

### Editorial

## Parabéns Paraná

Nada acontece ao acaso, são muitas as ações que convergem para o sucesso acontecer. É assim na vida pública e particular das pessoas. O trabalho é reconhecido se é feito com seriedade e como diz o ditado popular: "Quem planta, colhe". Mas a colheita será promissora se muitos cuidados forem tomados durante a fase de crescimento.

Na agricultura, o processo não termina quando o fruto estiver maduro, precisa de armazenamento, conservação e consumo, caso contrário todo trabalho estará perdido.

Uma nação, um estado ou um município depositam nos seus cidadãos a capacidade de gerenciar os destinos das comunidades. Esta gerência passa pelos governantes e eles irão acrescentando modelos inovadores e como um quebra-cabeça vão juntar as peças para completar as obras desejadas pelo povo.

O Paraná passa por uma transformação e nos novos caminhos apresentados, os esforços anteriores somados com os atuais do governo Jaime Lerner, vão dando uma satisfação maior a população.

A confirmação da instalação da fábrica de automóveis Renault, no Paraná, mais precisamente em São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba, coroa o êxito do trabalho das pessoas que fazem este Estado brasileiro ser reconhecido no exterior.

Um estado com energia elétrica renovável abundante, um grande porto, um aeroporto internacional

## Ajude uma Família

Em decorrência do lamentável incêndio ocorrido no dia 29 de fevereiro, onde foi destruída a residência do sr. Amauri Ripka, na localidade de Mato do Chiqueiro, Balsa Nova, precisamos de sua ajuda para esta família, que perdeu tudo.

Doe alimentos, roupas, calçados (adulto e infantil), móveis usados, roupas de cama, colchão, telhas, tijolos, madeiras e qualquer espécie de material de construção.

### Entregue sua doação:

Na Prefeitura Municipal de Balsa Nova (com Joel ou Elói)  
Na APMI de Balsa Nova (com Carmem ou Ana)  
No Bugre (com Araci ou Sebastião Gequelim)  
Contatos pelos fones: 836-1208 ou 837-1134

## Errata

Na edição nº 422, datada de 08 a 14 de março, em matéria de capa "Dinho Costa recebe manuais do Paraná Urbano, onde se lê, "O prefeito de Balsa Nova, Dinho Costa na qualidade de presidente da Assomec - Associação dos Moradores da Região Metropolitana de Curitiba". Ite-se: "O prefeito de Balsa Nova, Dinho Costa na qualidade de presidente da Assomec - Associação dos Municípios da Região Metropolitana de Curitiba".

## AUTO POSTO "3L" LTDA.

Posto de Gasolina, Lavagem a Quente e Lubrificação de Veículos

Rua Xavier da Silva, 1596 - Campo Largo-PR  
Fones (041) 292-1888 e 292-2273

## Expediente

### Jornal O METROPOLITANO

Rua Dr. Xavier da Silva, nº 1.022 (Centro)  
CEP 83601-010 - Campo Largo - PR  
Publicação da Gráfica Editora Campo Largo Ltda.  
Diretor: Haroldo Wohl  
Jornalista Responsável: Nádia N. Schiavinatto  
Reg. Prof. 2303/09/55 - PR  
Fotojornalismo: Maurício Soares Pinto  
Departamento Comercial: Fone: (041)292-2576 e Fax (041)292-3278  
\* Os artigos e opiniões publicadas neste jornal são de inteira responsabilidade dos autores, não refletindo necessariamente a opinião de seus editores.  
Diagramação e Composição: Sétima Arte Marketing e Comunicação  
Fone: (041) 291-9328 - Btp. (041) 362-2213 (30147)  
Fotolito e Impressão: Jornal do Estado - Fone: (041) 254-7181



## Vatapá

**PESCARIA**  
O prefeito Pianaro Júnior, de Campo Largo, anda com maior fama de PESCADOR.

De tempo em tempo sai de CANIÇO e SAMBURA para pegar alguns peixinhos.

No seu mandato já foram várias as viagens para pescar no Mato Grosso.

O esporte preferido do prefeito é este e sempre é acompanhado por outros adeptos da pesca.

A próxima será realizada em alto mar.

**PESCARIA II**  
Não adianta a oposição reclamar das pescarias do prefeito. Cada um precisa descansar e relaxar do trabalho estafante!

Conciliar as intrigas palacianas com o tiroto de oposição em relação à sua equipe administrativa necessita de muita paciência, para não dizer paciência de Jó.

Quem não concordar, ensine o prefeito outro esporte, por exemplo, FUTEBOL dizem os mais chegados.

**ALIANÇA**  
Pelo jeito que as coisas andam na política de Campo Largo, grandes novidades podem surgir do lado da ALIANÇA.

O PMDB consegue aparar suas arestas internas e as duas alas irão somar forças por uma candidatura própria e em coligação como cabeça de chapa.

Acordar e enxergar um futuro promissor nunca é tarde.

**CORAÇÃO**  
A turma do Newton, já está com a candidatura do velho político nas ruas de Campo Largo.

Após duas frustradas campanhas a prefeito, o grupo do coração, apesar de algumas baixas, se sente revigorado.

O problema será como conseguir um antídoto contra os seus adversários.

**CORAÇÃO II**  
O principal adversário

do velho político é o prefeito de Campo Largo, Pianaro Júnior. O tablóide de divulgação da turma do Newton tem sido implacável com as ações do Executivo. Comenta-se que inclusive o antigo prefeito esteja prejudicando liberações de verbas ao município junto ao governo estadual.

O povo sofre com estas ações.

**CASAMENTO**  
A união entre Lady Di e o príncipe Charles, após várias trações de ambas as partes, acabou e o divórcio foi anunciado.

A forma de costurar os retalhos é que são elas.

**CONSOLIDADO**  
O Movimento Pró-Campo Largo, tem na 3ª OPÇÃO a sua maior força.

Do início até a presente data, alguns membros de partidos como PFL não acreditaram na sua viabilização.

Na preliminar de março, o PDT, o PTB e o PSDB firmaram acordo supra partidário para liderar a frente que na eleição de outubro próximo deseja vencer.

Novidades no final do mês.

ordem no uso da palavra nas explicações pessoais.

Acontece que neste ano os vereadores apelidaram o vereador Munaretto de SORTUDO, pois sempre ficou por último nos sorteios o que é uma vantagem.

Solução foi acabar o sorteio e passar para inscrição nominal na secretaria.

**REFLEXÃO**  
A Igreja Católica lançou sua Campanha da Fraternidade deste ano com muita propriedade.

Neste ano de eleições municipais a Igreja se manifesta a seus fiéis para avaliarem bem em quem votar.

O tema "Fraternidade e Política, Justiça e Paz se Abraçarão" precisa ser avaliada e analisada pelos políticos pois, caso contrário, suas pretensões irão por água abaixo.

**FRASE DA SEMANA:** A dívida por hábito é defeito, a dívida por princípio é qualidade de Leoni Kasellf.

**PERGUNTA DA SEMANA:** Quais são os projetos dos vereadores de Campo Largo aprovados e colocados em prática para o bem do povo nos últimos três anos?

**PERGUNTA DA SEMANA II:** O que aconteceu com a Cotel? Tantas especulações e intenções quando na presidência APG.

**PERGUNTA DA SEMANA III:** Como é que fica o apoio de um ex-prefeito a outro ex-prefeito, em Campo Largo?

**PERGUNTA DA SEMANA IV:** Quando é que o Hospital Municipal de Campo Largo será inaugurado?

**NA BOCA DO POVO:** O que mais mexe com o povo de Campo Largo são as especulações sobre prováveis adversários de Newton Puppi.

Mesmo que alguns não queiram aceitar, o candidato, certamente, será um jovem empresário, com trabalho e dedicação ao município acumulado durante anos.



Até parece que o mesmo está ocorrendo com a UNIAO, em Campo Largo.

Aguarda-se para breve o anúncio do rompimento e cada um irá tomar o seu rumo politicamente.

**VIAGEM**  
Fisgar o peixe é um dos propósitos quando se vai pescar, mas existe outro que por certo foi tema da viagem do prefeito Pianaro Júnior, a sucessão Municipal.

A costura de uma das partes da colcha de retalhos foi feita e outras serão articuladas nos próximos meses.

**LUZ NO TÚNEL**  
Com a divisão do PMDB de Campo Largo no final, onde o ponto da discórdia foi superado, a candidatura própria surge com grande força no meio peemedebista.

O vereador Munaretto já, se colocou como pré-candidato à vaga.

A disputa interna começa.

**SORTUDO**  
Uma das práticas mais polêmicas na Câmara de Campo Largo que tem gerado inclusive várias piadas é o sorteio das pedras de dominó para ver a

## A Carreta

A origem da carreta perde-se no túnel do tempo. Nossa memória histórica apenas registra que carros a bois existem desde o início das civilizações, rangindo pelas carroceiras (estradas), de Continente à Continente.

Com a necessidade de transporte, inicialmente surgiram a "zorra" e o "rolo", que eram puxados de arrasto, por bois ajouçados, brochados a canzis de uma cança. Um tipo de "arrastão" foi largamente utilizado, principalmente no Estado do Rio Grande do Sul, até os anos de 1960, para puxar o arroz das lavouras em banhaos, isto porque naquele Estado o arroz plantado é em sistema de irrigação, ou seja o arroz, ou melhor, a plantação fica dentro d'água, para as trilhadeiras, logicamente que antes do aparecimento das automotrizas.

Vem de tempos remotos a utilização dos primeiros carros de bois, rodando sobre rodas interriças, extraídas de topos de árvores de grandes diâmetros. Foram usadas pelos babilônios, iranianos, filisteus, hebreus, chineses, egípcios, assírios, indus, fenícios etc...

Na Mesopotâmia, planície situada entre os rios Tigre e Eufrates, cerca de 3.000 anos antes de Cristo, os povos já usavam carros com rodas, puxados a bois. Muitos registros históricos mostram o uso de carros de bois, quarenta e os rimos das civilizações.

Na retrada do povo hebreu do Egito, liderada por Moisés, para a Palestina, no maior êxodo bíblico, foram usados carros de bois, como meio de transporte. Ramsés III, Faraó do Egito, 1.195 anos antes de Cristo, combateu os Filisteus, com a ajuda dos carros

de bois para as previsões de guerra. Os romanos atravessaram as Gálias e chegaram a Península Ibérica, sob rangidos de carros de bois.

As carroças e as carretas foram evoluindo, com variados modelos e formas sendo que há mais de 1.000 anos são movidas sob rodas com raios.

Apesar do surgimento de meios de transportes modernos, com o franco de uso da carreta, não podemos esquecer que, ao longo de 4.000 anos, ele foi o mais poderoso e eficiente meio de transporte do mundo.

Foram grandes carreteadas que permitiram a José Garibaldi - herói de dois mundos - transportar os barcos Seival, Farroupiha e Rio Pardo, desde Camaquã, pelo Capivari, até a foz do Tramandai no Rio Grande do Sul, para conquistar laguna - SC, na região Farroupiha. As carretas retardaram o avanço das tropas farrapas, para fora do cerco inimigo.

No Estado do Rio Grande do Sul a carreta esteve pari passo repontando a produção. Foram os nativos, espanhóis, portugueses, italianos, africanos, alemães, etc... A produção da erva-mate, nas Missões, o charque, o couro e o sebo, pelos fazendeiros, a produção agrícola dos desbravadores, as armas e munições de guerra, eram transportados por carretas. Foram as carreteadas a abrir as estradas, depois das tropas. Eram muitas juntas de bois, na busca corajosa do progresso.

Yenâncio Gaudério

# O abandono da periferia



A água da chuva provocou vários desníveis nas ruas, dificultando o trafego de automóveis.

Os bairros periféricos de Campo Largo sofrem de um problema sério. O abandono das autoridades e os vários problemas de infra-estrutura. Mesmo com um número maior de cidadãos morando nestes lugares, eles são completamente esquecidos, enfrentando com revolta a falta de benfeitorias necessárias. Dois bons exemplos desta situação são os bairros Jardim São Vicente e Jardim Tropical. Afastados do centro da cidade e com uma população de baixa renda, estes locais parecem não existir para a prefeitura.

A denúncia das péssimas condições destas pessoas partiu da Associação de Moradores do Jardim São Vicente e de pessoas que residem no Tropical. Não é preciso procurar para encontrar os problemas destes bairros. Basta circular alguns minutos para perceber a situação insustentável das ruas. Elas estão praticamente intransitáveis, com buracos, sem pavimentação ou escoamento para as águas das chuvas.

Nas duas localidades os problemas se repetem. O mato cerca as ruas, já começando a invadi-las. Para piorar, há muito lixo espalhado unindo a

possibilidade de proliferação de ratos, insetos e até da aranha marrom, hoje um grande problema para os paranaenses.

Na estrada que vai para as Águas Claras, localizada no Jardim São Vicente, inexistem qualquer trabalho de conservação. Os buracos e desníveis tornam o trafego na rua extremamente difícil. Como não há escoamento para as águas das chuvas, elas escorrem livremente, causando erosão. Ou seja, em todas as ruas do São Vicente existem valas fundas desde as margens é o meio, tornando o trajeto de carro um

perigo. No Jardim Tropical a situação é similar. Os mesmos problemas podem ser encontrados. As ruas têm a mesma precariedade, com o agravante de estar em uma região belíssima de Campo Largo. Se houvesse um cuidado maior com o bairro, aquele poderia ser um ponto de excelência na cidade. Como este serviço não é feito, a imagem que se vê é outra.

A periferia campolarguense não pode ficar neste abandono. Em meados de 1995 a prefeitura divulgou em toda a cidade que realizaria trabalhos concentrados nos bairros periféricos. O serviço começou no Cercadinho e parou por lá. Não se ouve mais falar neste projeto, que tanto poderia fazer pelo município. Nem mesmo há poucos meses das eleições a administração pública se movimentou para realizar benfeitorias nos bairros mais afastados. Enquanto isto o povo enfrenta esta indiferença, que certamente se refletirá nas votações de alguns candidatos.



Becos sem saída, ruas sem pavimentação e com vários buracos no Jardim Tropical.



Além do péssimo estado de conservação as ruas do São Vicente foram completamente invadidas pelo mato

## Prazo eleitoral afasta secretários

Sendo o dia 2 de abril data fatal de afastamento dos cargos em comissão para concorrer no pleito de 3 de outubro,

Assim os secretários municipais e diretores precisam se desincompatibilizar, para disputar o cargo de prefeito e

vice ou ainda, as vagas de Serviços Urbanos, Ari Rivabem; da Viação e Obras, Antonio Perussolo e da Emlar, Oscar Vinicius Ferreira.

Em Campo Largo, vários secretários pretendem concorrer e devem deixar seus postos. Confirmadas as intenções, saem: da Saúde, Valdezer Parolin Teixeira, da Educação, Osvaldo Zotto, dos

acontece só em Campo Largo, mas em todos os municípios, de deflagrando o processo eleitoral de 1996.

## Alertas AUTOCECÍLIA

**Rádio Toca-fitas Volkline**  
Code - Auto Reverse  
50 watts PMPO  
RS210,00 à vista  
ou em 1+30D.D., ou 1+30, 45 D.D.

**Jogo de Máquina de Vidro Elétrico**  
(Gol Modelo Novo)  
RS238,00 à vista  
Instalado

**Conjunto de Embreagem**  
200mm - (Fusca/Kombi/Brasília)  
Platô, Disco, Rolamento, Flange.  
RS109,00 em 1+30D.D.,  
Instalado

**Aerofólio com Break Light**  
(Gol 96)  
RS120,00 à vista  
Instalado

**Conjunto de Embreagem**  
190mm - (Motor 1.6 AP e AE - Gol/Voyage/Parati/Saveiro)  
Platô, Disco, Rolamento, Flange.  
RS125,00 em 1+30D.D.,  
Instalado

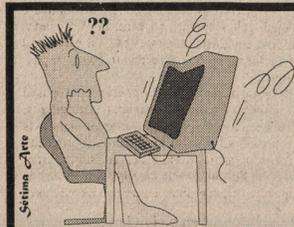
**Jogo de Faróis Auxiliares**  
(Gol 96)  
RS145,00 à vista  
Instalado

**Conjunto de Embreagem**  
210mm - (Motor 1.8,2,0 AP - Gol/Voyage/Parati/Saveiro/Santana/Quantum)  
Platô, Disco, Rolamento, Flange.  
RS165,00 em 1+30D.D.,  
Instalado

**Lanterna Traseira da capa do parachoque.**  
(Gol 96)  
RS145,00 à vista  
Instalado

## AUTOCECÍLIA

Rodovia do Café, Km 23, nº2722 Fone: 392-2525



## Não passe raiva! Compre seu micro na NewWord

### A NEWWORD não te deixa na mão!

### Oferta

Micro Computador 486 DX 4 100 MHZ c/ 8 megas, Gabinete Mini Torre, HD 850 mb., Mouse Logitech ou Pexxa. RS 1.480,00

(041)392-1863

NEWWORD INFORMATICA

Rua 7 de Setembro, 1393 Centro - Campo Largo

ACERVO HISTÓRICO