17

VOCE Quer

Rod. do Café — km 25 — Fone: 8-5425
CAMPO LARGO — PARANÁ

obiliar sua residência
lhe e compare a qualidade
erifique as condições de pagamento
ntregaremos em sua casa
ndependente de qualquer despesa
ervindo-lhe o que há de melhor.

CAMPO LARGO LTDA.