Vila Otto é resultado da visã o de dois pioneiros

João Cosmo e Otto Busmayer foram os primeiros moradores do local

Imaginem dois grandes sítios no início dos anos 60. Pois foi exatamente assim que a Vila Otto começou em Campo Largo. As terras de Otto Busmayer, que hoje dá nome ao local, e João Cosmo dominavam a região. Com o crescimento da cidade e a instalação de uma nova empresa na cidade, a Incepa, a procura de terrenos próximos do centro e da fábrica era grande.

Segundo Helena Cosmo, João Cosmo iniciou a divisão de suas terras através de seus 5 filhos. Ela mesma mudou-se para o local quando casou-se com Santo Odair Cosmo, um dos descendentes de João. Ela comenta que quando chegou, em 1960, o local ainda preservava seus aspectos de fazenda. Mas isto durou pouco. Os terrenos começaram a ser comercializados e as casas a serem construídas.

"Isto aqui era uma delícia. A gente sempre via a boiada passar pelas estradas de chão. Era muito bonito", conta Helena Cosmo. Ela também relembra que a fazenda sempre assistia festas políticas. A grande movimentação da época.

(Fotos: Maurício Soares Faria)

Jovina chegou ao bairro, junto com seus vizinhos do Retiro Grande, atrás de emprego na Incepa, na década de 60.

No caso de Otto Busmayer a decisão foi totalmente comercial. Ele sentiu a procura de terrenos na região e loteou o local. Uma das pessoas que chegaram na década de 60 foi Jovina Alves Cordeiro. Ela e seus vizinhos do Retiro Grande, região próxima a Bateias, vieram em busca dos empregos da Incepa. Sua filha Olevina tinha 18 anos na época e já trabalhava na fábrica. Para evitar que ela ficasse na casa de amigos, Jovina e o marido decidiram mudar-se para a Vila Otto. Sua casa foi a primeira de várias que iriam surgir após 5 anos.

"Aqui onde está a minha casa era um potreiro", conta Jovina Cordeiro. Ela também conta que adorou a mudança. "Aqui tinha tudo, comércio mais fácil. Eu sempre fui feliz na Vila. Todo mundo é amigo, os vizinhos são conhecidos", exalta.

Atualmente a Vila Otto engloba uma extensa região que hoje repr[illegible] muito para o meio ambiente da [illegible] Um trecho da Ciclovia e muita [illegible] verdes da cidade fazem parte d[illegible]

Escolas e laze[illegible]

Quanto ao lazer os morado[illegible] da Vila Otto não têm reclamaçõe[illegible] Ciclovia supre perfeitamente [illegible] necessidades dos jovens do loc[illegible] até mesmo de pessoas que mo[illegible] próximo. As duas canchas [illegible] esportes servem para jogos c[illegible] futebol e basquete, mas neces[illegible] de material adequado e uma [illegible] pintura, para divisão de quadr[illegible]

No setor de escolas o ba[illegible] está um pouco deficitário. As m[illegible] não contam com creche próxi[illegible] que tornou-se um transtorno [illegible] dos moradores chegou a sugerir[illegible] no terreno de uma das canchas [illegible] esportes, a localizada entre a V[illegible] Otto e a Vila Solene, seja constr[illegible] uma creche.

As crianças em idade es[illegible] matriculam-se na Escola [illegible] Setembro e no Colégio Esta[illegible] Sagrada Família, as mais próxim[illegible]

Incepa participou do crescimento da Vila Otto

A perspectiva de um Brasil com potencial econômico emergente, impulsionou os dirigentes do grupo suíço Keramik Holding AG Laufen a instalar, em 2 de maio de 1952 a sua unidade brasileira, no município de Campo Largo. As operações da Incepa começaram em 1955, com o esforço de 120 pioneiros. Em apenas 10 anos, a argila abundante e de execelente qualidade da região permitiram à empresa alcançar crescentes volumes de produção.

Com a instalação da empresa na cidade, muitos moradores foram empregados para trabalhar nas linhas de produção. Grande parte deles moravam longe e decidiram mudar-se para as redondezas da empresa. Foi assim que a Vila Otto assistiu um enorme crescimento já no início da década de 60.

Desde então a história do bairro interliga-se à história da empresa. Seu crescimento e desenvolvimento coincide com o da fábrica, porque grande parte dos moradores da Vila Otto é funcionário da Incepa.

Atualmente a fábrica está espalhada em vários países, mas a de Campo Largo é um marco na história da empresa. Ela também firmou-se como uma das maiores e melhores fabricantes de louça no País. Hoje cerca de 35% da produção de revestimetos e 8% de louças destinam-se à exportação.

A Incepa atualmente está consolidada como a única fabricante das Américas a oferecer soluções completas para um banheiro, com conceito de coordenação entre revestimentos cerâmicos, louças sanitárias e metais.

Voltada para o mercado externo, onde atua há 24 anos, os produtos Incepa são comercializados em mais de 40 países. Prova de sua qualidade.

Outro ponto de destaque da Incepa é sua preocupação com o funcionário. A empresa oferece creche, cursos de treinamento e cesta básica com preço subsidiado. Seu apoio passa desde a educação, saúde e previdência particular, além de oferecer opções de lazer como o Coral Incepa e a Afin (Associação dos Funcionários da Incepa).

É desta forma que a fábrica tornou-se um dos principais pontos de desenvolvimento de Campo Largo. Motivo de orgulho para os moradores da cidade.

Ruas e terrenos baldios

Algumas das ruas que passam pela Vila Otto não são pavimentadas. Em dia de chuva os moradores têm dificuldades com a lama. Em dias de muito calor o pó entra nas casas e provoca alergia nas crianças que têm problemas respiratórios. Esta é [illegible] reclamação dos moradores [illegible] gostariam que suas vias fos[illegible] pavimentadas.

Outro problema registrado [illegible] local é a existência de diver[illegible] terrenos ociosos. A falt[illegible] manutenção dos proprietários faz [illegible] que o mato cresça incentiva [illegible] proliferação de animais como [illegible] cobras e aranhas, principalmente [illegible] conhecida aranha marrom. Terre[illegible] baldios, geralmente sem cerc[illegible] também são um convite para p[illegible] que costumam jogar lixo on[illegible] devem. Grande parte deles tem [illegible] latas, vidros e até entulho espa[illegible]

Este é outra reclam[illegible] recorrente entre os morador[illegible] vários bairros campolarguense[illegible] maioria dos moradores suge[illegible] cobrança de impostos mais altos [illegible] proprietários que não mantém s[illegible] terrenos limpos. Isto impediri[illegible] desleixo.

Vila Otto representa um ponto industrial e de preservação

Pode parecer estranho, mas na Vila Otto os dois extremos, industrialização e meio ambiente, convivem bem. Foi em área vizinha que uma das principais indústrias campolarguenses se instalou, a Incepa. Através dela, e de outras, Campo Largo projetou-se como uma das principais cidades produtoras de cerâmica e louça do País. Logicamente ela não está sozinha nisso, mas seu "empurrão" foi muito importante.

Em contrapartida, é na Vila Otto que está um importante trecho de preservação ambiental. Construída em 95, a ciclovia surgiu como espaço de lazer e de conservação aproveitando a passagem do Cambuí. Ela foi edificada através da parceria entre a Prefeitura Municipal e a Incepa.

Atualmente o local possui cerca de 3 mil moradores. Eles são atendidos por diversas casas comerciais que incluem padaria, mini mercado, bares, oficinas, entre outros. Segundo os moradores há comodidade no local e todos os produtos essenciais podem ser encontrados facilmente.

Na Vila Otto também existem duas canchas de esportes, uma na Ciclovia e outra no centro do local. Ainda para o lazer, a própria Ciclovia oferece um mini parquinho com brinquedos como gangorras e balanços.

Mas se a Ciclovia é um ponto de encontro interessante para os jovens, também tornou-se um problema. Nos últimos anos traficantes fazem ponto no local à noite. Muitos moradores queixaram-se disso durante as entrevistas.

Resumindo as impressões de quem mora na Vila Otto o balanço é positivo. Mesmo com problemas, o local é agradável, possui acesso fácil ao centro e uma vizinhança cordial. Todos os entrevistados foram unânimes em afirmar que são felizes morando lá.

Moradores pedem posto de saúde

Um posto de saúde que servisse à Vila Otto, Vila Silka e Jardim Solene. Este é o pedido de vários moradores. O mais próximo fica no centro da cidade. Por mais que o local tenha fácil acesso ao centro, pessoas mais idosas sentem dificuldade em dirigir-se para lá. Principalmente quando estão debilitados com alguma doença.

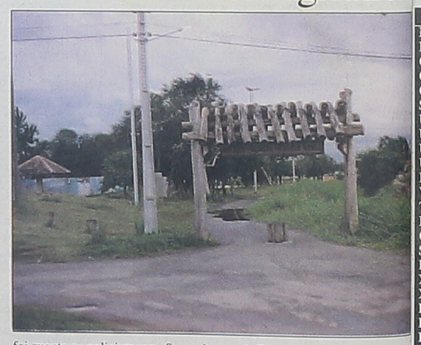
Postos de Saúde são um pedido recorrente em todos os bairros. As pessoas sentem necessidade da ampliação do número de postos de atendimento. Mas este é um pedido difícil porque independe apenas da vontade política municipal. A implantação de novos postos implica na contratação de mais médicos, enfermeiros, equipamentos e remédios.

Como todos sabem os recursos destinados pelo governo federal para a saúde são poucos. Atualmente a cidade está tentando manter o melhor possível os postos já existentes. Além de estar equipando o hospital municipal para ser um Centro Materno-Infantil

A reclamação é válida e procedente, mas a falta de recursos atropela a administração. Por mais que se deseje ampliar o número de pontos de atendimento, isto é difícil no momento.

Ciclovia deve receber maior vigilânci[illegible]

Uma das poucas reclamações que os moradores da Vila Otto fizeram foi quanto ao policiamento. Segundo eles a Ciclovia deveria receber uma atenção maior. "Muita gente já foi assaltada lá. O pior é à noite quando pessoas que usam drogas se reúnem" denuncia um morador. Para ele o local tornou-se um ponto de venda de tóxicos. Uma vigilância maior seria providencial.



Além da Ciclovia os moradores sugerem que haja ronda nas redondezas. "Muitos dos que ficam lá, voltam para casa usando as ruas do bairro. A gente tem medo da confusão. Eu não passo mais por lá. É uma pena, porque quando foi construída a Ciclovia era um ótimo ponto de encontro", reclama o morador.

Nas horas de movimento, geralmente na entrada e saída dos funcionários da Incepa, o policiamento mais intensivo também seria necessário. Desta forma evitaria-se possíveis assaltos aos que trabalham na fábrica.

Quando à assaltos [illegible] residências os moradores discor[illegible] um pouco. Alguns dizem que [illegible] acontecido vários, outros suge[illegible] que o local é tranqüilo. De qual[illegible] forma, mesmo que aconteçam pou[illegible] casos, a segurança deve [illegible] aumentada.

A instalação de um mód[illegible] seria uma idéia, porque ele atend[illegible] não somente a Vila Otto, como a V[illegible] Solene e Vila Silka. Mas [illegible] impossibilidade de realizar uma [illegible] neste sentido, pelo menos [illegible] implantação de uma ronda m[illegible] ostensiva ou a presença de polic[illegible] no local já resolveria parte [illegible] problemas de segurança.

Outro ponto levantado pe[illegible] morador é em relação à iluminaç[illegible] Segundo ele, as lâmpadas são ant[illegible] e fracas. Constantemente elas falh[illegible] o que preocupa os moradores.

SUPEROFERTAS

Fone 392-2525

* Rádio CD Player Fic com painel removível
Uma Ent. +30x60x90 D.D. de R$ 97,50 -
Total R$ 390,00

* Rádio Toca-fitas Fic Digital painel removível
Uma Ent. + 30x60 D.D. de R$ 60,00 -
Total R$ 180,00

* Alto Falante Sub Woofer 10'' Venture - cada
30 dias R$ 52,00

* Alto Falante Triaxial 6x9 Venture - Jogo 02 peças
Uma Ent. + 30 D.D. de R$ 56,00 -
Total R$ 112,00

* Alto Falante Triaxial 6'' Venture - Jogo 02 peças
30 dias R$ 45,00

* Jogo de Faróis Auxiliares Gol e Parati Mod. AB9 - Original
Uma Ent. + 30 D.D. de R$ 70,00 -
Total R$ 140,00 - Instalado

* Alto Falantes Gol AB9 2 portas - Jogo 04 peças
Uma Ent. + 30 D.D de R$ 40,00 -
Total R$ 80,00

* Alto Falantes Gol AB9 4 portas - Jogo 04 peças
Uma Ent. + 30 D.D. de R$ 40,00 -
Total R$ 80,00

* Kit de Frisos Laterais Gol e Parati AB9 2 peças
À vista R$ 27,33 - Instalado

* Kit de Frisos Laterais Gol e Parati AB9 4 p.
À vista R$ 29,00

* Aro de Roda Liga Leve Original sem Calotas Bitola 5½ "Jx13" - JG 04 peças
Uma Ent. + 30x60x90 D.D. de R$ 104,00 -
Total R$ 416,00

* Embreagem Completa Gol/Voyage/Parati/Saveiro Motor AE e AP 1.6.
Uma Ent. + 30x60 D.D de R$ 52,24 -
Total R$ 156,71 - Instalada

* Embreagem Completa Gol/Voyage/Parati/Saveiro/Santana/Quantum Motor AP 1.8/2.0 - Instalada
Uma Ent. + 30x60 de R$ 71,05 -
Total R$ 213,15

* Embreagem Completa Fusca/Kombi 200 MM -Instalada
Uma Ent. + 30x60 D.D de R$ 46,46 -
Total R$ 139,38

* Jogo de Amortecedores Dianteiros Gol/Voyage/Parati/Saveiro 1.6 até 1994 Instalados.
Uma Ent. + 30x60 D.D. de R$ 34,31 -
Total R$ 102,94

Jornal O METROPOLITANO

Imobiliário

CADERNO DE CLASSIFICADOS & NEGÓCIOS

AUTOMÓVEIS

[illegible]LINA 76 - Vendo, [illegible]pine dupla. R$ [illegible]00,00. Tratar Rua [illegible]er da Silva nº 1.440 [illegible]lado do Terminal ou [illegible]2-4232.

[illegible]LINA 76 - Vendo, [illegible] R$ 1.000,00. Tratar [illegible] Xavier da Silva nº [illegible]0 ao lado do Terminal [illegible]92-4232.

[illegible]LINA 76 - Vendo, [illegible]nca. R$ 1.000,00. [illegible]tar Rua Xavier da [illegible]va nº 1.440 ao lado do [illegible]rminal ou 392-4232.

[illegible]LINA 85 - Vendo, [illegible]olina, prata. Aceito [illegible]a por moto. Tratar: [illegible]2-3167 (comercial) ou [illegible]-0411.

[illegible]LINA GHIA 86 - [illegible]do, motor novo, bom [illegible]ido. R$ 4.300,00. [illegible]ar: 292-2061.

[illegible]ASÍLIA 79 - Vendo, [illegible]ca, em bom estado. [illegible]ito troca por carro [illegible](+) valor. Tratar Rua [illegible]nº 154 Partênope c/ [illegible]nei.

[illegible]GY 86 - Vendo. R$ [illegible]00,00. Tratar: Rua [illegible]er da Silva nº 1.440 [illegible]ado do terminal ou [illegible]2-4232.

[illegible]AMINHÃO 72 - [illegible], Mercedes Benz, [illegible] cabine alta, Cara [illegible], motor e caixa revisado, carroceria reformada, impecável. R$ 13.500,00 + prestações de R$ 270,00. Tratar: 392-4436.

CHEVETTE 77 - Troco, e uma câmara fria, toda em inox. Por outro carro. Tratar Rua José de Paiva Vidal nº 735 ou 994-0663 Supermercado Lambak.

CHEVETTE 78/80 - Vendo, cor bege, bom estado. R$ 2.000,00. Tratar: 967-3584.

CHEVETTE HATCH 80 - Vendo. R$ 2.300,00. Aceito troca. Tratar Rua Antonio Fabrício da Silva nº 417, Vila Solene 292-4258 c/ Airton após as 18h00.

CORCEL 75 - Vendo, branco. R$ 1.000,00. Tratar Rua Xavier da Silva nº 1.440 ao lado do Terminal ou 392-4232.

CORCEL 76 - Vendo, 4 portas. R$ 1.000,00. Tratar Rua Xavier da Silva nº 1.440 ao lado do Terminal ou 392-4232.

CORCEL II 78 - Vendo, urgente. R$ 1.200,00. Tratar Rua Domingos Andreassa nº 171 fundos Móveis Campo Largo c/Ari.

CORSA WIND 96 - Vendo, com trava, som. R$ 10.000,00. Aceito (-) valor. Tratar: 392-2448 ou 292-1669 c/ Fábio.

D-20 BRASINCA 88/89 - Vendo, diesel, bancos de couro, p/ 8 passageiros, ar condicionado com central de refrigeração, pintura metálica excelente, 5 pneus novos, 5 rodas de liga leve, documentação dezembro 98, motor e câmbio excelente. R$ 17.500,00. Tratar: 246-3712 c/ Antunes.

DEL REY 82 - Vendo, gasolina, azul. R$ 3.200,00. Aceito troca. Tratar: 292-4216.

DIPLOMATA 88 - Vendo, 6 c.c., gasolina, 2 portas, com ar, direção e trio elétrico, ótimo estado. Tratar: 392-3661.

ESCORT GHIA 89 - Vendo, R$ 5.800,00. Aceito troca por Fusca. Tratar: 292-3045.

ESCORT XR3 1.8 91/91 - Vendo, único dono, 53.000 Km, estado ok. R$ 8.500,00. Tratar: 292-4355 ou 973-7267.

ESCORT 93 - Vendo, modelo novo, em ótimo estado, carro a toda prova. R$ 7.800,00. Tratar: 392-2268.

F-1000 82 - Vendo, turbinada, direção hidráulica, motor MWM, bom estado. Tratar: 272-4167 c/Paulo ou Moacir.

F-1000 91 - Vendo, Turbo, único dono, luxo, cor vermelha. R$ 18.000,00. Tratar: 991-9351 c/ César.

FIAT RALLYE - Vendo, impecável. Tratar: 392-4310.

FIAT 79 - Vendo, marron. R$ 1.000,00. Tratar Rua Xavier da Silva nº 1.440 ao lado do Terminal ou 392-4232.

FIAT 82 - Vendo, gasolina, R$ 1.500,00. Aceito troca (+) valor. Tratar 292-4355 ou 973-7267.

FIAT TIPO 95 - Vendo, branco, 4 portas, menos ar e teto. R$ 11.500,00. Tratar: 392-4436.

FUSCA BAGGIO 72 - Vendo, R$ 1.000,00. Tratar Rua Xavier da Silva nº 1.440 ao lado do Terminal ou 392-4232.

FUSCA 77 - Vendo, branco, carro a toda prova. R$ 3.000,00. Tratar: 392-1719.

FUSCA 65 - Vendo, verde, rodas de Kombi, documento em dia, motor 1.500. R$ 2.100,00. Tratar: 392-1111 ou 997-6291 c/ Carlos.

FUSCA 71 - Vendo, motor 1500. R$ 1.500,00. Tratar Rua 1 quadra A, Jardim das Palmas c/ Acir.

FUSCA 72 - Vendo, ótimo estado. R$ 1.600,00. Tratar: 995-4633 ou 332-6641 c/ Russo.

FUSCA 71/80 - Vendo, bege, motor e pintura novos. R$ 2.400,00. Aceito troca por CG de (-) valor. Tratar Rua Rocha Pombo nº 900, em frente ao açougue São Joaquim.

FUSCA 74 - Vendo, motor novo, pneus bons, estofamento procar, em bom estado. R$ 2.100,00. Tratar: 392-2345 c/ Antonio.

FUSCA 80 - Vendo, gasolina, som, bordô, estofamento, lataria e pintura em excelente estado, motor novo, carro para pessoas exigentes. R$ 3.200,00. Tratar: 392-2268.

FUSCA 85/85 1.6 - Vendo. R$ 3.800,00. Tratar: 392-2448 / 292-1669 / 996-0214 c/ Fábio.

FUSCA - Compro, em bom estado, pago parcelado. Tratar Rua João Batista Valões nº 1984 ou 200-1166 Bip 400-7588.

GOL 1.6 82 - Vendo, cinza prata, álcool, excelente estado. R$ 2.900,00. Tratar: 292-3830 (Disapel) c/ Jorge.

GOL CL 1.6 86 - Vendo, gasolina, bege. R$ 4.200,00. Tratar: 392-1512 c/ Gerson.

GOL 80/89 - Vendo, álcool, excelente estado. Valor a combinar. Tratar: 292-1318 c/ Marilice.

GOL CL 1.8 88/89 - Vendo, gasolina, rodas de liga leve, motor novo. R$ 5.000,00. Tratar: 292-1785 (residencial) 292-2486 (comercial) c/ Silvio.

GOL I PLUS 95 - Vendo. R$ 8.500,00 + 8 parcelas de consórcio Servopa. Tratar: 392-3622.

GOLF GL 95/95 - Vendo, completo, verde perolizado, com ar, 39.000 Km, com CD. R$ 16.000,00. Tratar 292-4355 ou 973-7267.

JEEP FORD 64 - Vendo, vermelho, 6 c.c., tração 4x4, Santo Antonio, quebra mato, galão combustível, pneus argentinos, completo. R$ 6.000,00. Tratar: 392-1296.

KADETT SLE 1.8 89 - Vendo, gasolina, equipado, vidros verdes, espelho e vidros elétricos, volante escamoteável, ótimo estado. R$ 7.150,00. Tratar: 392-2658.

KADETT GS 2.0 91 - Vendo, gasolina, bordô, completo. R$ 10.500,00. Aceito troca. Tratar: 292-4216.

KADET 91 - Vendo, gasolina, cor prata. R$ 7.200,00. Tratar: 392-2329 c/ Eva.

KADET GL 94 - Vendo, gasolina, prata metálico, 45 mil km. DH, trio elétrico, som, vidros verdes. De professora, ótimo apenas R$ 11.000,00. Tratar fone 392-4621, com Lins, manhã e noite.

KOMBI 82 - Vendo, cabine dupla, gasolina, motor 1.6, refrigeração a água. R$ 3.200,00. Tratar: 292-1045.

KOMBI 89 - Vendo, gasolina, motor novo, alto torque, 4 pneus novos, impecável. R$ 4.000,00 + 17 de R$ 130,00. Tratar: 392-4436.

KOMBI 94 - Vendo, excelente estado, IPVA 98 pago. Tratar: 967-1440 ou 997-4515.

LOGUS CL 94 - Vendo, com ar, e rodas impecáveis. R$ 10.000,00. Aceito troca. Tratar 292-4355 ou 973-7267.

MONZA SLE 86 - Vendo, ótimo estado. R$ 5.800,00. Aceito (-) valor. Tratar: 392-3277 c/ César.

MONZA SLE 86 - Vendo, preto, álcool, direção hidráulica, trio elétrico. R$ 5.500,00. Aceito troca. Tratar: 292-4216.

MONZA SLE 2.0 87 - Vendo, cor marron, trio elétrico, vidros verdes, em ótimo estado. Tratar: 392-4541.

MONZA SL 1.8 90 - Vendo, gasolina, branco. R$ 7.000,00. Aceito troca (-) valor. Tratar: 292-1757 ou 991-9351 c/ César.

MONZA 93 - Vendo, bordô, 4 portas, completo (-) direção hidráulica, vidro, trava, alarme, som, rodas, volante escamoteável, excelente estado. R$ 10.200,00. Tratar: 292-3745 (particular).

MONZA CLUB 94 - Vendo, azul, ar, 4 portas, completo. R$ 12.200,00. Tratar: 292-1696 c/ Torres.

OPALA 83 - Vendo, álcool, 4 c.c., mecânica ótima. R$ 2.600,00. Aceito troca. Tratar: 996-9038.

PANORAMA 83 - Vendo, cor azul, bom de lata, mecânica excelente, roda cruz de malta, documento em ordem. R$ 2.500,00. Aceito troca de (-) valor. Tratar Rua Padre Otávio J. dos Santos nº 20, Ouro Verde I c/ Sr. Pedro.

PASSAT 78 - Vendo, cinza. R$ 1.000,00. Tratar Rua Xavier da Silva nº 1.440 ao lado do Terminal ou 392-4232.

PASSAT 78 - Vendo. R$ 1.800,00. Aceito troca por Opala ou Chevette. Tratar: 292-4220 ou Rua Av. das Torres nº 87, Jardim Social.

PASSAT 86 - Vendo, ótimo estado. R$ 3.800,00. Tratar: 392-2702.

PASSAT GTS POINTER 86 - Vendo, rodas aro 14, alarme, em excelente estado. Tratar: 392-1757.

PRÊMIO CS 86 - Vendo, álcool, manual, vermelho, rodas e som. R$ 3.600,00. Tratar: 392-1482.

PRÊMIO CS 86 - Vendo, ótimo estado, 5 marchas, rodas liga leve, som. R$ 3.800,00 ou R$ 2.500,00 + 6 x de R$ 250,00 fixas. Aceito

Continua na pág 2B

O carro que você procura está aqui!

AUDICAR

Venda - Compra - Troca - Financia

Vendemos seu Carro.

CARRO	ANO	À VISTA	ENTRADA	PREST. FIXAS
Monza Hatch	84	R$ 3.900,00	R$ 2.400,00	12x R$ 204,00
Pampa GL	86	R$ 4.000,00	R$ 2.200,00	12x R$ 214,00
Gol CL 1.6	94	R$ 7.900,00	R$ 4.000,00	24x R$ 282,00
Gol 1000	95	R$ 8.000,00	R$ 4.000,00	24x R$ 274,00
Gol CL 1.8	93	Financiado	R$ 2.900,00	30x R$ 302,00
Saveiro LS	84	R$ 4.000,00	----------	----------
Uno Mille	93	R$ 7.400,00	R$ 4.500,00	24x R$ 209,00
Uno CS 1.5	90	R$ 5.700,00	R$ 3.000,00	24x R$ 195,00
Uno CS 1.5	94	R$ 7.600,00	R$ 4.000,00	24x R$ 260,00
Uno EP 4P. Compl.	96	R$ 9.800,00	R$ 5.000,00	24x R$ 309,00
Fusca 1.500	78	R$ 2.700,00	R$ 1.350,00	01x R$1350,00
Voyage LS	85	R$ 4.500,00	R$ 2.500,00	12x R$ 272,00
Tempra 16v	95	R$ 16.800,00	R$ 10.000,00	36x R$ 467,00
Ipanema SL 1.8	90	R$ 7.800,00	R$ 4.000,00	24x R$ 275,00
Caravan Comod.	90	R$ 7.000,00	R$ 4.000,00	24x R$ 217,00
Santana CI	91	R$ 11.000,00	R$ 7.000,00	24x R$ 312,00
Fiorino Furgão	90	R$ 5.500,00	R$ 2.600,00	24x R$ 209,00
XR-3 1.8	89	R$ 7.400,00	R$ 4.000,00	24x R$ 258,00
XR-3 1.8	90	R$ 7.500,00	R$ 4.000,00	24x R$ 243,00
Parati CI	90	R$ 7.300,00	R$ 4.000,00	24x R$ 238,00
Parati GLS	91	R$ 9.000,00	R$ 5.000,00	24x R$ 278,00
Parati CL	93	R$ 9.300,00	R$ 5.000,00	24x R$ 311,00
Kadett GSi	93	R$ 13.500,00	R$ 8.000,00	36x R$ 307,00
Palio EL 1.5	97	R$ 14.000,00	R$ 8.000,00	36x R$ 312,00

Consulte-nos sobre outras opções de Financiamentos

Fone: 292-1030 *Rua Centenário, 2370.*

ESCOLA CONSTRUTIVA

Ensino Pré-Escolar e de 1º Grau

Ocorrerá no dia 25/04/98, das 08h00 às 12h00 e das 13h00 às 17h00, o Curso: Ciranda da História (de Pré-Escola a 4ª série), promovido pelo Centro de Filosofia para Crianças.

Inscrições: na Secretaria da Escola Construtiva - Rua Irene Castagnoli Souto, s/nº - Vila Solene - Fone: 392-3367

Sarau do Chocolate 2

No Cabana em Balsa Nova

Dia 11 de Abril

às 23h00

DADO SOM

As primeiras 200 pessoas ganham um Chocolate.

Elmo Baterias

*Baterias novas e recondicionadas.
*Extintores novos e recargas.

Fone: 292-2443

Rua João Batista Valões, 1933

RBS Corretora de Seguros

Central de Vendas Campo Largo - PR

Produtos Itaú Seguros

Rua Domingos Cordeiro, 511.

Tel.:392-3413 - Celular:995-8067

Hélio Car

Guincho e auto socorro mecânico.
Borracharia anexo, conserto de parachoques plásticos em fibra.
Rodovia do Café Km 19.

Ligue para nós: 392-4413

LOCAÇÃO

CLARIM IMÓVEIS

Vendas

Rua Marechal Deodoro, 589 Fone:392-1889

PLANTÃO - Vendas aos Sábados e Domingos - Fone: 991-8775

ACERVO HISTÓRICO MUNICIPAL DE CAMPO LARGO - PR