

**Siro Bocaneles**

O grande Luiz Fernando Veríssimo tentou definir a vida e a morte criando estas verdadeiras pérolas:  
 - A vida é uma cebola que se descasca chorando.  
 - A morte é hereditária.  
 - Viva todos os dias como se fosse o último - um dia você acerta.  
 - A morte é a última coisa que quero que me aconteça.  
 - Meu medo é que haja outra vida só para debater esta.  
 - O céu deve ser tão chato que parece uma eternidade.  
 - Eu sou vivo de nascença.  
 - Uma coisa é certa: nós não vamos sair vivos desta.  
 - Este columnista, para finalizar lembra um dito popular: - Se a morte é descanso, prefiro viver cansado.

**Decolou**

O piloto que decolou o avião com os sequestradores do menino Saíd é prefeito de Pontalina-GO. Ele é filiado ao PSDB, do senador Mário Covas. O que prova que a candidatura tucana já levantou vôo.

**Slogan**

Ulysses Guimarães escolheu o slogan de sua campanha: O Brasil de pé. Na verdade é bom lembrar ao deputado que, principalmente por causa do seu partido, o PMDB, o Brasil está de pé. Além disso, o deputado Paulo Maluf, quando se fala em pé, já quer calçar nele um 752 da Vulcabrás. Será que Ulysses sabe o que é "ficar de pé", ou levantar.

**Velho**

O presidiável Collor de Mello, completou 40 anos. Está ficando velho. Daqui a 32 anos terá a idade de Ulysses Guimarães.

**Bola Vazia**

Faz algum tempo que os brasileiros deixaram de ver em campo, o seu maior craque do futebol, o nosso rei Pelé. Agora ele voltou como comentarista esportivo da Rede Globo. Simplesmente horrível. É preciso avisar o Rei que cada macaco tem que ficar no seu galho. Perdió pela negra máxima.

**Memória**

Faz tanto tempo que o povo brasileiro critica o candidato Paulo Maluf, que já nem se lembra mais porquê.

**Cidade em Revista**

**Mais ônibus para o interior**

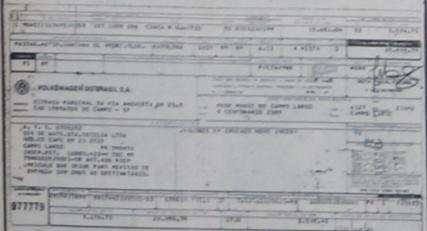
Por solicitação do vereador Darci Andreassa (PDT), a Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Piedade colocou mais veículos nos seguintes itinerários para o interior do município:  
 - Linha Três Côrregos: saída de Antônio Machado até a rodoviária de Campo Largo (horário das 7:00 às 16:00 horas) de segunda à sexta-feira; saída de Tatuara até a Rodoviária de Campo Largo (horário das 7:00 às 16:00 horas), às terças-feiras; saída de João Machado até a Rodoviária (das 7:00 às 16:00 horas), às quartas-feiras; saída da Floripa até a Rodoviária (das 7:00 às 16:00 horas), às quintas-feiras.  
 - Linha Campo-Largo-Itambazin-Matinho da Prata: saída da rodoviária às terças-feiras 05:55 e 15:00 horas; saída de Matinho da Prata às terças-feiras 07:30 às 16:00 horas - ambas com início no próximo dia 5 de setembro de 89.  
 - Linha São Silvestre: segundas, quartas e sextas-feiras das 6:30 às 16:00 horas, saída do quilômetro 81.

**Transporte Escolar**



O primeiro ônibus escolar da Prefeitura saiu da reforma na última terça-feira e encontra-se totalmente recuperado. Segundo o secretário da Administração Municipal de Campo Largo, Ivan Norberto cada veículo custará em torno de R\$ 13 mil para ser reformado. Ele salientou ainda que grande parte dos ônibus está em estado de sucata e necessita urgentemente de reparos. Segundo ele, para reformar a frota de treze veículos, a Prefeitura deve gastar em torno de R\$ 200 mil.

**Affonso de Santana**



Pela bagatela de R\$ 20.855,79 (conforme nota fiscal acima), a Prefeitura de Campo Largo adquiriu um veículo Santana que servirá de "carro oficial do gabinete do prefeito Affonso Guimarães".

**J. R. COBRANÇAS S/C LTDA.**  
 Rua do Centenário, 2020 - Centro  
 Ao lado do Despachante Christo  
 83.600 - Campo Largo - PR  
 Fone: 041 292-2655

COBRAMOS PRESTAÇÕES EM ATRASO, NOTA PROMISSÓRIA, DUPLICATA, CHEQUES SEM FUNDO

**Rivabem defende o entendimento entre Affonso e sua bancada**



Diogo Cruzara, Affonso Guimarães, Acir Mezadri e Ary Rivabem: "entendimentos administrativos"

O encontro formalizado no último dia 8, entre o deputado estadual Acir Mezadri (PMDB) e Affonso Guimarães articulado pela bancada do PMDB da Câmara Municipal - segundo o vereador Ary Rivabem, serviu para estabelecer um acordo administrativo entre o parlamentar e o prefeito campolarguense. "Acir Mezadri vai ajudar o prefeito Affonso Guimarães a lutar na esfera estadual e federal para trazer benefícios a Campo Largo", disse o vereador Rivabem. Isso, segundo ele, não significa uma aliança política propriamente dita e sim um "acordo que visa o fortalecimento do município".

**RETALIAÇÕES**  
 "O prefeito Affonso Guimarães pertence ao PDT e o deputado Mezadri ao PMDB, porém nós, vereadores peemedebistas, não utilizamos de nosso mandato para promover retaliações políticas", ressaltou Rivabem.

**ACORDO**  
 O acordo administrativo

**Obras da Natal Pigatto paralisadas na metade**



A Construtora Ecol Ltda de Curitiba paralisou as obras da avenida Natal Pigatto, por quebra de contrato por parte do Programa de Integração da Região Metropolitana (Pirmic). Segundo o diretor da empresa, Alberto Rabelo, a Caixa Econômica Federal, principal agente financeiro do programa repassou somente o dinheiro referente ao mês de maio e sem os devidos reajustes. Ou seja, com uma defasagem acima de 70 por cento.

Foram concretizadas somente as obras de pavimentação. A parte de jardinagem, paisagismo e calçamento - que custa hoje em torno de R\$ 150 mil ficou para trás. Rabelo informou ainda que só não parou as obras antes por uma questão moral, "mas pelo lado financeiro deveria ter feito o mesmo que a Oca (empresiteira que rescindiu o contrato com o Pirmic em fevereiro deste ano pelo mesmo motivo - falta de realinhamento dos preços)", citou ele.

Estão passando pelo mesmo problema os municípios de São José dos Pinhais, Colombo e Araucária, onde as respectivas empresiteiras vêm ameaçando paralisar as obras ainda este mês.

**Panorama Eletro Comercial Ltda.**  
 Material elétrico, industrial, comercial, alta e baixa tensão.

Os melhores preços em: fios e cabos, reatores, luminárias, chaves e polias para motores, fusíveis diazed, NH e cartuchos, entradas de luz, comando industrial e antenas para TV. Técnicos e instaladores a sua disposição. Entrega imediata.

**Bimbo Materiais de Construção**

Se você está construindo ou reformando, não deixe de consultar a mais nova opção em materiais de Campo Largo

Orçamentos sem compromisso com aquele atendimento camarada.

Rua Joaquim Ribas de Andrade, 871 - Ao lado do CEPAG - Fones 292-1250 e 392-1826

**Móveis Campo Largo Indústria e Comércio Ltda**

"sua casa merece esta marca"

Rodovia do Café, km 25  
 Fone: 292-4040  
 Campo Largo - PR

Rua Barão do Cerro Azul, 315  
 Fone 232-8944  
 Curitiba - PR

SE VOCÊ LIGA PARA O SEU AMOR

Ligue para Folha 392-1331

Ligue pra Folha e mande um recado para quem você ama.

SE VOCÊ LIGA PARA O SEU PATRIMÔNIO

Ligue para Folha 392-1331

Faça o seu classificado gratuito. Para vender, alugar ou comprar. Ligue pra Folha.

SE VOCÊ LIGA PARA OS SEUS CLIENTES

Ligue para folha 392-1331

Faça um anúncio na Folha e mostre seus produtos. Para os seus clientes.

SE VOCÊ LIGA PARA O SEU AMOR

Ligue para Folha 392-1331

Ligue pra Folha e mande um recado para quem você ama.

SE VOCÊ LIGA PARA O SEU PATRIMÔNIO

Ligue para Folha 392-1331

Faça o seu classificado gratuito. Para vender, alugar ou comprar. Ligue pra Folha.

SE VOCÊ LIGA PARA OS SEUS CLIENTES

Ligue para folha 392-1331

Faça um anúncio na Folha e mostre seus produtos. Para os seus clientes.

**Bairros**

**Jardim Guarani sofre ação de vândalos**

A desativação do antigo prédio da Escola Rural Municipal Padre Augusto Selenka é uma das necessidades prioritárias do Jardim Guarani localizado a 15 km do centro da cidade.

A escola tem sofrido ataques constantes de vândalos que não somente quebram os vidros das janelas como também jogam lixo no pátio e até mesmo chegam a queimar livros e cadernos escolares. Além disso, a escola construída em cima de um morro, tem uma cerca de proteção destruída colocando em risco a segurança das crianças. Contudo, nos demais setores a população afirma que o bairro tem recebido melhorias, principalmente com relação a limpeza das ruas e a coleta de lixo que teve início somente este ano.

Também o Posto de Saúde, o prédio novo da escola e a cancha de esportes construídas durante a administração anterior, por intermédio do vereador Ailton José de Oliveira, tem beneficiado amplamente a população.

O número de atendimentos diários oscila em torno de 30 a 35, sendo que atualmente a procura pelos medicamentos tem sido excessiva devido a grande incidência de doenças durante o inverno. "Em épocas de frio os remédios não duram três dias", comenta Maria Terezinha Fanuchi, coordenadora do posto. "Apesar de serem fornecidos de 15 em 15 dias, os medicamentos não tem sido suficientes para atender a toda população", complementa.

Além disso, o Posto de Saúde presta ainda um serviço de assistência direta à escola do bairro.



Os alunos recebem desde os primeiros socorros e encaminhamento médico, até atendimento aos casos de contaminação como escabiose e piolho, muito comuns nas crianças.

Aliás, esta é a grande preocupação dos professores que já promoveram até campanhas neste sentido, sem obterem sucesso.

Até mesmo um cabeleireiro foi contratado para providenciar limpeza e corte de cabelo.

Porém mesmo tendo sido amplamente divulgada, não houve participação dos moradores na campanha. "No dia marcado, ninguém apareceu", conta Leci Carminati, professora de Educação Física da escola.

Polícia  
 Djanira Alves Franco, uma das mais antigas moradoras do bairro, acredita que a presença de policiais, principalmente aos sábados, seria uma forma de coibir o vandalismo. Segundo ela, os vândalos provêm de localidades próximas, não sendo moradores do Guarani. Por outro lado, conhecendo o bairro desde o início de sua formação, Djanira conta que muitas melhorias já foram realizadas, principalmente com relação à coleta do lixo - "Este é o primeiro ano que o caminhão de coleta de lixo tem vindo aqui", diz.

ÔNIBUS LOTADOS  
 Jair Paulino Lourenço, morador há 11 anos, concorda com Djanira no que diz respeito às melhorias levadas ao bairro e destaca a restauração e limpeza das ruas. "As ruas este ano melhoraram bastante", diz. Mas, a principal preocupação de Jair é com o sistema de transporte. Como o bairro fica mais próximo da cidade de Curitiba do que de Campo Largo, a maioria da população depende da capital nos diversos setores, principalmente bancos financeiros e casas de comércio.

Para isto utilizam-se diariamente dos ônibus da Empresa Campo Largo, onde os usuários, além de terem que enfrentar a superlotação, pagam uma tarifa igual a dos passageiros que embarcam no centro de Campo Largo. "A empresa deveria tomar uma providência com relação a isso", solicita ele. "Poderia ser implantada uma linha de alimentação entre o Guarani e Curitiba", sugere. A distância entre o Jardim Guarani e Curitiba é inferior a 10 km e mesmo assim os moradores são obrigados a

usar os ônibus da empresa Campo Largo, que ao chegar no ponto de embarque já encontram-se superlotados, ou ir de carro, não esquecendo de comprar o selo pedágio.

POPULAÇÃO SATISFEITA  
 Mesmo sofrendo pela in-

ciência de transporte e a falta de policiamento no bairro, os moradores em sua maioria afirmam contentamento, afirmando gostarem de residir no Jardim Guarani. Segundo eles, o local tem recebido bastante atenção por parte da administração municipal nos diversos setores. (Luz Marina)

**Folha metropolitana**

**Emissário submarino para esgoto em Guaratuba**

Paralisadas desde o início do ano, as obras de implantação do sistema de esgotos de Guaratuba foram reiniciadas pela Sanepar e Prefeitura Municipal, devendo ser concluídas, em sua primeira etapa, em outubro do ano que vem. O presidente da Sanepar, Nivaldo Kruger, e o prefeito Al do Abage, acompanhados por vereadores e outras lideranças locais, inspecionaram duas vezes de trabalho que estão sendo desenvolvidas na Praia Central, para a implantação de uma estação elevatória e rebalçamento do lenç freático para o assentamento de rede.

O reinício das obras de Guaratuba, interrompidas por falta de recursos, está sendo possível graças ao entendimento mantido com a Prefeitura e a Câmara Municipal, através do qual parte dos recursos necessários serão obtidos pelo lançamento de contribuição de melhoria a ser paga pelos próprios usuários. A Câmara já votou e aprovou a matéria. O investimento necessário é de 3,5 milhões de BTN's.

EMISSÁRIO  
 O projeto inicial, que previa a construção de estações de tratamento, foi revisto pela Sanepar, que optou pela construção de um emissário submarino para não encarecer em demasia o empreendimento. Esta nova alternativa não representará qualquer agressão ao meio ambiente: o esgoto será lançado a cerca de dez quilômetros da costa, livre de resíduos sólidos.

Além do emissário submarino, para que o sistema possa entrar em funcionamento restam executar nove mil metros de rede, 410 ligações, linha de recalque e conclusão de duas

estações elevatórias (de bombeamento do esgoto). O custo total do sistema está estimado em 8,5 milhões de BTN's. A empresiteira responsável é a Construtora Paraná.

SEM USO  
 Ao determinar o reinício das obras, Nivaldo Kruger explicou que o sistema ainda não terá condições de ser utilizado na próxima temporada de verão.

Alertou que os usuários só poderão fazer a ligação dos seus imóveis com a rede de coleta quando as obras estiverem concluídas. Os proprietários que o fizeram nas atuais condições correm o risco de provocar entupimentos, mau cheiro e até o refluxo do esgoto para dentro dos seus imóveis, pois a rede não pode ainda fazer o escoamento dos resíduos.

**Badep faz investimento no setor de sericicultura**

O Badep está concedendo financiamento à Cooperativa de Cafeicultores e Agropecuaristas de Maringá, para expansão da indústria serícola que a Cocamar está implantando no Norte do Estado. Os novos investimentos, num total superior a R\$ 4,5 milhões, serão dirigidos à implantação de um conjunto de chocadeiras para 400 mil gramas de lagartas por ano em Cianorte, ampliação do Instituto de Sementeira para a produção de 400 mil gramas de ovos do bicho-da-seda por ano em Nova Esperança, a instalação de um sedador de casulos com capacidade para 15 mil quilos diários e um depósito de casulos com 4 mil metros quadrados em Maringá.

A Cocamar reúne atualmente mais de 22 mil produtores de 83 municípios paranaenses e 2 do Mato Grosso do Sul. Destes agricultores 450 atuam no setor serícola. Este projeto pretende dobrar a capacidade de produção de casulos pelos cooperados, com a finalidade de suprir o fornecimento da matéria-prima necessária para a fiação de seda, que a cooperativa tem instalada em Maringá.

Para Geraldo Molina, Diretor de Investimentos do Badep, a operação reveste-se de diversos aspectos importantes para a economia paranaense, entre eles, o fato da exploração serícola ser uma boa opção de diversificação da economia agropecuária, já que o Estado apresenta condições ecológicas altamente favoráveis ao desenvolvimento da cultura e criação do bicho-da-seda, o que é comprovado pela produtividade que vem atingindo, cerca de 300 quilos de casulos por hectare, ocupando a posição de maior produtor do país. O Paraná é responsável, atualmente, por 60 por cento da produção nacional, que atinge 12 mil toneladas anuais. As vantagens sobre a produtividade são comparáveis inclusive aos países maiores produtores, visto que no Brasil consegue-se até 7 criadas por ano

enquanto que naqueles se obtêm 3 criadas no máximo.

A SITUAÇÃO  
 A China constitui-se atualmente no maior produtor de casulos, seguida pela Índia, Rússia, Japão, Brasil e Coreia do Sul. As perspectivas para o setor é de que o consumo deve continuar estável, enquanto o Japão, a Rússia e a China deverão reduzir suas produções.

No Brasil, especificamente no Paraná, onde a sericicultura vem se desenvolvendo, esta atividade tem grande importância socio-econômica por utilizar mão-de-obra familiar intensivamente (50 por cento dos custos totais da produção), caracterizando-se como fator de fixação do homem no campo e diversificação da propriedade rural por estar vinculada ao setor agroindustrial (fiação de seda e tecelagem) e por ter como resultado um produto de exportação (fio de seda), gerando divisas para o País e, internamente, receita para o Estado.

**Banestado - mais que um banco**

O processo de transformação do Banestado em Banco Múltiplo vai permitir a instituição a abertura de 31 novos pontos de atendimento que serão instalados, na sua maioria, em São Paulo e Rio de Janeiro. Esta é uma parte da estratégia de seu presidente Carlos Antonio Ferreira de Almeida.

Almeida afirma ainda que pretende aumentar a presença física do Banestado nos principais mercados financeiros do País. "Não se pode esquecer de que em São Paulo, em determinadas épocas do ano, concentram-se e giram 60 por cento da riqueza nacional", raciocina Almeida.

Segundo ele essa análise é bastante simples, acrescentando que quem fica fora de um mercado como o de São Paulo não pode crescer e apresentar rentabilidade aos seus acionistas. "Nestes novos pontos, já definimos numa agência de Uberaba (Minas Gerais)", informou. E numa segunda etapa, com a incorporação do Banestado Crédito Imobiliário, haverá condições do banco implantar mais 40 por cento

de atendimento. Isso porém, segundo ele, é algo que tem de ser severamente avaliado.

ACIONISTAS  
 Almeida acredita que neste primeiro semestre os 105 mil acionistas do Banestado estão satisfeitos. "Vamos distribuir dividendos num valor total de R\$ 8,5 milhões já que o lucro líquido foi de R\$ 32,9 milhões que corresponde a R\$ 37,95 por lote de mil ações", anuncia ele.

**Terminal rodoviário de cargas em São José dos Pinhais**

São José dos Pinhais - Está nascendo o "Terminal Rodoviário de Cargas para a Região Metropolitana de Curitiba".

Um grupo de empresários do setor de transporte rodoviário esteve reunido no dia 4 na Churrascaria Velha Napolitana para lançar o anteprojeto.

Com incentivo do Departamento Municipal da Indústria e do Comércio, uma área de 122.000 metros quadrados foi adquirida nas proximidades da Br-376 e do futuro Contorno Leste/Sul visando a sua implantação. Treze empresas transportadoras estarão se instalando ali.

O prefeito Moacir Piovesan afirma que "este é mais um importante passo que se está dando no sentido de captar novos investimentos para o município, melhorando a arrecadação de impostos e, consequentemente, a oferta de mão-de-obra. A área adquirida está a 150 metros da BR-376 e a 500 metros do futuro Contorno Leste/Sul.

**VIVER EM UMA CIDADE LIMPA É UM DIREITO. NÃO SUJAR É UM DEVER. NÃO DANIFIQUE AS LIXEIRAS.**

UMA CAMPANHA DA SUA  
 Folha de Campo Largo  
 APOIO  
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LARGO

COCEL CIA. CAMPOLARGUENSE DE ELETRICIDADE  
 ACERVO HISTÓRICO