

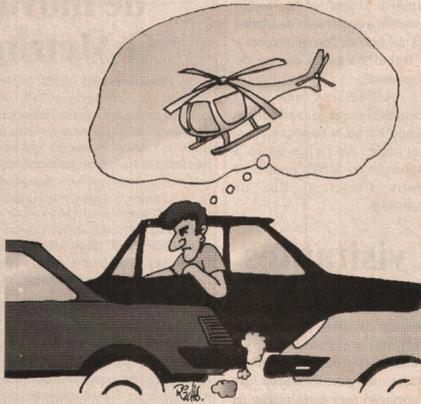
Semana Nacional do Trânsito

A principal causa de acidentes registrados no Brasil e no Paraná, ainda é o desrespeito às normas e leis de trânsito.

Para tentar amenizar esse problema, dos dias 18 a 25 de setembro, o DETRAN vai realizar a Semana Nacional de Trânsito, que acontece em todo país. A programação desta semana termina coincidindo com a comemoração do "Dia do Trânsito". As atitudes dos condutores de veículos e dos pedestres não conseguiram ainda ser modificadas pelos avanços tecnológicos que permitem melhor qualidade de vida e conforto para todo o planeta.

Os grandes causadores de acidentes são aqueles que têm o hábito de transitar em alta velocidade e por aqueles que desrespeitam o sinal vermelho e ainda aqueles que precisam aprender a se locomover pelas faixas de segurança. Por isso, enquanto o homem comemora os sucessos, como as imagens do Planeta Marte, contabiliza milhares de vítimas no trânsito e muitos prejuízos. De acordo com dados obtidos, ocorre uma morte a cada 13 minutos e milhares de acidentes por todo o país, totalizando 1 milhão de acidentes por ano.

Essa realidade assusta, mas tudo pode mudar, desde que os motoristas prestem mais atenção e tomem cuidado, sempre respeitando as leis de trânsito. O Novo Código Nacional de trânsito vai ser bem mais



rigoroso e os casos onde o motorista passar o sinal vermelho, estiver dirigindo em alta velocidade, cruzar as preferências sem o devido cuidado, entrar na contramão e estacionar de qualquer jeito e em qualquer lugar, vão ser punidos com multas mais pesadas.

Para que imprudências não sejam cometidas, é preciso que haja muita reflexão e para isso é fundamental a conscientização de cada cidadão sobre a sua responsabilidade no trânsito. Durante essa semana vão acontecer várias

atividades relacionadas com o trânsito, principalmente nas escolas, pois educar as crianças para o respeito às leis de trânsito, é garantir um mundo mais harmonioso não só para elas, mas para todos. Essa campanha vai atingir também os motoristas, que apesar de serem habilitados, muitos desrespeitam as leis do trânsito.

Não se esqueça que essa consciência é uma lição de cidadania. Participe da Semana Nacional do Trânsito colaborando para que menos acidentes venham a ocorrer.

Casa da Cultura recebe alunos do CEMAE para sua formatura

Os alunos de Cento Municipal de Atendimento Especializado - CEMAE participaram do Projeto Brincando de Verdade, que já passou por várias escolas do município.

O projeto que objetiva a participação de crianças deficientes no processo de uma usina de beneficiamento, movimentou a instituição e os alunos que participaram ativamente.

Os alunos puderam conhecer todo o funcionamento de uma empresa participando dos setores administrativo, diretoria, planejamento, fabricação, laboratório, embalagem e expedição de alimentos. Cerca de 50 pessoas participaram, entre voluntários e alunos.

Para Maria Aparecida França Carneiro, aluna encarregada da diretoria da usina no CEMAE, o curso foi muito bom, pois teve a oportunidade de aprender coisas que ainda não sabia. Segundo ela, "basta ter vontade de aprender, se a pessoa não tem vontade, ela não consegue nada".

Já para Luciane Wenski, aluna do 2º grau do Colégio Clotário Portugal, que participou pela segunda vez do curso como voluntária, a experiência foi muito boa, principalmente por se tratar de crianças com deficiência. "Convivendo com as crianças e com os problemas, aprendi a lidar com eles. Coisa que antes eu não sabia", disse Luciane.

De acordo com o coordenador do projeto, Euclides



Joaquim Araújo Lima o projeto vai ser levado adiante com a montagem de uma mini usina em Campo Largo, para que os alunos que participaram do curso possam continuar desenvolvendo a atividade e consumindo os produtos fabricados, que são de muito boa qualidade.

Esse projeto serve de integração para os jovens, que envolvidos com o trabalho, resgatam a cidadania e têm uma iniciação profissional, aprendendo a ter disciplina e união.

A formatura dos alunos aconteceu na última segunda-feira (15), às 14 horas, no Teatro da Casa da Cultura. A solenidade contou com a presença da Secretária de Educação, Marilene Sphair, a Coordenadora da Merenda Escolar, Glaci Magatão, a representante da Secretaria de Saúde e Vigilância Sanitária, Vilma Vilsek; o Diretor Técnico do Ministério da

Agricultura, Ailton Santos Silva; a Chefe de Divisão Especial do Departamento de Educação, Lindamir Ribeiro, além de pais, professores e demais convidados.

A solenidade foi aberta com a execução do Hino Nacional Brasileiro, seguido pela apresentação de dança das alunas do Colégio Sagrada Família. Todos os participantes receberam certificado de conclusão do curso, muito bem recebido pelos alunos.

Almoço de confraternização Na sexta-feira (12), antes da realização da formatura oficial, os alunos do CEMAE, ERCE e do Colégio Centra de Curitiba (educação para deficientes auditivos) participaram de um almoço de confraternização. Esse almoço aconteceu após uma visita à Campolatt e foi realizado nas dependências da Associação Atlética Banco do Brasil - A.A.B.B.

Carta de São Paulo Partido da Social Democracia Brasileira (01/09/97)

O Encontro Nacional Tucano, ao levar em consideração que: 1. O projeto de sociedade do PSDB busca universalizar o bem estar social e passa pela necessidade imperiosa de refundar o Estado brasileiro. Trata-se, pois, de olhar para além da estabilidade econômica e de prosseguir no combate aos privilégios e às injustiças sociais, gerando oportunidades de trabalho, redistribuindo a renda e transformando qualitativamente a realidade nacional. 2. O PSDB entende o Estado como socialmente necessário ou como "Estado mínimo", em confronto com as ideias de um Estado máximo que tudo rege ou de um Estado mínimo que avizia os programas sociais. Assim, é dever do Estado assegurar as necessidades básicas da população, curvando-se ao espírito de solidariedade coletiva. 3. O presidente Fernando Henrique Cardoso, companheiro fundador do Partido, é o condutor das transformações estruturais que o Brasil precisa. O presidente representa a liderança que melhor traduz os anseios populares abraçados pelo programa tucano. Diante dessas evidências a Executiva Nacional do PSDB, reunida com 25 Executivas Estaduais, concluiu que:

1. Acompanhando a tendência constatada em 1996, quando o PSDB foi o partido de maior crescimento nas eleições municipais em todo o País, o atual levantamento das condições do partido aponta para um novo avanço nas eleições de 1998. Neste sentido, o horizonte consiste em eleger as maiores bancadas no Congresso Nacional e nas Assembleias Legislativas. 2. O PSDB está preparando para lançar candidatos majoritários em todos os Estados, sem fechar-se às opções de composição consensual com outros partidos, porque entende que as reformas estruturais, imprescindíveis para transformar o País, supõem um amplo leque de alianças partidárias. 3. No bojo dessas alianças, é dever do partido lutar pela hegemonia programática para que os princípios social-democratas - exemplificados pela tônica nas funções sociais do Estado possam adquirir toda a sua plenitude.

AÇOUGUE DO TICO

Aceitamos Encomendas Peixes em Geral Rua Dr. Osvaldo Cruz, 1366 Fone: 292-3019

Floricultura Bem-me-quer Telo Flores 292-1170 Rua Dr. Xavier da Silva, 1044.

Sistema inédito via Internet é instalado em Campo Largo

O Sistema DCV Despachante, desenvolvido pela Positivo Informática, foi implantado pelo Departamento de Trânsito do Paraná (Detran/PR) há cerca de quatro meses. Esse sistema é inédito no país e pode ser acessado pela Internet.

Ele foi criado para que não haja congestionamento e demora no atendimento nas CIRETRANS, objetivando a integração dos despachantes/grandes usuários do DETRAN no DUT - Sistema Único de Trânsito, provendo-lhes acesso remoto aos serviços referentes à montagem da Solicitação de Serviços de Veículo - SSV.

De acordo com Elaine Kawa, coordenadora da Celear para atendimento ao Detran, o sistema está sendo colocado à disposição de cerca de 1100 despachantes de todo o Paraná. Esse sistema é resultado de um trabalho em conjunto do Detran, Celear e Despachantes, onde só os despachantes credenciados vão poder utilizá-lo.

A primeira cidade a participar em caráter experimental é Campo Largo, através do despachante José Francisco Nerone, que falou como o sistema funciona. Segundo ele, o que ocorreu foi o desenvolvimento de uma solução para o trabalho dos despachantes, que vai possibilitar através da Internet, a verificação de débitos pendentes de um determinado veículo, como multas e IPVA, e respectiva emissão da guia de arrecadação para a regularização de tais débitos. Através desse novo sistema o despachante pode, diretamente de seu escritório: - emitir o Extrato de Débitos, no qual são apresentadas as autuações/multas do veículo por cada órgão de trânsito competente (DETRAN, DER, DPRF) e débitos pendentes de IPVA; - emitir e reemitir notificações de multas; - emitir e reemitir a Guia de Recolhimento de Trânsito - GRT; - emitir o registro do veículo; - possibilita a escolha de placas; - verificar a documentação para a aquisição de veículos de Campo Largo, por moradores de Campo Largo; - verificar a documentação para



compra de um veículo com troca de município; - verificar o registro de veículos de outro estado; - fazer alteração de dados; - emitir o licenciamento, certidões e segundas vias de documentos. Ainda com esse serviço os usuários do despachante, quando o procurarem para fazer a documentação do veículo, vão sair com o nº do protocolo, do RENAVAL e da placa nova, no caso de ter sido escolhida, onde toda a arrecadação vai para o PROVOVAR.

Esse sistema, que não tem nada haver com a Habilitação, que fica totalmente por conta das auto escolas, acaba com as idas e vindas aos Ciretrans, ou ao Detran. O Operador só emite as guias de recolhimento através da impressora, e o único trabalho é conferir os dados e ir até o banco pagar as taxas. De acordo com José Nerone, "o serviço fica bem mais rápido e eficiente, com um custo bem menor, mais de grande responsabilidade". Para ele esse sistema é um meio de selecionar os bons despachantes e manter um determinado controle do trabalho que vêm desenvolvendo. Disse ainda que "é muito mais seguro para os proprietários de veículos ou para os que pretendem adquirir um, pois através desse sistema, podemos saber se a documentação está em ordem e se o veículo não é roubado. A pessoa pode estar em qualquer lugar, basta passar o número do RENAVAL pelo telefone, que entramos em contato com os órgãos

competentes para saber se está tudo em ordem".

O sistema está em fase experimental para que seja avaliado, onde as falhas vão ser reveladas, para mudar o que está errado. Através desse contato, a pessoa responsável pela criação do sistema vai ficar conhecendo os problemas que a parte técnica desconhecia, podendo melhorá-lo. Nerone afirmou que com esse sistema é possível criar novidades, também desconhecidas que podem auxiliar ainda mais os despachantes.

Elaine Kawa disse que para o despachante utilizar o sistema, deve preparar o seu local de trabalho com apenas um microcomputador com processador 486 DX2 ou superior, com 8 Mb de memória RAM e Windows 95. Além disso deve ter acesso, ou seja, uma senha, na Internet, conseguida através de um provedor e preencher um termo de cooperação técnica junto ao Detran.

Nerone mostrou-se muito satisfeito com a implantação desse sistema no seu escritório, apesar de ser o primeiro a utilizá-lo. Segundo ele, com esse novo sistema fazendo a ligação entre o seu escritório e o Ciretran/Detran, a margem de erro dos serviços prestados é mínima. Os dados são todos revisados e conferidos com o Detran. Acredita que os despachantes que colocarem esse sistema em seus escritórios, vão ver o fruto do trabalho dando resultados muito positivos, pois podem acompanhar todo o andamento dos processos.

Mordezim entrega certificados de curso em São Silvestre



O Secretário de Relações Comunitárias, Aloizio Mordezim esteve no Distrito de São Silvestre, reunido com o grupo de mães da Associação do Kaiva. Na ocasião houve a entrega dos certificados de conclusão do curso de trabalhos manuais organizado pela Associação e com apoio da Prefeitura de Campo Largo. O material para o curso foi

conseguido pela PROVOPAR e Secretaria de Relações Comunitárias. O encontro aconteceu no último sábado, dia 6.

Durante o curso 39 mulheres aprenderam crochê, confecção de acolchoados, travesseiros, tricô, e outros trabalhos. Com este curso, as participantes podem realizar serviços para sua casa, economizando dinheiro.

ou mesmo comercializar os produtos aumentando a renda doméstica. Os trabalhos feitos enquanto aprendiam, foram entregues para a prefeitura.

Na ocasião da entrega dos certificados, foi servido um almoço em comemoração à conclusão do curso. O sub-prefeito do Distrito, Ângelo Pinto Bueno, participou e ajudou a organizar o evento.

Prove o verdadeiro sabor do Café Café GRAN-GALA Qualidade de Tradição

Representantes de Auto Escolas se reúnem para discutir o Novo Código Nacional de Trânsito



Representantes de todas as auto escolas de Campo Largo, se reuniram na última terça-feira, na auto Escola Maramba, para discutir o que o Novo Código Nacional de Trânsito trouxe de mudanças para a carteira de motorista.

Na reunião os presentes avaliaram o novo código e discutiram como vão agir durante as aulas. Aproveitaram também para ver e avaliar as principais mudanças que os futuros motoristas vão ter que enfrentar para ter a sua habilitação, confira a seguir o que você precisa saber sobre a Carteira de Motorista dentro do Novo Código Nacional de Trânsito:

1) A carteira de motorista vai ser emitida provisoriamente pelo prazo de 12 meses. Sendo que, nesse período a velocidade não pode ultrapassar os 60 km/h. O condutor não pode cometer faltas graves ou gravíssimas nesse período, sob pena de ter que reconhecer todo o processo. 2) Na formação do novo motorista deve ser obrigatória a participação em um curso de direção, primeiros socorros, mecânica básica e proteção ao meio ambiente.

3) Os novos exames práticos de direção veicular vão ser avaliados por uma comissão de três examinadores, designados pela CIRETRAN.

4) A nova carteira de motorista vai constar o nome do instrutor e do examinador, que vai poder ser penalizados se o condutor cometer infrações.

5) As penalidades aplicadas aos instrutores e examinadores vão ser de advertência, suspensão e cancelamento da autorização para o exercício da atividade conforme a falta cometida.

6) O motorista que queira alterar a categoria de "B" para "B" para "C" (carro para caminhão), precisa ter um ano na categoria "B" e não haver cometido infrações graves ou gravíssimas.

7) O motorista que queira alterar a categoria de "B" para "D" e de "C" para "D" necessitam:

De "B" para "D" ter no mínimo 2 anos de habilitação na categoria "B" e de "C" para "D" ter no mínimo um ano na categoria "C".

Nos dois casos o condutor não deve ter cometido infrações graves ou gravíssimas num período de 12 meses.

8) O motorista que queira alterar a categoria de "C" para "E" deve ter no mínimo um ano na categoria "C" ou "D" e não ter cometido falta grave ou gravíssima no período de 12 meses, além do que deve participar de um curso especializado e curso de treinamento e prática veicular em sistema de risco.

O que muda no novo Código de Trânsito	Ocorrência	Código Anterior	Novo Código
Dar ou vender bebida ao condutor do veículo	Não há punição		Pena de três a um ano de prisão
Entregar o veículo a pessoa sem carteira de habilitação	Multa de R\$ 66,00 a R\$ 113,00 e apreensão de carteira		Pena de seis meses a dois anos de reclusão
Atropelamento com morte	O crime está previsto no Código Penal		Pena de dois a cinco anos de reclusão
Dirigir em alta velocidade próximo a hospitais, pontos de ônibus e locais com grande concentração de pessoas	Multa de R\$ 22,00 a R\$ 66,00		Pena de seis meses a dois anos de reclusão
Exigir que um motorista tenha jornada de trabalho acima do limite da lei	Não há punição		Seis meses a dois anos de prisão
Dirigir sem carteira de motorista	Multa de R\$ 66,00 a R\$ 112,00		Infração gravíssima com multa de R\$ 447,50 e apreensão do veículo
Dirigir alcoolizado	Multa de R\$ 66,00 a R\$ 112,00 e retenção da carteira e veículo		Multa de R\$ 743,83, suspensão do direito de dirigir e retenção do veículo e carteira
Participar de "Rachas"	Idem ao anterior		Idem ao anterior com pena de seis meses a três anos
Não prestar socorro a vítima	Multa de R\$ 11,20 a R\$ 22,40		Multa de R\$ 743,83 e carteira e direito de dirigir cassados.

Os acidentes de trânsito ocupam a terceira posição nas causas de morte no Brasil e mais de 65% das vítimas nos setores de emergência nos hospitais, são produto do abuso e da condução inadequada dos veículos. O número de acidentes por ano ultrapassa 300 mil. Por meio do Novo Código Nacional de Trânsito, pretende-se mudar esse quadro. O anterior em vigor há 30 anos, não vem contribuindo para solucionar em termos ou amenizar o problema.

Tendo em vista que 95% dos acidentes de Trânsito são consequência da falha humana, o novo código enfatiza a necessidade de uma correta formação do indivíduo para saber como atuar no tráfego, além de projetos para perfeita sinalização das vias e a exigência de dispositivos de segurança nos veículos.

O novo código de trânsito é moderno e abrangente e se devidamente cumprido vai diminuir as ocorrências de acidentes, pois as penas previstas vão ser mais rigorosas e justas. Entre as novidades que o código traz estão as

disciplinas de direção defensiva e proteção do meio ambiente nos currículos escolares, aplicadas nas auto escolas.

A inovação mais curiosa do novo código é o "estágio" de motorista, que vai ser de um ano. A sistemática do novo código se baseia no acúmulo de pontos conforme a gravidade da infração, qualificando as mesmas entre: gravíssima (sete pontos), grave (cinco pontos), média (quatro) e leve (três). Ao acumular vinte pontos, o infrator vai ter uma multa adicional de mil Ufr's.

As auto escolas preocupadas em bem atender ao público têm por objetivo colocar as pessoas a par das mudanças ocorridas e alerta para que os motoristas conheçam o novo código e prestem muita atenção quando dirigirem. Alerta também para que as pessoas que ainda não fizeram sua carteira, que se apressem, pois com o novo código para se conseguir a habilitação vai ser mais difícil.

Marilda do Rocio Pianaro Psicóloga *Tratamento de Câncer, alcoolismo, depressão, problemas de relacionamento, Rua Vereador Arlindo Chemin, 50/224 Campo Largo - Paraná Fone: 976-0017

Venha aprender a dirigir na Auto Escola CAMPO LARGO. Aproveite os preços de inauguração. No fechamento da matrícula compre 10 aulas e ganhe 5 inteiramente grátis! O problema é dinheiro na hora, venha conversar conosco. Cheque para 30 e 60 dias. Rua Rui Barbosa, 1440. (próximo ao Correio) 292-2863



Você concorda que pessoas sem habilitação e menores de 18 anos transitem com motonetas?



De acordo com a Lei 734/89 do CONTRAN, nenhum cidadão menor de 18 anos pode trafegar, em via pública, com veículos motorizados, salvo em terreno particular ou pré determinado.

Essa lei não está sendo totalmente cumprida, pois em Campo Largo os veículos motorizados semelhantes a uma motocicleta, porém com rodas menores, ou seja, as "motonetas", já invadiram a cidade. Por onde quer que se ande, pode-se ver adolescentes e até mesmo "crianças" pilotando esse tipo de moto.

Para poder transitar com esses veículos as pessoas devem ter a documentação do veículo (registro no DETRAN) e a habilitação, do contrário vai sofrer uma multa e se persistir no erro, o veículo será apreendido. Caso esteja trafegando e ocasionar um acidente, as consequências podem ser ainda maiores.

De acordo com Zito Bianco, Chefe da 51ª CIRETRAN - Campo Largo, as providências dentro em breve vão ser tomadas. "A Polícia Militar é a responsável para cuidar dessa questão, mas junto com o DETRAN e com o Juzizado de Menores, a fiscalização vai ser maior e os problemas resolvidos". Para ele é necessário que as pessoas se conscientizem do problema que essa situação pode causar. Os pais desses adolescentes devem saber dos riscos que correm, pois se os filhos cometerem alguma infração, eles vão ser os responsáveis.

A questão do uso de motonetas por menores está preocupando muito as pessoas, que utilizam as ruas da cidade e muitas vezes se defrontam com essas "crianças", que aparecem do nada e atrapalham todo o trânsito.



"Eu não concordo, porque acho que é uma insegurança para o povo. O trânsito fica complicado e os guardas vão quando a gente sai. Eu tinha moto e eles sempre ficavam de olho se usávamos capacete e tínhamos documentos" Ana Lúcia Dancini - aux. administrativo.

"Eu acho que é muito errado, mas todo mundo dirige. Acho que os PMs deveriam ser mais rigorosos nas punições e que deveriam prestar mais atenção no que eles fazem, talvez até apreender os veículos para evitar acidentes" Clarita dos Santos - telefonista.

"Olha, eu sou motoqueiro e não concordo. Se a lei é para mim que dirijo moto, deveria ser para eles também. Acho que acidentes podem acontecer tanto comigo como com eles. Qualquer descuido vai provocar um acidente o que traz muitos transtornos" João Everaldo Ramos - filetador.



"Eu acho que pessoas menores não podiam pilotar essas motos, porque se não podem dirigir carros, nem motos. Acho que as pessoas de menor não pensam nas consequências, por isso podem causar mais acidentes" Ricardo da Silva - apicultor.

"Acho que não. Porque se podem dirigir aquelas motos, podem dirigir carros também. Os adolescentes e pessoas que não têm carteira, podem provocar mais acidentes do que as que têm, porque não têm nenhuma base de direção" Angeli Bonato - estudante.

"Sou contra, porque se só se pode dirigir com dezoito anos, os que usam essas motos deveriam ser punidos. Qualquer outra pessoa que tenha carteira pode dirigir, pois do contrário os pais é que vão ser punidos pelas imprudências dos filhos" Mateus Josué de Lima - estudante.

AUTOPAR Linha Completa de escapamentos para automóveis, caminhões e utilitários! Rodovia do Café, Km.22, nº2160 - Fone: 292-1842 - 392-1197