

# Transporte

O sucesso da III Feira da Louça mantém acesa a chama do otimismo na população de Campo Largo. Entretanto, como esta Folha sempre frisou, a situação do Brasil e do mundo demonstra que não é possível entender o crescimento econômico como um bem em si. Os problemas gerados pelo progresso, não só no terceiro mundo mas também nos países desenvolvidos, não recomendam a defesa da modernização pela modernização. A sociedade precisa estar atenta para que o desenvolvimento, resultado do esforço coletivo, não venha a favorecer apenas uma minoria. Os benefícios do progresso industrial devem ser socializados, assim como os seus prejuízos precisam ser amenizados. Para isso os cidadãos, através das suas organizações políticas, das suas associações, e com o auxílio da imprensa, devem fiscalizar a atividade dos governantes que elegeram.

Cumprindo seu papel fiscalizador esta Folha gostaria de sublinhar a recente ação política empreendida pela Prefeitura Municipal. Em plena semana de euforia por conta da realização do evento acima citado, o prefeito Emídio Pianaro Júnior, não descurou do seu papel de governar, ou seja, gerenciar os interesses da população para garantir a satisfação das suas necessidades. Nos referimos a iniciativa do chefe do Executivo Municipal de reunir o diretor de Operações Comerciais da Comec, Carone Reck e o diretor de Operações da Urbs, Euclides Rovani, entre outras autoridades representantes da sociedade, com o objetivo de resolver os problemas do transporte coletivo que afetam os usuários da linha Curitiba-Campo Largo.

Ao apresentar aos técnicos do Estado e da pre-

# Deputado critica monopólio de linhas de ônibus da RMC

O monopólio de linhas de ônibus da Região Metropolitana de Curitiba é apenas mais um exemplo dos absurdos que são cometidos em nome de privilégios mantidos com base num regulamento arcaico do setor de transporte coletivo do estado. A afirmação é do deputado Neivo Beraldin, autor do projeto de Lei 44/91 que acaba com o monopólio das linhas de transporte de passageiros intermunicipais. "Se o nosso projeto já tivesse sido aprovado pela Assembleia Legislativa não poderia acontecer e a população não seria prejudicada", aponta o parlamentar.

Neivo Beraldin apoia a iniciativa do governador Roberto Requião de enviar uma mensagem à Assembleia Legislativa acabando com o monopólio dos ônibus na RMC. "Nos últimos 12 meses os aumentos das tarifas de ônibus somam 3.000% contra uma inflação média de 1.724% e uma evolução de 1.829% da planilha

# Alça de Mira

## Prefeito aponta má fé na pesquisa Cambuí

Muita gente vai mordêr a língua, a partir do final de setembro e início de outubro, quando as obras do Rio Cambuí começarem a ser executadas. O governador Roberto Requião deve assinar, nos próximos dias, a autorização para o início das obras de implantação dos emissários de esgoto, ampliação da rede e construção de uma Estação de Tratamento, que vão retirar todo o esgoto que hoje é jogado no Cambuí. Paralelamente o prefeito Emídio Pianaro deve trazer de Brasília, novidades sobre a liberação de recursos para a canalização do rio.

Ilha do sol

Não vamos ser ufanistas, mas parece que, após muitas disputas, as obras do complexo turístico Ilha do Sol, serão iniciadas em outubro próximo. Se tudo sair como está planejado, Campo Largo vai ganhar um dos mais modernos complexos turísticos da Região Sul do País. Com ou sem cassino, a Ilha do Sol nasce com a perspectiva de gerar mais de 200 empregos e grande volume de impostos diretos e indiretos. Tem gente que não acredita e fica falando pelos cotovelos. Enquanto os cães ladram...

Indústrias

A III Feira da Louça, Cerâmica e da Porcelana parece ter atraído não apenas a atenção dos consumidores. Foi grande o número de empresários, de Santa Catarina e de São Paulo, que vieram para conhecer o parque industrial de Campo Largo e ficaram visivelmente interessados. Daí para a atração de novas indústrias, no setor, é um passo pequeno. Os negócios, naturalmente, vão continuar se desenvolvendo. Na próxima Feira, a IV, em 94, provavelmente teremos novas indústrias expondo, já com a marca "Made in Campo Largo".

Professores

No último dia oito de setembro foi realizado o III Encontro Pedagógico na Escola Municipal Maria Joana Ferreira Marochi, com a participação de professores das escolas municipais Mauro Portugal e Monsenhor Ivo Zarlourenzi. O objetivo principal foi propiciar situação que vise a integração dos professores para troca de experiência e melhoria na qualidade de ensino.

Escola

A Prefeitura Municipal vai reiniciar as obras de construção da Escola 1ª de Maio. A EMLAR vai administrar a execução desse trabalho. A previsão é de que, já no próximo ano a escola esteja funcionando.

Ministros

O prefeito Emídio Pianaro Júnior e o ex-prefeito Afonso Portugal Guimarães, que retornam hoje (17) a Campo Largo, fizeram uma maratona em Brasília, nos últimos dias. Visitaram seis ministros e alguns secretários do Governo. Os objetivos são a liberação de projetos e recursos para Campo Largo.

Qualidade

O Governo do Paraná e o Instituto Brasileiro de Qualidade Nuclear (IBQN) assinaram, na última terça-feira (14), dois documentos que vão garantir a melhoria dos serviços prestados pelo Estado. Um desses documentos é o contrato Preliminar de Prestação de Serviços, que prevê a implantação gradativa e com submissão de um a um dos programas no Estado, do Programa de Gestão pela Qualidade Total.

# Judocas participam do III Festival realizado no Sesc

A Academia de Judô Caminho Suave Criança Feliz, através da sua diretoria, parabeniza os judocas que participaram do III Festival de Judô realizado no Sesc da Esquina, no dia 12 de setembro e agradece a dedicação demonstrada pelos professores Jader e Neury. A frase escrita por Izabel Benenice P. de Andrade diretora da Academia "Saber cada dia um pouco mais utilizando o saber para o bem, esse é o caminho do verdadeiro judoca", foi lembrada às crianças por ocasião do Festival. São estes os alunos da academia que participaram do III Festival de Judô: Julia Paolin Teixeira, Thiago Hauagge Gadenes, Raphael Sali, Rogério Vidal Júnior, Gleilson Saulo Munareto, Gabriel Munareto, Guilherme Celi Paludo, Márcio Heitor Paludo Júnior, Matheus Ferraz dos Santos, Luciano Ayres Likoski, Giovanni Gaspar Vieira, Bruno Rafael Vidal, Andrey Piotto.

# Para ouvir MPB na Casa da Cultura leve 1kg de alimento

O Quinteto Brasil se apresenta ao público de Campo Largo dia 17, às 20h30min, na Casa da Cultura. É formado por professores de música e instrumentistas das Orquestras Sinfônicas da Paraíba e Recife e já fez apresentações na França e nos EUA, além de tournées realizadas nas principais capitais brasileiras e em Montevidéu, no Uruguai.

O grupo foi fundado em 1980 e promove música para metais, com instrumentos de sopro como

# Conselho

Nunca diga eu sou capaz, minha vida é perfeita. Ninguém pode enganar o subconsciente... E só auto-enganar!

Em primeiro lugar seja honesto, todos podemos melhorar, desabrochar como uma flor. Não se negue, porque se negar é mecanismo de defesa e a realidade é construir realidade melhor... Não seja um verme, nenhum humano nasceu para rastejar. Eleve os olhos ao céu e não acredite na célebre frase de platão: "O homem quer ser mais que ser". Isto não é verdade, funciona como instrumento para que possamos atravessar para o outro lado do rio, que seria a ponte da vida.

Padronize seu caráter verdadeiro, veja o seu interior, voe como um pássaro rumo ao céu azul! Não seja automático como um robô, por que o triunfo está em seu caminho.

Não se aliene, martele coisas boas na cabeça. Guiense! Porém, não repita frases como "eu posso" - Autodeterminação também é perda de consciência. Fale em voz alta, mas não fique

# Frases

"Decisões da Justiça têm que ser cumpridas e não discutidas". Francisco Baker, porta-voz da Presidência, dizendo ser este o comentário do presidente Itamar Franco, sobre a decisão da Justiça, sobre o IPMF, na Folha de São Paulo.

"É de se estranhar que o Supremo ainda não tenha julgado o Cofins e tenha levado tão pouco tempo para analisar o IPMF". Do líder do governo na Câmara, Roberto Freire (PPS-PE), na Folha de SP.

"A questão é essencialmente operacional e vai depender da disponibilidade de recursos". Do secretário da Receita, Osiris Lopes Filho, sobre a restituição do IPMF já recolhido, Folha de São Paulo.



**Colcci, Kalú Achê**  
você encontra em **Evidência**  
Rua Gonçalves Dias, 1100 - Campo Largo

# Gadens

**Materiais para Construção**  
Onde você encontra tudo para sua construção com economia e certeza de qualidade.  
Av. Padre Natal Pigato, 1.621 - Fone: 292-1621

# FOLHA DE CAMPO LARGO

Diretor-Presidente Germano José de Oliveira  
Editor: Paulo José Soavinski Reg. Prof. 0263/02/33  
Comércio de Artes Gráficas Ideias Novas Ltda Rua Marechal Deodoro, 495 Galeria Virgínia, loja 107 Telefax (041) 392-1331 Campo Largo - Paraná  
Composição, past-up e fotolito  
Comércio de Artes Gráficas Ideias Novas Ltda Impressão Editora Helvética Ltda Rua Alm. Gonçalves, 1063 Fone (041) 232-0634 ou fax (041) 223-5905 - Curitiba

# População de Campo Largo é Usuários querem mais ônibus e menor preço das passagens



A manutenção do preço anterior, CR\$ 45,00 ou um aumento de 20 a 30%, é a reivindicação da maioria dos entrevistados, ontem (16), pela Reportagem da Folha. Outra exigência dos usuários é a colocação de ônibus Rápidos Metropolitanos, em todos os horários e a criação de um ponto do Rápido na Rondinha, mesmo que com a eliminação de um outro, no centro da cidade.

Joselito Rosa Portela, mecânico, já é a favor da redução dos preços das passagens de ônibus para 30 ou 35 Cruzeiros Reais. Para ele, quem toma ônibus todo dia sofre muito, com a demora, com o preço elevado das passagens e com o excesso de lotação, nos horários de maior movimento. Para ele, o governador está certo, ao levantar-se contra a decisão judicial de aumentar para CR\$ 62,00 os preços das passagens.

meses, modificando a comparação.

3) Na tarifa de agosto/92 o Governo do Estado efetivou um corte tarifário de 28% sobre o valor calculado.

4) O que foi concedido pela Justiça é somente o acúmulo da defasagem praticada pelo Governo Estadual durante a atual gestão. Saliente-se que o preço da tarifa é calculado pela inflação setorial, que é mais elevada que a inflação geral do país, senão vejamos, no mesmo período:

Lubrificantes Carter - 5.323,77%  
Caixa - 3.990,38%  
Graxa - 7.883,64%  
Diesel - 2.661,61%  
Pneu 1100x22 - 3.050,00%  
Chassis - 3.365,12%  
Peças - 3.300,00%  
Carrocerias - 2.521,81%  
5) Além do mais, houve mudanças operacionais no sistema, com a entrada de veículos novos com preços mais elevados, tipo padron, articulados (os quais tem custo de aquisição e manutenção mais alto e maior consumo). Também foram feitas integrações que encarecem o preço da passagem.

6) Os próprios balanços das empresas demonstram de forma inequívoca os prejuízos sofridos pelas mesmas.

7) Finalmente, entendem as empresas operadoras que, na impossibilidade de solução na esfera administrativa, somente lhes restou a via judicial, foro adequado para o estabelecimento do contraditório, visando a solução do problema. Dessa forma, por estar a questão "sub-judice", doravante manifestar-se-ão tão-somente no processo judicial.



Odacir Pasternack - Do Lar: "Acho o aumento um absurdo. A gente pagava 45 Cruzeiros Reais, fazia pouco tempo foi para 62,00. Eu não uso ônibus todos os dias, porque só trabalho em casa, mas do jeito que a coisa anda vou ter que arranjar um emprego para ajudar meu marido e aí vou sofrer com o preço das passagens de ônibus".

Joselito Rosa Portela - Mecânico Industrial: "Para quem usa ônibus todos os dias, e muito pesado, é um absurdo esse preço de CR\$ 62,00. O Governo deveria colocar um preço mais acessível ao trabalhador. Acho que 30 ou 35 Cruzeiros Reais seria o suficiente. Isso iria facilitar a vida de muita gente, principalmente de quem precisa tomar quatro ou cinco ônibus todos os dias".

Claudio Ferreira - Aposentado: "Ainda bem que eu não pago passagem, sou aposentado, mas tenho cinco, na família, que pagam todos os dias. Tá um pouco caro, sim, seria interessante que as autoridades e os proprietários das empresas chegassem a um acordo para reduzir ou até congelar os preços das passagens, para facilitar a vida dos trabalhadores".

# Esclarecimento ao Público

As empresas operadoras do transporte coletivo da Região Metropolitana de Curitiba, no dever maior de esclarecer à opinião pública sobre a realidade dos fatos que originaram a ação judicial que concedeu liminar recompondo a defasagem tarifária, esclarecem o seguinte:

1) Contrariamente ao divulgado pelo Governo do Estado através da imprensa, o Poder Judiciário não concedeu 3.000% de reajuste tarifário. Apenas determinou a reposição da defasagem média do sistema, que é de 51%.

2) O Governo do Estado compara tarifas em 12 meses, de setembro/92 até setembro/93. Ocorre que em setembro/92 a tarifa era a mesma de agosto/92 (congelada) tentativa de ganhar a eleição. Isto transforma o período em 13 meses e não em 12



Maria Cândida Costa - Do Lar: "A passagem está muito cara. Não uso ônibus todos os dias, mas se usasse não iria aguentar. Também não tem ônibus em número suficiente para atender a todos, o que causa uma superlotação. Eu procuro sempre os horários intermediários, porque o número de passageiros é menor e a gente viaja mais tranquilo, mas quem depende de horário não pode escolher".

Celso Pasternack - Motorista: "Uso ônibus apenas duas vezes por dia, para ir e voltar do serviço. Recebo Vale Transporte mas a firma desconta, no fim do mês. De nada adianta, porque acaba que ir a favor do governador Roberto Requião nessa briga, porque ele estava dando aumentos quase que iguais à inflação. Temos que apoiar, mas temo que, por ele estar defendendo os pobres, vão acabar tirando ele de lá".

Onofre Marques de Souza - Corretor de Imóveis: "É um absurdo. Tomo ônibus quatro vezes por dia, às vezes duas, mas acho que as passagens estão muito caras. Quem sofre mais são os trabalhadores assalariados que precisam do ônibus para ir e voltar do serviço. Seria bom se os empresários do setor se conscientizassem da necessidade de manter uma tarifa que os usuários pudessem pagar sem problemas".

# PACOTÃO

# O Beleléu

## 2 peças pelo preço de 1

<p>1 calça jeans + 1 camiseta = 2.990,00</p>	<p>1 calça jeans + 1 jaqueta fem. = 2.990,00</p>
<p>1 calça jeans + 1 blusa fem. = 2.990,00</p>	<p>1 calça jeans + 1 camisa masc. = 2.990,00</p>

**O menor preço em moda jovem**  
\* De 17 a 24 de setembro ou enquanto durar o estoque  
\* Para pagamentos em dinheiro ou cheque

**Rua XV de Novembro nº 2281 - Fone 292-3940**

ACERVO HISTÓRICO  
MUNICIPAL DE CAMPO LARGO - PR