

UMA AMEAÇA: A DEVASTAÇÃO FLORESTAL

Nos últimos dez anos foram devastados 1.134.177 hectares de matas de pinheiro nativo no Estado do Paraná, principalmente na região Oeste. Se continuar o atual ritmo de desmatamento, em menos de dez anos o índice de cobertura florestal do Estado pode ser reduzido até o apocalíptico limite de 3 a 5%, já que restam apenas 11,83 por cento de matas naturais. As conclusões são do "Estudo das Alternativas Técnicas, Econômicas e Sociais do Setor Florestal do Paraná, subprograma Matéria-Prima", e constam de relatório enviado a Secretaria do Planejamento pela equipe do Centro de Pesquisas Florestais do Setor de Ciências Agrárias da UFF.

Tal situação poderá trazer "consequências desastrosas para a economia e a ecologia do Paraná", diz textualmente o relatório, observando que há doze anos, as matas de pinheiros atingiam 1.567.776 hectares, hoje reduzidos a apenas 433.579 ha. O levantamento foi realizado por uma equipe de 24 técnicos em Engenharia Florestal, chefiados pelo professor Sebastião Amaral Machado.

FUTURO

"Chega-se facilmente a conclusão", diz o texto do relatório em seu capítulo final, "que o fundo das florestas nativas do Paraná não é muito promissor, uma vez que essa vegetação natural desaparece dia a dia em ritmo acelerado, com a agravante de que parte dessa riqueza foi e está sendo simplesmente transformada em cinzas. E estas são rapidamente arrastadas pelas águas, deixando assim os solos desprovidos e sujeitos a ação da intemperie". Para efetuar o levantamento, os técnicos usaram fotos do satélite ERTS, da Nasa, que cobre o Estado com 14 imagens.

Apenas 3,42% de uma área de 42.488.000 hectares ao redor de Londrina (área coberta por uma das imagens) possui cobertura florestal; na área de Joaquim Távora (imagem cobrindo mais de um milhão de hectares) restam apenas pouco mais de 51 mil hectares, que equivalem a 4,77% de cobertura florestal. Concluem os pesquisadores que 60% das florestas foram devastadas no último decênio, ou seja 371 mil hectares por ano. "Observa-se facilmente pela comparação dos mapas que o maior ritmo de desmatamento ocorre na área do arenito Caiuá (Oeste do Estado e zona do projeto Noroeste para controle da erosão), elementos que apressa o processo erosivo do solo", diz o relatório.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO

ESTADO DO PARANÁ

"DECRETO Nº 23 / 75"

Data: 14 de março de 1975.

Determina a constituição do Conselho Rodoviário Municipal.

O PREFEITO MUNICIPAL DE CAMPO LARGO, Estado do Paraná, usando das suas atribuições legais e nos termos da Lei Municipal nº 170, de 27 de dezembro de 1969,

DECRETA:

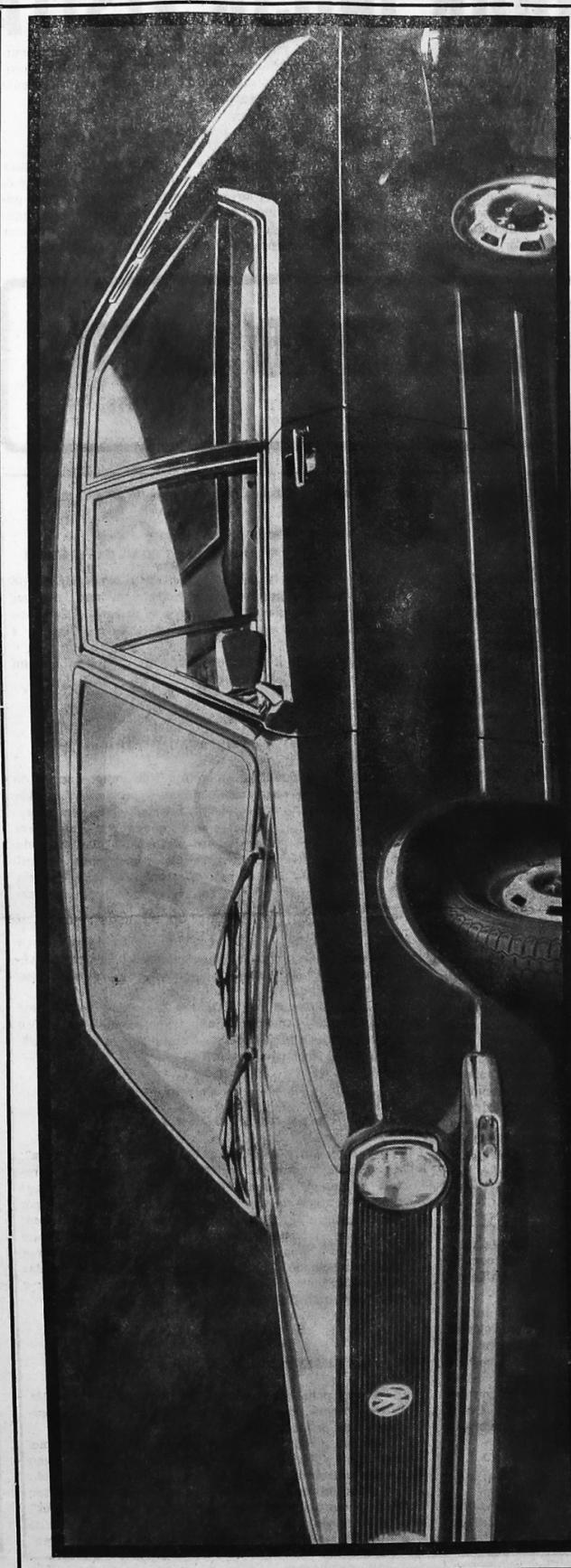
Art. 1º — Atendendo às determinações baixadas pelo Conselho Rodoviário do Departamento de Estrada de Rodagem do Estado do Paraná, fica assim constituído o Conselho Rodoviário Municipal:

- a) — CARLOS J. ZANLORENZI — Prefeito Municipal;
- b) — ANTONIO WALDEMAR SÁVIO — Vereador, representante da Câmara Municipal;
- c) — RENATO BATISTA ROSAS — Engº Chefe do 9º D.R. e representante do Departamento de Estradas de Rodagem;
- d) — ANGELO ZANETTI — representante da lavoura;
- e) — RENATO HOFF — representante da indústria;
- f) — ANSELMO RIVABEN — representante do comércio;
- g) — NEWTON CHEROBIN — Engº Chefe do Serviço Rodoviário Municipal.

Art. 2º — Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário. Edifício da Prefeitura Municipal de Campo Largo, em 14 de março de 1975.

Carlos J. Zanlorenzi
Prefeito Municipal

Adria Constantina Stoco Mores
Secretário da Prefeitura



Não perca o melhor lugar para a première do Passat: atrás do volante.

Mos de que adiamo a gente ficar falando do? Só há um jeito de você comprovar este popo todo. Venha até aqui e dirija este espetáculo você mesmo. **Passat. Muito prazer.**

Logo de saída você verá porque o Passat está fazendo tanto sucesso. Só a beleza de suas linhas já merece aplausos. Alvo e precisa no carro, ajusta o banco na posição mais cômoda e estica as pernas. Que conforto! Para

É a medida que vai andando, você confirma cada vez mais que a dirigibilidade é o ponto alto do Passat. É um carro feito para andar muito. Ele mantém a velocidade máxima o tempo que você quiser. Tem o sistema de refrigeração a água mais avançado, no mercado. Tem comando de válvulas no cabeçote. Tem sistema de freios de duplo circuito, em diagonal, a disco nas rodas dianteiras.

Comércio de Automóveis Sta. Cecília Ltda.
Rodovia do Café - Km 23 - Fone: 8-5357 - CAMPO LARGO - PR.



Uma prestação de contas aos eleitores de Campo Largo

SEÇÃO TÉCNICA

SERVIÇO RODOVIÁRIO MUNICIPAL

1 — Levantamento plani-altimétrico da rua Barão do Rio Branco, trecho rua do Cemitério até a rua Emiliano Pernetá.

2 — Levantamento plani-altimétrico da rua Benedito Soares Pinto, trecho rua 7 de Setembro até a Rua do Rio Branco.

3 — Levantamento plani-altimétrico da rua Generoso Marques, trecho rua 7 de Setembro até a rua Barão do Rio Branco.

4 — Levantamento plani-altimétrico da rua João Pessoa, trecho rua 7 de Setembro até a rua Barão do Rio Branco.

5 — Levantamento plani-altimétrico da rua Rui Barbosa, trecho rua Rodolfo Castagnoli até a faixa de domínio do D.E.R.

6 — Levantamento plani-altimétrico da Rua Cel. Cezar Torres, trecho da Avenida Kennedy até a faixa de domínio do D.E.R.

7 — Projeto de Galeria de águas pluviais na Avenida Porcelana, Praça Professora Escolástica Ferreira e Estrada de Mato Grosso.

8 — Levantamento e projeto das ruas projetada IV, Generoso Marques e Benedito Soares Pinto, em terrenos de Jacob Sabim.

9 — Demarcação dos lotes da subdivisão de Jacob Sabim.

10 — Levantamento para abertura da rua Rodolfo Castagnoli, trecho rua Rui Barbosa até a rua D. Pedro II.

11 — Nivelamento da rua Teixeira Soares, trecho BR-277, até a rua Rodolfo Castagnoli.

12 — Levantamento e elaboração do Mapa Rodoviário Municipal.

13 — Levantamento para abertura da rua Oswaldo Cruz, trecho Av. Presidente Kennedy até a rua Rodolfo Castagnoli.

14 — Levantamento para retificação da Estrada de Mato Grosso, trecho Ponte do arroio da Pedreira até a Estrada de Fábrica de Tintas.

15 — Levantamento para retificação da Estrada de Bateias, trecho BR-277, até o loteamento S. Francisco de Assis.

16 — Levantamento para a SANEPAR, nas Vilas Elizabeth, Solena, Loteamentos São José e São Francisco de Assis e Vila Cilka, para ampliação da rede d'água.

17 — Levantamentos de terreno para construção de escola na localidade de Três Córregos, Taquara dos Pires, Redondo e Passaúna.

18 — Atendimento técnico no calçamento a paralelepípedos na Avenida Porcelana, Praça Escolástica Ferreira e Estrada Mato Grosso.

19 — Atendimento técnico no calçamento a paralelepípedos nas ruas Rui Barbosa, Rua Santos Dumont e Rodolfo Castagnoli.

20 — Atendimento técnico no calçamento a paralelepípedos nas ruas Barão do Rio Branco, rua João Pessoa, rua Benedito Soares Pinto e Generoso Marques.

Atendimentos e demarcações de boeiros e galerias, nos locais: Rua Barão do Rio Branco; Avenida Porcelana; Praça Escolástica Ferreira; Estrada Mato Grosso; rua Rui Barbosa; rua Rodolfo Castagnoli; rua Santos Dumont.

Manilhamento na Estrada Mato Grosso, rua Benedito Soares Pinto, Rua João Pessoa, Rua Generoso Marques e Estrada da Ratada.

Localização de diversas bocas de lobo. Projeto e atendimento técnico na rua Quintino Bocaiuva, travessia do Rio Cambui;

Atendimento técnico na travessia e cabeceira do Rio Cambui, na Rua Joaquim Ribas de Andrade.

Manilhamento na rua projetada IV, terreno de Jacob Sabim.

Manilhamento na rua 15 de Novembro. Nas ruas da cidade e na zona rural foram aplicados 11.216 peças de cimento constituídas em nossa fábrica, a saber:

314	peças	tubos	0,20	cm
1.526	"	"	0,30	"
3.992	"	"	0,40	"
818	"	"	0,60	"
134	"	"	0,80	"
106	"	"	1,00	"
4.221	"	meio-fios	1,00	m
165	"	"	0,50	cm

DIVISÃO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

No Setor de Ensino de primeiro grau temos a assinalar: Construção de 5 escolas localizadas nos bairros de: Camarinhas, Assungui (três Córregos), Taquara, Assungui (S. Silvestre) e iniciada a construção de uma Casa Escolar no Campo do Meio (em Itaqui), em convênio com a Fundepar construímos um Grupo Escolar no Distrito de Bateias, dentro da mais moderna técnica dando condições de matrículas a todas as crianças em idade escolar daquele local.

Reformamos e pintamos seis (6) escolas, a saber: Escola da Fazendinha, Casa Escolar do Botiatuva, Casa Escolar Madalena Portella, Escola do Rio Verde, do Bonito e Retiro Grande.

A merenda escolar foi distribuída a 40 escolas municipais beneficiando diariamente cerca de 2.332 alunos.

Fizemos a distribuição de materiais escolares as crianças, tais como: lápis, cadernos de linguagem, canetas esferográficas, borrachas, régua, papel bufão e giz.

Distribuímos também, materiais de limpeza compreendendo: baldes, latões de lixo, lava e enxugar, sabão, creolina, mercúrio cromo, metiolato e mais duzentas carteiras e 16 mesas, sendo oito para a escola normal e 8 para o Ginásio de Bateias.

O número de alunos matriculados nas Escolas Municipais são de 1.280 e mais 143 no Jardim da Infância Reino da Loucinha, tendo a observar que a Merenda Escolar distribuída foi dupla para o melhor atendimento as crianças.

Contamos com 131 professores, sendo 36 nomeadas e 105 contratadas; 80 delas lecionam em estabelecimentos municipais e 61 lotadas em escolar estaduais. Contamos também com 30 serventes contratadas, trabalhando 15 em estabelecimentos municipais e 15 cedidas aos estabelecimentos estaduais.

Foram alfabetizados pela Mobral 47 alunos dos 87 matriculados, receberam os certificados da Educação Integral 90 alunos dos 101 matriculados.

Para a Biblioteca Municipal foram recebidos em doação 754 livros e 21 volumes foram adquiridos para a Prefeitura de acordo com o Convênio firmado com o Instituto Nacional do Livro.

BEM ESTAR SOCIAL

Atendendo esta parte, a Divisão de Bem Estar Social distribuiu as pessoas necessitadas 493 cobertores, sendo que 100 deles foram enviados aos flagelados de Tubarão - Santa Catarina por ocasião das enchentes; para sepultamentos entregamos 29 caixões para adultos e 28 para crianças nos custando a importância de Cr\$ 6.129,50; medicamentos atendemos 1974 pessoas dependendo a importância de Cr\$ 32.172,35; fornecemos a crianças pobres 983 lata de leite, sendo: Leite Ninho 542, Nestogeno 207, Lactogeno 88 e Pe-largon 146. Nossas ambulâncias fizeram 903 viagens a Curitiba transportando doentes para o internamento aos hospitais e Santa Casa de Misericórdia. O carro fúnebre atendeu 84 sepultamentos.

SUBVENÇÕES E AUXÍLIOS

A escola de recuperação da Criança Excepcional demos um auxílio financeiro de Cr\$ 49.000,00 destinados a construção do prédio, além de um auxílio mensal de Cr\$ 1.500,00; ao Fanático Futebol Clube contribuímos com a importância de Cr\$ 3.000,00; demos a Igreja de Santa Cecília em Itaqui um auxílio de Cr\$ 5.000,00; também Cr\$ 2.000,00 a Igreja Santa Antônio naquele bairro; a Associação Atlética Praça Polônia, concedemos uma ajuda de Cr\$ 1.000,00, para que representassem Campo Largo nos jogos abertos no interior, realizado em Rolândia; ao Mobral demos um auxílio de Cr\$ 18.000,00 e mais Cr\$ 1.000,00 a Escola Normal Padre José de Anchieta.

Continuamos cumprindo o Convênio com a Secretaria de Segurança Pública, com referência a manutenção da viatura da Delegacia de Polícia local, além de reparos.

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

— Administração —
A administração apresentou o seguinte resultado:
145 projetos para construção;
46 projetos padrão incluindo elaboração de croqui;
5 projetos para construção de muros;
93 aprovação de croqui e subdivisão;
49 laudos de avaliação;
10 histórias técnicas;
95 alinhamentos fornecidos;
146 consultas prévias para construções diversas;
507 informações em certidões negativas.

BRAGA & CIA. LTDA.

MÓVEIS E UTILIDADES
EM OFERTA

COLCHÕES DE ESPUMA DESDE CR\$ 99,00

UM RÁDIO PORTÁTIL DE BRINDE na compra de Conjuntos em Fôrmica ou Grupos Estofados.

Rua 15 de Novembro, 2012 e Rua Oswaldo Cruz, 1193 — Campo Largo
(23 — 30/3 — 6 — 13/4)

INDÚSTRIA CERÂMICA PARANÁ S/A.

— AZULEJOS CONFECCIONADOS SOB OS MAIS EXIGENTES E PERFEITOS MÉTODOS DE FABRICAÇÃO.

Campo Largo — Paraná — Brasil

HABITAÇÃO E SERVIÇOS URBANOS

Construímos nas ruas da cidade calçamento a paralelepípedo, a saber: complementação da rua Xavier da Silva com 100 m2 no valor de Cr\$ 2.200,00, em diversas ruas desta cidade foram executados 7.059,82 m2, feitos de empreitada pela firma Agostinho Franco; com a administração da Prefeitura construímos 19.987,49 m2, na Avenida Porcelana, Rua Santos Dumont, Rua Rodolfo Castagnoli, Rua Rui Barbosa. Fizemos a complementação no calçamento em petipavet na Praça Atílio Barbosa, num total de 1.860,00 m2, no Cemitério foram gastos 1.700 tijolos de 2 furos, 16 sacas de cimento, 47 caixas de areia.

Em construções e reformas de pontes e boeiros, empregamos os seguintes planchões:

22 planchões, aplicados na ponte sobre o Rio do Cerne — Estrada do Cerne km. 42.

10 planchões, aplicados na ponte sobre o Rio Cambui — Estrada Campo do Meio.

3 planchões, aplicados na Banca da Oficina.

37 planchões, aplicados na Ponte sobre o Rio Açungui.

66 planchões, aplicados na ponte sobre o Rio Açungui.

13 planchões, aplicados na ponte do Rio Taquara — Estrada Taquara.

36 planchões, aplicados na ponte do Rio Açungui.

14 planchões, aplicados na ponte do Rio Cambui — Bairro N. S. do Pilar.

13 planchões, aplicados na ponte sobre o Rio Itaqui — Estrada Mato Grosso.

4 — planchões, aplicados em boeiro — Estrada de Javacaem.

14 planchões, aplicados na ponte Tanque do Cecato, Via Veneza.

10 — planchões, aplicados na ponte do Rio Salgado — Estrada do Retiro.

21 planchões, aplicados na ponte do Rio Palmital — Estrada do Palmital.

16 planchões, aplicados na ponte do Rio Cachoeira — Estrada Passaúna.

12 planchões, aplicados sobre o arroio d'água — Estrada Santa Cruz.

6 planções, aplicados sobre arroio d'água — Estrada dos Três Córregos.

8 planções, aplicados sobre a ponte do Rio Camarinhas — Estrada Três Córregos.

25 planções, aplicados na ponte do Rio Cambui — Estrada da P. I. P.

4 — planções aplicados na ponte sobre o Rio Itaqui — Estrada Itaqui de Cima.

16 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Conceição — Estrada do Bianco.

4 planções, aplicados sobre o arroio d'água — Estrada da Campina.

15 planções, aplicados sobre a ponte do Rio Itaqui — Estrada Campo do Meio.

4 planções, aplicados no Ribeirão S. Caetano — Estrada S. Caetano.

14 planções, aplicados na ponte sobre o rio da Estrada da Campina.

31 planções, aplicados na ponte sobre o Rio do Cerne.

20 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Açungui — Estrada de Camarinhas.

17 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Cambui — Estrada Campo do Meio.

10 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Cambui — Estrada da Ratada.

8 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Itaqui.

7 planções, aplicados na ponte sobre o Rio da Estrada da Ratada.

22 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Verde — Estrada do Figueiredo.

3 planções, aplicados na ponte sobre o Rio Itaqui — Estrada da Colônia Campina.

Campo Largo, Abril de 1975.