

Substituição na Câmara Municipal

Na sessão de reabertura da Câmara Municipal de Balsa Nova, realizada no dia 5 de agosto deste ano, após o recesso parlamentar, houve a solenidade de posse do suplente do vereador Lauro José Bubniak (PMDB).

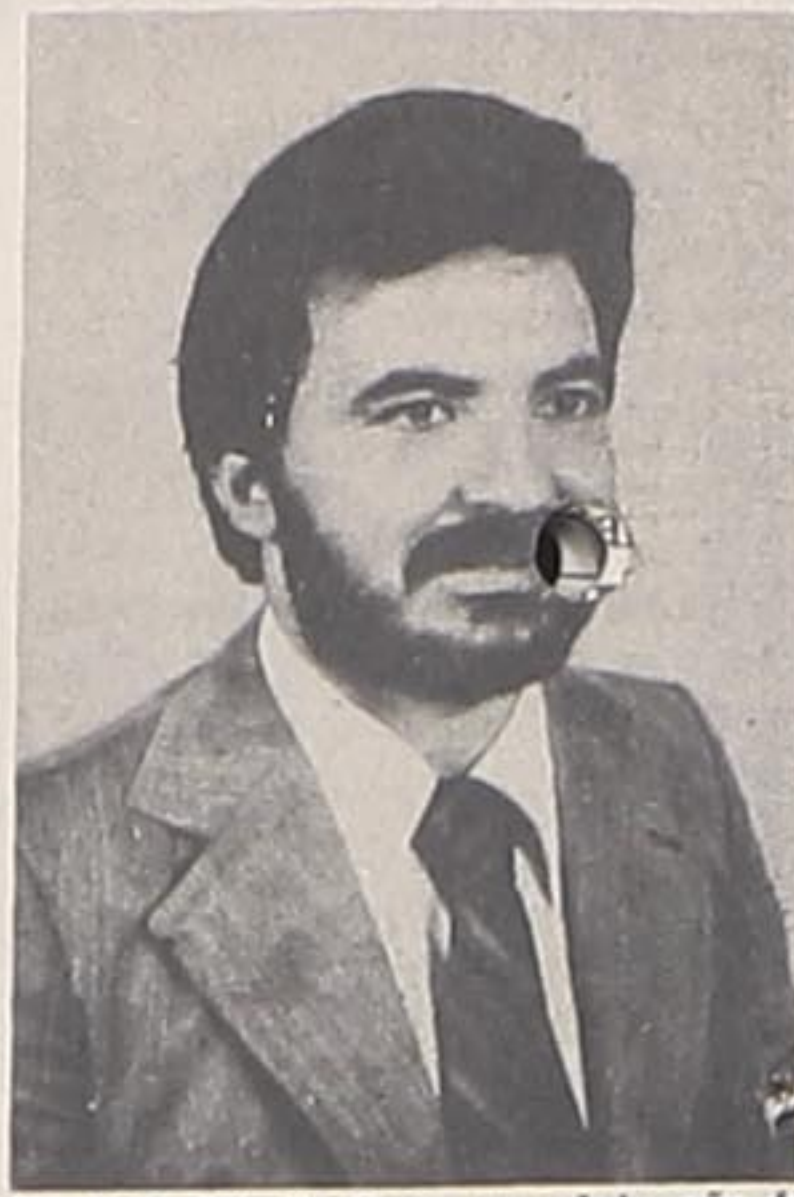
Bubniak assumiu a vaga deixada pelo vereador Luiz Cláudio Costa, também do PMDB, que renunciou ao cargo para assumir como juiz substituto da comarca de Bela Vista do Paraíso (PR).

O novo vereador, que é economista, coordenador de esportes do município e presidente do Cabana ocupará também as vagas nas comissões do Legislativo Municipal às quais pertencia Costa.

Na oportunidade, Lauro José Bubniak, um dos suplentes mais bem votados na cidade, firmou compromisso de zelar pela integridade da Câmara e trabalhar pelo engrandecimento de Balsa Nova, objetivando o bem-

estar da população. O preclaro vereador recém-empossado prometeu lutar pelos direitos do cidadão balsa-novense, combatendo tudo o que for desmoralizador e nocivo à saúde do município.

Bubniak trabalhará pela ordem social e, para tanto, já vem elaborando projetos a este respeito, visando a amenização dos efeitos da recessão que assola o país, para o povo de Balsa Nova.



Dr. Luiz Cláudio Costa, que abriu mão de seu cargo para ser juiz substituto na Comarca de Bela Vista do Paraíso.



O novo vereador, Lauro José Bubniak, assume preocupado com a ordem social.

Balsa Nova corre

Balsa Nova correu mais no final de semana passado.

Foi realizada no dia 18 de outubro, a IV Prova Rústica com o número de participantes estimado em aproximadamente 200 pessoas.

A prova, uma corrida de 8.000 metros pelas ruas da cidade, vem repetindo o sucesso alcançado desde 1988, ano em que foi realizada pela primeira vez, com o número de corredores aumentando cada vez mais.

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Tanto no masculino quanto no feminino houve quebra de recordes. No masculino João Gustavo Assumpção foi o vencedor, com o tempo de 15 segundos e 15 segundos.

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Divididos em 8 categorias (infantil masculino, juvenil masculino, adulto masculino, pré-ve-

terano masculino, veterano masculino, infantil feminino, adulto feminino e veterano feminino) os competidores realizaram o percurso em tempo médio de 23min35s tendo o primeiro colocado cruzado a linha de chegada 15min36s após a largada. (Veja os vencedores, inclusive os primeiros colocados por categoria no painel).

Classificação da IV Prova Rústica de Balsa Nova

Infantil Masculino	Tempo	Classificação Geral
Nome	17.53	11º
1- Celso Cardoso Carvalho	18.22	15º
2- Aguiñaldo Fco de Mello	18.53	22º
Juvenil Masculino		
1- Antonio Schinda	17.50	10º
2- Arildo Wolki	18.49	18º
3- João Carlos Trancoso	19.12	25º
Adulto Masculino		
1- João Gustavo Assumpção	15.36	1º
2- Antonio Ruviski	16.43	3º
3- João Carlos de Deus	17.39	8º
Pré veterano Masculino		
1- Rogério Jorge	15.42	2º
2- José Lara Monteiro	17.03	4º
3- Paulo Silvério	17.19	5º
Veterano Masculino		
1- Pedro Correia	17.26	6º
2- Salvador Barbosa	17.55	12º
3- Gervásio Ramin	18.04	13º
Infantil Feminino		
1- Cintia Laiz Correia	22.19	57º
2- Larissa do Nascimento	23.15	69º
3- Josiane Leal	24.28	80º
Adulto Feminino		
1- Celma de Fátima Bueno	21.41	50º
2- Maria Cirlene dos Santos	22.18	56º
3- Rosângela de Fátima Marção	25.49	98º
Veterano Feminino		
1- Aglair Ieteika	24.44	86º
2- Lidis Maria Roika	25.20	95º
3- Elizabete da Silva	26.14	105º

Vencedores das edições anteriores das Provas Rústicas de Balsa Nova

Masculino	Tempo
1988 - Samuel Ramos	19.39
1989 - Denilson Monteiro	15.51
1990 - Rogério Luiz Jorge	16.17
1991 - João Gustavo Assumpção	15.36
Feminino	Tempo
1988 - Zenita Schmoeller	25.10
1989 - Zeneide Aparecida Silva	21.53
1990 - Kisy Maziane Dittmam	23.48
1991 - Celma de Fátima Bueno	21.41

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

"DECRETO Nº 530"

Data: 05 de agosto de 1991.

Súmula: Abre crédito suplementar no valor de R\$ 45.000.000,00 conforme especifica.

O PREFEITO MUNICIPAL DE BALSA NOVA, Estado do Paraná, usando das atribuições que lhe são conferidas por Lei, e tendo em vista o contido na Lei Federal nº 4.320/64,

DECRETA:

Art. 1º - Fica aberto um crédito suplementar no valor de R\$ 45.000.000,00 (Quarenta e cinco milhões de cruzeiros), nas seguintes dotações orçamentárias:

02.01 - GABINETE DO PREFEITO

03070232-04 - Divulgação Oficial do Gabinete

0120.3132.00 - Outros serv. e encargos R\$ 5.000.000,00

03.01 - DEPARTAMENTO DE ADMINISTRAÇÃO

03070212-15 - Manutenção da Unidade

0340.3132.00 - Outros serv. e encargos R\$ 20.000.000,00

14804772-16 - Ordenamento, Emprego e Salários

0400.3113.00 - Obrigações patronais R\$ 10.000.000,00

05.01 - DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO E CULTURA

08421882-32 - Manutenção da Unidade

1020.3120.00 - Material de consumo R\$ 5.000.000,00

1040.3132.00 - Outros serv. e encargos R\$ 5.000.000,00

TOTAL R\$ 45.000.000,00

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

"DECRETO Nº 529"

Data: 05 de agosto de 1991.

Súmula: Declara de utilidade pública, para fins de desapropriação, área de terreno urbano, com forma específica.

O PREFEITO MUNICIPAL DE BALSA NOVA, Estado do Paraná, usando das atribuições que lhe são conferidas por Lei, e tendo em vista o contido no art. 5º, alínea "I" do Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de junho de 1964 e suas alterações,

DECRETA:

Art. 1º - Fica declarado de utilidade pública, para fins de desapropriação, destinado a abertura, conservação e melhoramento de vias ou logradouros públicos, uma área de terreno urbano, com as seguintes características: Área de terreno urbano, situada na Cidade de Balsa Nova, Comarca de Campo Largo, estado do Paraná, o qual mede 15,30m confrontando com o prolongamento da Av. Iguaçu divide a leste com Edmundo Bora e Sérgio Bora na medida de 23,15 m; ao norte confronta com o prolongamento da Av. Iguaçu e Emilia Stoco na extensão de 23,85m; a oeste divide com propriedade do Município de Balsa Nova na medida de 11,00 m e com Edmundo Bora e Sérgio Bora, nas medidas de 7,50 m e 12,03 m; perfazendo a área superficial de 421,81 m², pertencente a EDMUNDO BORA e SÉRGIO BORA, havido através de matrícula nº R-7 - 12.644, devidamente avaliado, isto tudo constante do processo administrativo nº 508 de 05 de agosto de 1991.

Art. 2º - Esta desapropriação será efetuada em Juízo ou fora dele, e é considerada de urgência, nos termos do art. 15 do Decreto-Lei nº 3.365 de 21 de junho de 1964 e suas alterações.

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

"PORTARIA Nº 171/91"

Data: 30 de julho de 1991.

O PREFEITO MUNICIPAL DE BALSA NOVA, Estado do Paraná, usando das atribuições que lhe são conferidas por Lei, e tendo em vista o disposto no Decreto-Lei nº 2300/86 e suas alterações,

RESOLVE:

Art. 1º - Designar os senhores, VALMIR EVALDO KUKLIK, MARIO SATO e CLAY FERNADO DE SOUZA GIBLESKI, sob a presidência do primeiro, comporem a Comissão Permanente de Licitação e como Secretária a Srta. MARCIA DE FÁTIMA SANTANA DA SILVA ficando revogadas expressamente a Portaria nº 053/90, a contida desta data.

"COMPRAS"

Art. 2º - Esta portaria entrará em vigor a contar desta data revogadas as disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura Municipal de Balsa Nova, em 30 de julho de 1991.

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

Art. 3º - Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação revogadas as disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura Municipal de Balsa Nova, em 05 de agosto de 1991.

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

Art. 4º - Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação revogadas as disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura Municipal de Balsa Nova, em 05 de agosto de 1991.

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

Art. 5º - Este Decreto entrará em vigor na data de sua publicação revogadas as disposições em contrário.

Edifício da Prefeitura Municipal de Balsa Nova, em 05 de agosto de 1991.

Prefeitura Municipal de Balsa Nova

Estado do Paraná

AUTOMÓVEIS

Vendo um Gol 81 preto em ótimo estado, baixa km. Tratar com Silvestre Haiduk. Cr\$ 1.250.000,00 (nos fundos do campo do Fanático).

Vendo um Fiat 147C 86, ou troco por carro de maior valor. Tratar com Carlos Pieri. Cr\$ 1.300.000,00. Fone: 392-1172.

Vendo um taxi Voyage CL, 86/87. Com ponto na Rodoviária. Único dono, baixa km. Cr\$ 2.200.000,00. Fone: 292-1172.

Vendo um Passat 81/86, baixa km, ou troco por Fusca. Tratar com Arnaldo da Bicicletaria na Rua Xavier da Silva em frente à praça do Diogo.

Vendo um Caminhão Agrale 86, 6to. estado. Aceito troca de menor valor. Tratar com Ivo. Fone: 392-1621.

Vendo 4 rodas de Sport com pneu, semi-novos. Tratar fone 292-1856.

Vendo um Fusca 70, ótimo estado, equipado, pneus novos. Cr\$ 650.000,00. Fone: 292-3144 (com Isaias).

Vendo Fusca 1300, 75, branco. Ótimo estado. Tratar com Carlos Pieri. Fone: 392-1172.

Vendo um Corcel 71, ótimo estado. Cr\$ 420.000,00. Tratar c/Isaias. 248-1308 (à noite).

Vendo Corcel 75, branco, ótimo estado (mec. lat. e estofamento). Tratar com Ailton 292-3419.

Vendo Corcel II, 83, ótimo estado. Cr\$ 1.500.000,00. Tratar fone 292-1847.