MERCOSUL

A bidrovia do Mercosul

Paraná-Tietê possibilitará troca de produtos entre países do Cone Sul.

Valderi Santos (Campo Mourão)

No roteiro, um grande celeiro agrícola

desde então sofrendo muitas interrupções, a Hidrovia Para-

Ponta Grossa, Curitiba e Para- Cesp consta para os próximos naguá. Ao confirmar o roteiro, a Diretoria de Hidrovias e Desenvolvimento Regional expli-Iniciada na década de 50 e cou que a construção da barragem de Figueiras levará a navegação pelo Rio Ivaí até Cianor-

Comércio e Turismo:

econômicas da hidrovia

as possibilidades

dois anos, a operacionalização em trecho ainda maior da Paraná-Tietê, com a instalação de balizamento por radar, equipamento de rádio-comunicação. sistema de controle de tráfego

> Dia oito de fevereiro de

Navegação

no Rio Ivaí

As barragens das hidrelétricas construídas ao longo da Hidrovia Paraná-Tietê formaram enormes reservatórios favorecendo a navegação. A de Porto Primavera, no município paulista de Teodoro Sampaio, permitirá a utilização de cala-1993, foi dado dos de até 3,5 metros, ou seja, outro passo a operação com comboios de

> neladas de cargas, poaumentada.

Tudo está sendo preparado para a Paraconstituir-se na Hidrovia do Mercotensa troca de mercadorias entre Brasil, Ar gentina, Paraguai e Uruguai". As úlcias a respeito da artéria do Rio Ivaí. fizeram re nascer na microrregião de Campo Mourão, o sonho de ligar-se por ferrovia com o município de Doutor Camargo. A idéia básica é transferir as cargas da navegação para os va-

fundamental. A formar cereais e outros produ-Secretaria de tos em futuros complexos Ciência, Tecno- industriais.

estações ecológicas.

Hidrovia Paraná-Tietê, projeto onde já foram gastos mais de US\$ 1,6 bilhão, está em sua fase final de construção. Ainda será necessário gastar muito dinheiro, mas o diretor da Companhia Energética de São Paulo (Cesp), Sérgio Rezende de Barros, admite que o projeto não sofrerá paralisações. Agora que as obras avançaram muito, se viabiliza definitivamente a artéria secundária do Rio Ivaí que ao se interligar com o Ivinhema, possibilitará a integração hidroferroviária dos Estados do Paraná e Mato Grosso do Sul Projetada para extensão de

2.400 quilômetros, a Paraná-Tietê unirá, por águas, o Oeste de São Paulo com o Mato Grosso do Sul, Minas, Goiás e, principalmente, o Oeste do Paraná. Embora operacional em 1.040 quilômetros, 1.360 menos que o total previsto até a conclusão do projeto, a hidrovia já vem transportando grandes volumes de cargas. A previsão para 1996 é de seis milhões de toneladas, e em 2001, 20 milhões de toneladas/ano capacidade final estimada.

Os técnicos prevêm que a longo prazo ocorrerá a ligação ferroviária com a Ferronorte, no Mato Grosso do Sul e com a Ferroeste, no Paraná. Segundo o diretor de Hidrovias e Desenvolvimento Regional da Companhia Energética Paulista, Sérgio Rezende de Barros, os estudos indicam que essa ligação vai gerar um intenso tráfego de cereais e insumos agrícolas entre aqueles dois estados e Goiás.

A eclusa da Hidrelétrica de 👸 🥊 Jupiá, no Rio Paraná, torna possível a conexão do tramo do sul desse rio, com o Tietê, le vando a navegação até Foz do Iguaçu e Paraguai através do ná-Tietê chegou a ganhar pou- te, na microrregião de Umualago de Itaipu. Isto favorecerá a exploração do turismo em nível comercial, dividido em quatro níveis: de localização hoteleira, navegação turística de longo curso, houseboating e lazer regional e local. Em março do ano passado começaram as obras dos canais de Bariri e ela estiver concluída, permitirá Promissão, no Estado de São Paulo, dando condições ao Tietê para calado de 2,5 me- grãos.

chetas e aos técnicos da Cesp. Mas reencontrou o seu cami-nho, deslanchando finalmente e segundo os mesmos ténicos, também a Hidrovia do Rio Ivaí tornou-se irreversível. Ouando a intermodalidade ferroviária

Essa intermodalidade irá até

com um gigantesco celeiro de

co crédito. Há alguns anos, o rama. Ali ela será conectada projeto se restringia às pranpodendo haver transbordo para os comboios, na viagem a Paranaguá.

O engenheiro Sérgio Rezende de Barros explicou que ao longo da Hidrovia do Paraná. será possível viabilizar algumas artérias secundárias, com os rios Sucuri, Pardo e Ivinhema no Mato Grosso do Sul, e o Ivaí, no Paraná. No projeto da te paranaense.

Companhia Energética de São Paulo inauguraram os Cursos Técnico-Profissionalizantes de trecho já em operação, a Para-Estruturas Navais e de Máquinas Marítimas em escolas de Ilha Solteira e Barra Bonita. (SP). No seu trajeto, a hidrovia. cortará as regiões agrícolas do Oeste do Paraná, Sul de Goiás, Cassilândia e Dourados, no Mato Grosso do Sul. Esta última região é um grande celeiro mento de fazendas, clubes

logia e Desen-

dendo ser



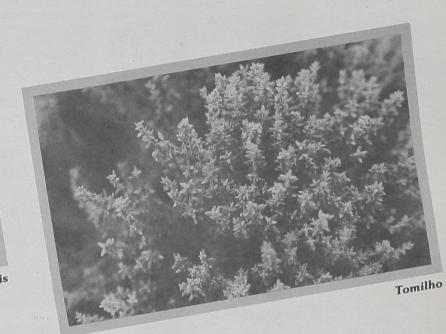
Confirma-se que talvez a v o l v i m e n t o médio prazo se registrará a liga-Econômico e a ção com a Ferroeste no Paraná so do Sul. Desde 1992 pelo ná-Tietê vem transportando calcário, prevendo-se para os próximos anos crescimento expressivo das cargas daquele produto. Mais uma alternativa econômica admitida no Estado. é o turismo rural, porque a navegação estimula o equipade grãos invejado pelo Noroes- campestres e a construção de

ALTERNATIVA

conquistam mercado

da falta de apoio para produzir





Empresa lança curso em vídeo para suprir lacuna do mercado

O mercado de ervas aromáticas e medicinais é cada vez mais atraente. Não há uma dimensão correta, mas sabe-se que pelo menos 25% dos remédios alopáticos tradicionais são fabricados a partir de substâncias vegetais e que 60% dos remédios homeopáticos vêm diretamente das plantas. Além das boas possibilidades do mercado interno, crescem também as perspectivas de aumento nas exportações. A Europa unificada, por exemplo, vai banir por lei os corantes artificiais dos alimentos industrializados, abrindo novos caminhos para as ervas medicinais.

"O mercado existe, é interessante e possibilita um bom retorno, mas também é bastante exigente em relação à qualidade", afirma o engenheiro agrônomo Túlio Packter, da equipe da Agrodata, produtora de cursos técnicos em vídeo para a área rural. Um dos últimos lançamentos da empresa é o curso "Ervas medicinais e aromáticas: cultivo e beneficiamento". Segundo o agrônomo, "as indústrias compram os produtos já beneficiados e não "in natura", o que exige a montagem da infra-estrutura adequada"

De acordo com Túlio Packter, o cultivo desse tipo de plantas é uma excelente alternativa para a diversificação da produção de grandes, médias ou pequenas propriedades rurais e até para sítios de lazer. O vídeo produzido pela Agrodata contou com a consultoria de dois grandes especialistas do setor: os agrônomos Hans Jorg Blaich, uma autoridade em cultivo biodinâmico (sem agrotóxicos) de ervas e hortaliças e Roberto Evlagon, especialista em plantas

medicinais e em dessecação (secagem) de plantas.

O agrônomo Hans Blaich é quem comanda pessoalmente todo o processo de produção da Estância Demétria, em Botucatu, São Paulo, responsável pela produção anual de 90 toneladas de ervas frescas (10 toneladas de ervas secas), medicinais e aromáticas, entre outros produtos. As ervas produzidas na Estância - sem agrotóxicos - correspondem a 70% da matéria-prima da Weleda, multinacional de capital suíço, que atua no setor de chás e aromáticos.

Os investimentos

O engenheiro agrônomo da Agrodata, Túlio Packter, preparou uma lista que ajuda o produtor a calcular os custos de investimento e de produção para a implantação de um projeto de plantas aromáticas.

01 - Área: 1 hectare (100 x 100)

Necessidade média de mão de obra: 3 pessoas

3 - Mudas (normalmente não comercializadas podem ser obtidas de produtores Sementes: importadas ou nacionais (as quantidades por área são muito

variáveis dependendo da espécie) 04 - Maquinário: trator ou micro-trator/carreta/arado/grade Encantadeira (para trator)

ou enxada rotativa (micro-trator) Animais: cavalo ou boi para tração animal, para capinas e tratos culturais, além dos implementos necessários: custo médio de US\$ 700.

05 - Custos de preparo do solo: semelhante ao cultivo convencional

06 - Adubos: químicos e/ou orgânicos: média de 300 kg/ano - 60 ton/ano.

Corretivos: calcário entre 2 a 5 ton/ha, dependendo de uma análise de solo e consulta agronômica a cada 4/5 anos. 07 - Prever, dependendo da área e das plantas, a partir de receita de agrônomo, a aquisição de agrotóxicos para combater pragas e doenças e de herbicidas para ervas daninhas (esses venenos só necessitam ser aplicados quando as

áreas cultivas são muito extensas). Nesses casos, pode ocorrer um desiquilíbrio entre os insetos presentes na sua área de cultivo, aumentando demasiadamente os riscos de perdas por pragas. - Equipamentos de irrigação: dependendo das plantas e regiões do país

Secador: custo de mercado entre US\$ 5 e 6 mi

10 - Galpão de armazenagem: custo entre US\$ 2 e 3 mil.

SERVIÇO: O produtor Estefano Dranka comercializa seus produtos em Campo Largo, na Região Metropolitana de Curitiba. Informaçõres pelo fone (041) 292-3982. Quem se interessar pelo vídeo sobre ervas aromáticas e medicinais deve ligar para a Agrodata: (041)253-1144 em Curitiba ou (011)253-7305, em São Paulo.